

RENAULT CAPTUR



Slika je simbolična.
U zavisnosti od zemlje i verzija, oprema se može razlikovati ili možda nije dostupna.

glavne karakteristike



Slika je simbolična.
U zavisnosti od zemlje i verzija, oprema se može razlikovati ili možda nije dostupna.

sportski terenac



Slika je simbolična.
U zavisnosti od zemlje i verzija, oprema se može razlikovati ili možda nije dostupna.

**povezani
sistemi**

**širok spektar
sistema za
pomoć u vožnji**

**zapremina
prtljažnika
do 536 l**



Slika je simbolična.
U zavisnosti od zemlje i verzija, oprema se može razlikovati ili možda nije dostupna.

sportske linije

Isklesani bokovi, mišićava ramena, krovni nosači, veća prednja maska, izraženi branici i hromirani detalji... Captur je oličen je pravog terenca. Prednja i zadnja svetla u obliku slova C dodatno ističu njegovu eleganciju. Prednji sportski deo naglašavaju aerodinamični spojler inspirisan svetom moto sporta.

Slika je simbolična.
U zavisnosti od zemlje i verzija, oprema se može razlikovati ili možda nije dostupna.





Slika je simbolična.
U zavisnosti od zemlje i verzija, oprema se može razlikovati ili možda nije dostupna.

revolucionarna unutrašnjost

Captur se može pohvaliti 7" ekranom multimedijalnog sistema, 7" prilagodljivom digitalnom instrumentalnom tablom, kao i lebdećom centralnom konzolom sa e-shifter ručicom menjača. Tehnologija Multi-Sense vam omogućava da potpuno prilagodite doživljaj vožnje: 3 načina vožnje i 8 nijansi ambijentalnog osvetljenja koji će u potpunosti ispuniti sve vaše želje.



Slika je simbolična.
U zavisnosti od zemlje i verzija, oprema se može razlikovati ili možda nije dostupna.



prikazani ekran je dostupan kao opcija

1

1. višenamenski displej: navigacija, pomoć u vožnji, vremenska prognoza
2. prilagodljivi displej My Sense
3. digitalna instrumentalna tabla dijagonale 7" i centralni ekran dijagonale 9,3" sa višenamenskim displejom: navigacija, radio, telefon



2

intuitivni displej

Slika je simbolična.
U zavisnosti od zemlje i verzija, oprema se može razlikovati ili možda nije dostupna.



3

Slika je simbolična.
U zavisnosti od zemlje i verzija, oprema se može razlikovati ili možda nije dostupna.

U srcu putničke kabine, nalazi se centralna konzola sa velikim 9,3" vertikalnim ekranom osetljivim na dodir. Putni računar pruža pristup svim navigaciono povezanim uslugama (sa mapom Evrope) koji omogućava upravljanje funkcijama Vašeg Captura i pomaže pri vožnji sa Multi-Sense sistemom. Sa 7" prilagodljivom digitalnom instrumentalnom tablom, koja poseduje mogućnost prikazivanja navigacije, uživate u jednoj od najvećih površina ekrana u klasi.



1. zapremina prtljažnika do 536 l
2. zapremina prtljažnika do 1275 l, zahvaljujući preklopivoj zadnjoj klupi
3. klizna zadnja klupa se može pomeriti za 16 cm



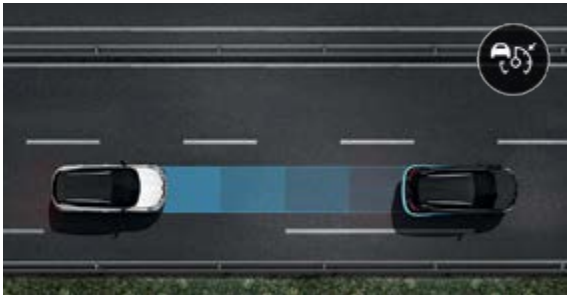
najveće prednosti modularnosti

Iskoristite prostranost i opremu, koja je dizajnirana tako da Vam pruži maksimalnu udobnost. Uživajte u najvećem prtljažniku u klasi (do 536 l) i domišljatoj modularnosti koju nudi zadnja klupa sa mogućnošću pomeranja za 16 cm. Prevozite dugačke ili velike stvari? Pobrinite se za više prostora pozadi preklapanjem zadnje klupe i povećanjem zapremine na 1275 l.

Slika je simbolična.
U zavisnosti od zemlje i verzija, oprema se može razlikovati ili možda nije dostupna.



Slika je simbolična.
U zavisnosti od zemlje i verzija, oprema se može razlikovati ili možda nije dostupna.



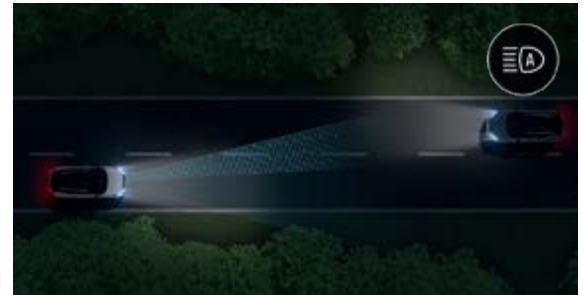
adaptivni tempomat

Omogućava da se krećete, istovremeno održavajući bezbednu razdaljinu u odnosu na vozilo ispred. Sistem aktivira kočnice ukoliko je distanca između vozila prekratka ili dodaje gas ukoliko je put prohodan.



sistem za aktivno kočenje u slučaju nužde

Sistem detektuje vozila koja se nalaze ispred vas ili sa vaše strane i automatski aktivira kočnice u slučaju opasnosti. Vožnja tokom dana ili noći nikada nije bila tako sigurna.



automatsko uključivanje/isključivanje dugih svetala

Prebacivanje između dugih i kratkih svetala se vrši putem kamera instaliranih na vrhu vetrobranskog stakla. Kamera analizira jačinu svetla u skladu sa uslovima u saobraćaju.



prednji i zadnji parking senzori

Pojednostavite parkiranje i manevrisanje pomoću zvučnog upozorenja o blizini prepreka. Četiri senzora na prednjoj i zadnjoj strani vozila sprečavaju nastanak nezgode.



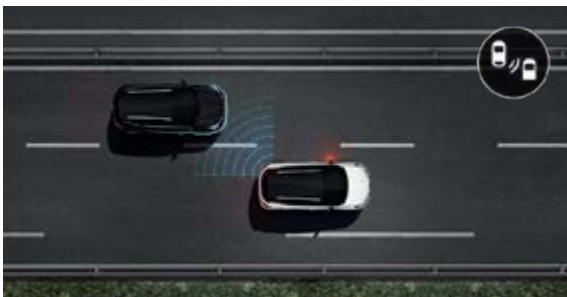
pomoć pri vožnji u gradu i na autoputu

Prilagodite ponašanje vozila situaciji u saobraćaju. Sistem automatski adaptira brzinu i održava bezbednu razdaljinu u odnosu na vozilo ispred, istovremeno održavajući vozilo u sredini vozne trake pri brzinama od 0 km/h do 170 km/h. U slučaju zastoja, vozilo se automatski zaustavlja, a potom ponovo pokreće kada put bude prohodan.



limiter brzine (tempomat)

Kontrolišite brzinu kretanja pomoću komandi na upravljaču i postavite brzinu koja je u skladu sa propisima i time izbegnete plaćanje kazni.



sistem za nadzor mrtvog ugla

Sistem se aktivira pri brzinama višim od 15 km/h i putem vizuelnog signala ukazuje na vozilo koje se nalazi u mrtvom uglu, pružajući dodatnu sigurnost u vožnji.



360° kamera

Izvedite sve manevre bez mnogo truda, zahvaljujući četiri kamere koje formiraju sliku od 360 stepeni oko vozila.



saobraćajnih znakova

Zahvaljujući kameri, vozilo vas putem instrumentalne table obaveštava o dozvoljenoj brzini na putu kojim se krećete.

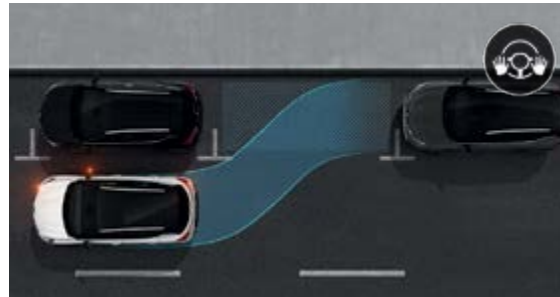
pomoć u vožnji

Renault Captur je opremljen mnogim inovativnim sistemima za pomoć u vožnji. Odlučni i sigurni sistemi će vam omogućiti potpuno bezbedno putovanje.



upozorenje na bezbednu razdaljinu

Radarski senzor na prednjoj strani vašeg vozila izračunava bezbednu udaljenost između vas i vozila ispred vas. Ukoliko postoji opasnost od sudara, sistem aktivira zvučno i vizuelno upozorenje.



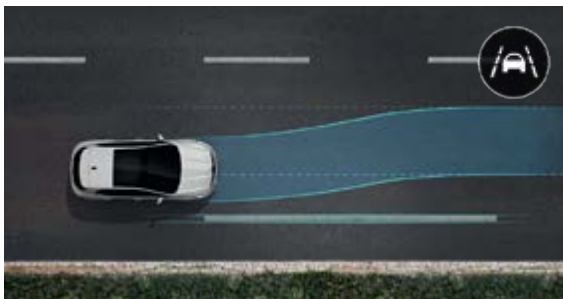
sistem za automatsko parkiranje

Sistem vam omogućava jednostavno parkiranje. Na vama je samo da kontrolirate brzinu kretanja, vozilo će odraditi ostalo.



upozorenje na nenamerno napuštanje vozne trake

Sistem upozorava vozača u slučaju da nenamerno pređe preko pune ili isprekidane linije. Upozorenje omogućava kamera, koja se nalazi na vetrobranskom staklu, iza unutrašnjeg retrovizora.



pomoć pri održavanju vozila u traci

Sistem je aktivan pri brzinama između 70 km/h i 160 km/h i ispravlja pravac kretanja ukoliko postoji naznaka da će vozilo preći preko pune ili isprekidane linije bez uključivanja pokazivača pravca.



Slika je simbolična.
U zavisnosti od zemlje i verzija, oprema se može razlikovati ili možda nije dostupna.

izbor boja



Biserno bela⁽¹⁾



Plava Iron⁽¹⁾



Crvena Flamme⁽¹⁾



Plava Marine⁽²⁾



Siva Cassiope⁽¹⁾



Siva Highland⁽²⁾



Crna Etoile⁽¹⁾

(1) metalik boja.
(2) nemetalik boja.
Slika je simbolična.
U zavisnosti od zemlje i verzija,
oprema se može razlikovati ili možda nije dostupna.

presvlake



presvlake Copicce



presvlake u kombinaciji crne kože i tamosive tkanine

naplatci



Aluminijumski naplatci 17" Iridis



Čelični naplatci 16"

oprema



evolution

serijska oprema

sigurnost i pomoć u vožnji

- Automatska kontrola svetla
- Full LED dnevna svetla u C-obliku
- Indikator promene stepena prenosa
- ISOFIX sistem pričvršćivanja dečijeg sedišta
- Mogućnost isključenja vazdušnog jastuka za suvozača
- LED rasveta putničkog prostora
- LED zadnja svetla
- Način vožnje ECO
- Nasloni za glavu na zadnjim sedištima podesivi po visini
- Pomoć pri kretanju na uzbrdici - HSA
- Prednji bočni vazdušni jastuci + vazdušne zavese
- Prednji nasloni za glavu podesivi po visini
- Prednji vazdušni jastuci za vozača i suvozača
- Ručni klima uređaj
- Sigurnosni pojasevi napred podesivi po visini

- Sistem protiv proklizavanja točkova - ABS
- Sistem upozorenja na nezakopčan pojas napred i pozadi
- Sistem za aktivno kočenje u slučaju nužde
- Sistem za hitne pozive
- Sistem za kontrolu pritiska u pneumaticima
- Sistem za kontrolu stabilnosti vozila - ESP
- Sistem za pomoć pri naglom kočenju
- Sistem za prepoznavanje saobraćajnih znakova
- Sistem za upozorenje za nenamerno napuštanje trake - LDW
- Tempomat i limiter brzine
- Treće stop svetlo
- Tritačkovni srednji pojas pozadi
- Upozorenje o bezbednoj udaljenosti

udobnost

- Daljinsko centralno zaključavanje
- Deljiv naslon zadnje klupe u razmeri 1/3 - 2/3
- Električno podesivi, grejani i sklopivi spoljašnji retrovizori sa osvetljenjem
- Grejanje zadnjeg stakla
- Impulsni podizači prednjih i zadnjih stakala
- Impulsno otvaranje vozačevog stakla sa funkcijom protiv priklještenja
- Ručno zatamnjeni središnji retrovizor
- Renault kartica "Slobodne ruke"
- Vozačevo sedište podesivo po visini
- Središnja konzola sa naslonom za ruke
- Uzdužno podesiva klizna zadnja klupa

dizajn

- Bočni pokazivači pravca u spoljašnjim ogledalima
- Čelični naplatci 17" Flex
- Ručice na vratima u boji karoserije
- Spoljašnja ogledala u crnoj boji
- Upravljač presvučen imitacijom kože
- Zatamnjena zadnja stakla

dodaci

- Set za popravku pneumatika

multimedija

- 4" ekran u boji između merača
- Multimedijalni sistem sa 7" ekranom osetljivim na dodir sa navigacijom sa funkcijama MP3, Bluetooth, AUX, USB, DAB i funkcija povezivanja sa aplikacijama Android Auto™ i Apple CarPlay™

oprema



Prikazan multimedijalni sistem je dostupan kao opcija.

techno (evolution+)

Slika je simbolična.

serijska oprema

vožnja

- Automatska parkirna kočnica sa funkcijom Auto Hold
- Automatski klima uređaj
- Automatsko uključivanje i isključivanje dugih svetala
- Kamera za vožnju unazad
- LED rasveta u kabini napred i pozadi
- LED zadnja svetla C-shape
- Polugice za menjanje brzina na upravljaču (samo za motore sa EDC menjačem)
- Senzor za kišu i automatska kontrola svetala
- Sistem Multi-Sense®
- Sistem za pomoć pri parkiranju napred i pozadi

dizajn

- Aluminijumski naplatci 17" Iridis
- Antena "Shark"
- Dodatno zatamnjena zadnja stakla
- Spoljašnji retrovizori u boji krova
- Unutrašnje ogledalo sa samozatamnivanjem
- Uzdignuto dno prtljažnog prostora (u nivou sa sklopjenim zadnjim sedištim)

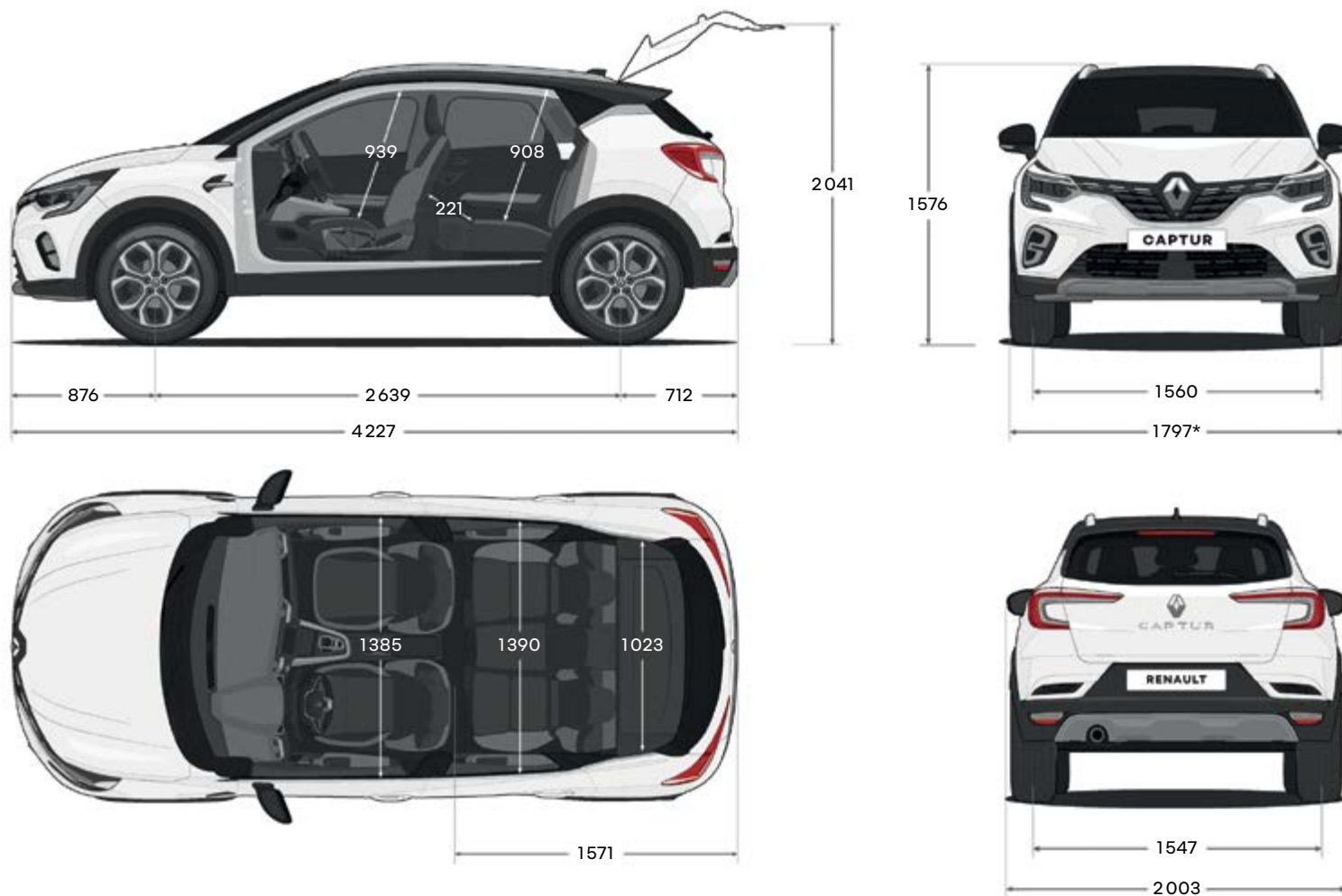
udobnost

- Vozačevo i suvozačevo sedišta podesivo po visini

multimedija

- 7" ekran u boji između merača

dimenzije



Zapremina prtljažnog prostora (u litrama)

Zapremina prtljažnog prostora sa zadnjom klupom pomerenom potpuno nazad	422
Zapremina prtljažnog prostora sa zadnjom klupom pomerenom potpuno napred	536
Zapremina prtljažnog prostora sa preklopljenom zadnjom klupom	1275

benzin

dimenzije u mm.

dodatna oprema

1. **Osvetljenje ispod vozila prilikom prilaska.** Više nikada nećete tražiti vaše vozilo na slabo osvetljenom parkingu! CAPTUR automatski uključuje svetla kada mu prilazite ili kada pritisnete dugme na daljinskom upravljaču.



Slika je simbolična.
U zavisnosti od zemlje i verzija, oprema se može razlikovati ili možda nije dostupna.

2. Shark antena. Svom Capturu dodajte sportski izgled antenom koja se savršeno uklapa u njegove linije.

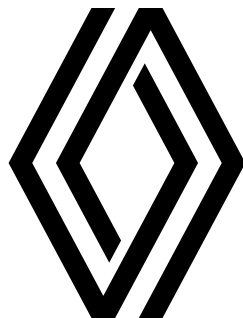
3. Bočne stepenice. Za lakši ulazak u vozilo, ali i lakši pristup krovu ukoliko želite da postavite kofer ili skije. Pored njihove praktičnosti, bočne stepenice će dodatno izraziti sportsku stranu vašeg vozila.

4. Kuka za vuču. Sav svoj prtljag utovarite u prikolicu i lako ga prevezite zahvaljujući električnoj kuki za vuču. Širi se i skuplja kroz nekoliko sekundi pritiskom na dugme u prtljažniku.

5. Paket za zaštitu karoserije. Efikasno zaštitite karoseriju svog CAPTURA od manjih udara i ogrebotina.



Slika je simbolična.
U zavisnosti od zemlje i verzija, oprema se može razlikovati ili možda nije dostupna.



konfigurirate svoj Renault Captur na www.renault.rs.

Prosečna potrošnja u mešovitoj vožnji: 5,0 - 6,3 l/100 km. Emisija CO₂: 113-143 g/km. Emisiona norma: EURO6DFULL. Emisija NOx: 0,0039 - 0,0336 g/km. Vrednosti merenja potrošnje i emisija odgovaraju standardu WLTP. Ugljen-dioksid (CO₂) je najvažniji gas staklene bašte, koji uzrokuje globalno zagrevanje. Emisije zagađivača vazduha iz saobraćaja daju veliki doprinos pogoršanju kvaliteta vazduha. Konkretno, oni doprinose prekomernim koncentracijama prizemnog ozona, čestica PM₁₀ i PM_{2,5} i azotnih oksida.

Posledica globalnog nedostatka poluprovodnika je da neki elementi opreme vozila, prikazani u brošuri, trenutno nisu dostupni na vozilu. To važi, između ostalog, za 10" informacioni ekran u boji sa meračima i prikazom navigacije, bežično punjenje mobilnog telefona i mogućnost povezivanja navigacije. U trenutnoj situaciji je iz tog razloga, dobavljalivost i dostupnost konkretnih elemenata opreme vozila, kao posledicu globalnog nedostatka poluprovodnika teško sa sigurnošću predvideti. Za najnovije informacije molimo da se obratite najbližem ovlašćenom distributeru.

Preuzeli smo sve što je u našoj moći da sadržaj ove publikacije na dan štampanja bude tačan i da sadrži najnovije podatke. Pripremljena je na bazi predserijskih vozila ili prototipova. Renault u okviru svoje politike kontinuiranog poboljšanja proizvoda zadržava pravo da u bilo koje vreme promeni predstavljene specifikacije vozila i dodatnu opremu. Renaultovi distributeri su o ovim promenama obavešteni u najkraćem mogućem roku. Proizvodi mogu da se razlikuju u zavisnosti od pojedinačnih tržišta, a određena oprema možda neće biti dostupna (serijska, opciona ili dodatna oprema). Za najnovije informacije obratite se lokalnom distributeru. Zbog tehničkih ograničenja prilikom štampanja boje u ovoj publikaciji mogu da odstupaju od stvarnih boja karoserije ili materijala unutrašnjosti. Zadržavamo sva prava. Reprodukција ove publikacije u bilo kom obliku ili na bilo koji način, u celini ili delimično, zabranjena je bez prethodnog pisanog odobrenja grupe Renault.

Publicis – autori fotografija: S. Staub, BAM, A. Bernier, Y. Brossard, HE & ME, Additive, ©Renault Marketing 3D-Commerce, Pagécran
Keos d.o.o. Beograd, Omladinskih brigada 90v, 11000 Beograd | www.renault.rs | januar 2023.