



## cenovnik vozila

### verzije sa dizelski motorom

01.03.2024.

komercijalni naziv	novi kod	stari kod	kW (KS)	emisija CO2 (g/km)	cena bez PDV-a	cena sa PDV-om*
grand Intens dCi 150	CE1 M211 U6	CE1 M211 UM	110 (150)	132	30,825 €	36,990 €
grand Intens dCi 150 EDC	CE1 M211U6A	CE1 M211 UA	110 (150)	133	33,325 €	39,990 €

\*Cena uključuje carinu, transport i PDV, ne uključuje trošak pripreme vozila.

Cenovnik važi do objave novog cenovnika. Keos D.O.O. zadržava pravo izmene informacija na cenovniku.

Za više informacija molim Vas kontaktirati ovlašćenog Renault distributera.

Sve cene su izražene u evrima sa uračunatim PDV-om, a obračunavaju se po srednjem kursu NBS na dan plaćanja.

KEOS D.O.O., DIREKCIJA MARKETING



## serijska oprema

### serijska oprema grand intens

---

#### SIGURNOST I POMOĆ U VOŽNJI

Vazdušni jastuk za vozača i suvozača  
Sistem protiv blokiranja točkova - ABS  
Sistem za kontrolu stabilnosti vozila - ESP  
Sistem za pomoć pri kretanju na uzbrdici - HAS  
Sistem za pomoć pri naglom kočenju - AFU  
Upozorenje za nezakopčane sigurnosne pojaseve kod vozača i suvozača  
Tritačkovni sigurnosni pojasevi napred, podesivi po visini  
Treće kočiono svetlo  
Daljinsko centralno zaključavanje  
Ključ sa tri dugmeta  
Indikator stepena prenosa  
Sistem za kontrolu pritiska u pneumaticima  
Tempomat I limiter brzine  
Jedinice izažene u kilometrima  
Zadnji parking senzori  
SCR - Selektivna katalitična redukcija (AdBlue)  
Filter tvrdih čestica  
ISOFIX sistem za pričvršćivanje dečijih sedišta  
Bez prednjih bočnih vazdušnih jastuka

#### MULTIMEDIJA

DAB radio sa Bluetooth, USB, AUX  
4" informacijski ekran u boji između merača

#### UDOBNOST

Vozačevo sedište sa naslonom za ruke - podesivo po visini, sa podešavanjem lumbalne podrške  
Ručni klima uređaj napred I pozadi  
Električni spoljašnji retrovizori  
Automatsko uključivanje svetala  
Naslon za ruku pozadi  
Zadnja klupa bez preklapanja  
Desna zastakljena klizna vrata  
Zatvoreni odeljak za odlaganje na instrument tabli  
Drugi red sedišta sa klupom za 3 putnika  
Treći red sedišta sa klupom za 3 putnika  
Električno podizanje vozačevog stakla  
Zastakljena zadnja vrata prtljažnika  
Klupa za dva suvozača napred  
Bočne plastične obloge prtljažnika  
Grejano zadnje staklo sa brisačima

#### DIZAJN

Zatamnjeno zadnje staklo  
16" čelični naplatci - sa poklopcima  
FULL LED prednja svetla u obliku slova C  
Bez mreže u prtljažniku  
Upravljač od pene  
LED svetla u unutrašnjosti kabine

#### DODACI

Rezervni točak normalnih dimenzija



## cenovnik opcija

### paketi

	kod	grand intens
<b>Paket PARKIRANJE (8)</b> prednji, zadnji I bočni parking senzori kamera za vožnju unazad	PCV92	450 €
<b>Paket VIDLJIVOST</b> automatsko uključivanje svetala sa senzorima za kišu svetla za maglu napred	PCV90	150 €
<b>Paket NAVIGACIJA (5) (6)</b> multimedijski sistem Easy link sa 8" ekranom na dodir sa navigacijom, USB,Bluetooth, DAB internet povezivanje putem 4G mreže bežično punjenje mobilnog uređaja	PCV68	990 €

### sigurnost i udobnost

	kod	grand intens
bočne vazdušne zavese I bočni vazdušni jastuci napred	ABLAVI	290 €
klupe za dva suvozača napred sa mestom za odlaganje ispod klupe (7)	BQFIXR	100 €

### teretni prostor

	kod	grand intens
dodatno grejanje sa upravljanjem pozadi	CHAUAD	490 €
samostojeće vozačevo sedište	PARHAC	80 €
kuka za vuču (13-polni utikač, 9 žičane)	ATREM2	290 €
leva klizna vrata sa mogućnošću otvaranja prozora	PLGCVO	490 €
zatamnjena bočna stakla (stuba B)	VSTLAR	70 €
ostakljena dvokrilna vrata pozadi sa otvaranjem 180° (1)	PARV18	220 €

### multimedija

	kod	grand intens
multimedijski sistem sa 8" ekranom osetljivim na dodir (2)	RA412	490 €
internet povezivanje putem 4G mreže (3)	AIVCT	320 €
multimedijski sistem Easy link sa 8" ekranom na dodir sa navigacijom, USB,Bluetooth, DAB (4)	NA41A	650 €

### dizajn

	kod	grand intens
nemetalik boja		0 €
metalik boja		790 €

#### Napomene:

- (1) Obavezno sa opcijom VSTLAR
- (2) Obavezno sa opcijom AIVCT
- (3) Obavezno sa opcijom RA412
- (4) Obavezno sa opcijama AIVCT, TCHP0
- (5) Nije moguće u kombinaciji sa RA412
- (6) Obavezno sa opcijom TCHP0
- (7) Nije moguće u kombinaciji sa PARHAC
- (8) Obavezno sa opcijama RA412 ili NA41A

# RENAULT TRAFIC PASSENGER



## dizajn

	kod	grand intens
<b>UNUTRAŠNJOST</b>		
unutrašnjost u tamnosivoj boji	HARM06	S
<b>PRESVLAKE</b>		
presvlake JAVA	DRAP03	S
<b>BOJE KAROSERIJE</b>		
<b>nemetalik boja</b>		
ledeno bela	369	O
<b>metalik boja</b>		
comete siva	KNA	O
urban siva	KPW	O
highland siva	KQA	O
carmin crvena	NPF	O
midnight crna	D68	O

S = Serija    O = Opcija



## tehničke karakteristike

komercijalni naziv	dci 150	dci 150 EDC
<b>TIP MOTORA</b>		
gorivo	Eurodizel	
EURO norma	Euro6 D-Full	
<b>MOTOR</b>		
zapremina (cm <sup>3</sup> )	1999	
broj cilindara / ventila	4/16	
najveća snaga kW (KS) pri broju obrtaja (o/min)	110(150) / 3500	
najveći obrtni moment Nm (m.kg) pri broju obrtaja (o/min)	300 / 1500	
vrsta ubrizgavanja	Direktni turbo Common Rail	
<b>MENJAČ</b>		
tip menjača	ručni	automatski
broj stepena prenosa	6	7
<b>UPRAVLJAČKI MEHANIZAM</b>		
tip upravljača	Serijsko	
Ø kruga okretanja (m)		
<b>VEŠANJE I PNEUMATICI</b>		
standardna veličina pneumatika	215/65 R16	
<b>KOČNICE</b>		
diskovi napred (DV) Ø (mm)	Ø 296 x 28 - jedan cilindar Ø 60	
zadnji diskovi (DV) Ø (mm)	Ø 280 x 12 - jedan cilindar Ø 41	
<b>PREFORMANSE</b>		
najveća brzina (km/h)	178	
0 - 100 km/h (s)	19.8	18.8
<b>POTROŠNJA I EMISIJE WLTP**</b>		
Emisija CO <sub>2</sub> (g/km)	205-211	195-200
kombinovana vožnja (l / 100km)	7.8 - 8	7.4 - 7.6
<b>REZERVOAR ZA GORIVO</b>		
Rezervoar za gorivo (l)	80	
AdBlue tank (l)	24.7	
<b>MASE (kg)***</b>		
masa vozila (Min/Maks opcije)	2250-2351	2026-2233
najveća dozvoljena ukupna nosivost (MMAC)	3070	
najveća nosivost (CU) (komercijalna)	920-887	686
najveća dozvoljena masa prikolice bez kočnica	750	
Najveća dozvoljena masa prikolice sa kočnicama	2500	

\*\*Ciklus vožnje WLTP – Globalno usaglašeni postupak ispitivanja putničkih i lakih komercijalnih vozila.

Postupak WLTP ispitivanja sastoji se od tri različita ciklusa vožnje za različite klase vozila koji uzimaju u obzir stvarni odnos snage i mase.

Ispitni ciklus sastoji se od četiri dela – niskog, srednjeg, visokog i vrlo visokog. Ti delovi simuliraju gradsku i izvangradsku vožnju, te vožnju motoputevima i autoputevima.

\*\*\* Podaci se mogu razlikovati u zavisnosti od konfiguracije vozila.