



Renault ZOE E-TECH ELECTRIC

Cenovnik vozila

01.02.2023.

ZOE E-TECH ELECTRIC		kW (KS)	Kapacitet baterije (kWh)	Cena bez PDV-a	Cena sa PDV-om*	Redovni popust sa PDV-om	Cena sa carinskim troškovima, popustima i PDV-om
evolution R110	E2W MD 1LP	80 (108)	52	32,992 €	39,590 €	500 €	39,090 €
iconic R135	E3W MC 1LP	100 (135)	52	35,325 €	42,390 €	500 €	41,890 €

Garancija baterije

8 godina/160.000 km ili kada kapacitet baterije padne ispod 70% početnog kapaciteta baterije

***PRODAJA SAMO SA ZALIHE

**Cena uključuje carinu, transport i PDV.

Cenovnik važi do objave novog cenovnika. Keos D.O.O. zadržava pravo izmene informacija na cenovniku.

Za više informacija molim Vas kontaktirajte ovlašćenog Renault distributera.

Sve cene su izražene u evrima sa uračunatim PDV-om, a obračunavaju se po srednjem kursu NBS na dan plaćanja.

**Cena ne uključuje trošak pripreme vozila.

KEOS D.O.O., DIREKCIJA MARKETING



Renault ZOE E-TECH ELECTRIC

Serijska oprema

Serijska oprema evolution

Sigurnost

Sistem protiv proklizavanja točkova - ABS
Sistem za kontrolu stabilnosti vozila - ESP
Nadzor proklizavanja točkova - ASR
Sistem za pomoć pri naglom kočenju - AFU
Sistem za aktivno kočenje u slučaju nužde sa detekcijom pešaka
Sistem za kontrolu pritiska u gumama
Bočni vazdušni jastuci
Prednji vazdušni jastuci za vozača i suvozača
Vozačevo sedište podesivo po dužini i naslonu
Podesivi pojasevi vozača i suvozača
Upozorenje na nezakopčane sigurnosne pojaseve
Treće stop svetlo
ISOFIX sistem pričvršćivanja dečijih sedišta na suvozačevom sedištu i na zadnjim sedištim
Tritačkovni središnji pojas pozadi
Mogućnost isključenja prednjeg suvozačevog vazdušnog jastuka
Zaštita kočionih diskova od stranih čestica
Parking senzori pozadi

Vožnja

Sistem LKA - pomoć u održavanju u saobraćajnoj traci
Grejano zadnje staklo
Parking senzori pozadi
Regulator i ograničivač brzine
Upozorenje za prekoračenje brzine sa prepoznavanjem saobraćajnih znakova
Senzor za kišu i automatsko uključivanje svetala
Putni računar
Električno podesivi i grejani spoljašnji retrovizori
Upravljač podesiv po visini i dubini

Serijska oprema iconic

Dodatno na opremu evolution

Vožnja

Sistem za detekciju mrtvog ugla
Sistem za pomoć pri prednjem, zadnjem i bočnom parkiranju
Kamera za vožnju unazad
Sistem za parkiranje EASY PARK ASSIST
Električno podesivi, grejani i sklopivi spoljašnji retrovizori sa osvetljenjem
Unutrašnje ogledalo sa samozatamnivanjem
Impulsno podizanje prednjih stakala
Električni podizači zadnjih stakala

Udobnost

Automatski klima uređaj
Kartica Renault "Slobodne ruke"
Daljinsko centralno zaključavanje
Električno podizanje prednjih stakala
Ručni podizači zadnjih stakala
Zaštita od sunca za vozača i suvozača sa ogledalom - neosvetljeno
Sklopiva zadnja sedišta
Naslone za glavu na svim sedištim

Dizajn

Aluminijumski naplatci 16" Eridis
Full LED svetla
Dnevna svetla u C-obliku
Spoljašnji retrovizori u sijaj crnoj boji
Pokazivači smera na spoljašnjim retrovizorima
Tonirana stakla
Shark antena
Crna unutrašnjost
Presvlake od 100% reciklirane tkanine Recytex
Upravljač i ručica menjača presvučeni kožom

Dodaci

Kabl za punjenje 6,5 m
Kit za popravku pneumatika
Sistem Z.E. Voice: zvučno upozorenje za pešake

Multimedija

Multimedijalni sistem sa 7" ekranom osetljivim na dodir, navigacijom i funkcijama MP3, AUX, Bluetooth, USB, WIFI, DAB, Funkcija bežičnog povezivanja sa aplikacijama Android Auto™ i Apple CarPlay™
10" ekran u boji između merača i replikacija navigacije

Dizajn

Aluminijumski naplatci 17" Elington
Dodatno zatamnjena zadnja stakla
Presvlake u kombinaciji kože i reciklirane tkanine Recytex u crnoj boji
Eksterijer sa zlatnim detaljima
Unutrašnjost sa zlatnim detaljima
LED svetla za maglu napred

Multimedija

Multimedijalni sistem sa 9,3" ekranom osetljivim na dodir, navigacijom i funkcijama MP3, AUX, Bluetooth, USB, WIFI, DAB, Funkcija bežičnog povezivanja sa aplikacijama Android Auto™ i Apple CarPlay™
Bežično punjenje telefona
2x priključak USB za punjenje pozadi



Renault ZOE E-TECH ELECTRIC

Cenovnik opcija

Cena sa PDV-om	Evolution	Iconic
----------------	-----------	--------

PAKETI			
Paket ZIMA - Grejani upravljač - Grejana sedišta napred	PCV84	250€	250€
Paket KAMERA - LED svetla za maglu napred - Sistem za pomoć pri parkiranju napred i pozadi - Kamera za vožnju unazad	PK10C1	400€	-

DIZAJN			
Nemetalik boja	QPA\$369	0€	0€
Metalik boja	QPA\$GNE	460€	460€
Metalik boja - posebna	QPA\$RQT	570€	570€

DODACI			
Kabl za punjenje za kućnu upotrebu	CABDO2	400€	400€
Brzo punjenje baterije (DC)	CHARAP	1000€	1000€
Virtualni ključ	PAVK0	400€	400€
Bez zlatnih bočnih nalepnica	SSDECA	0€	0€



Renault ZOE E-TECH ELECTRIC

Dizajn

		evolution	iconic
PRESVLAKE			
Presvlake od 100% reciklirane tkanine Recytex	DRAP17	S	-
Presvlake u kombinaciji kože i reciklirane tkanine u crnoj boji sa zlatnim detaljima	DRAP19	-	S
UNUTRAŠNJOST			
Siva unutrašnjost	HARM02	S	-
Unutrašnjost u crnoj boji sa zlatnim detaljima	HARM05	-	S
BOJE KAROSERIJE			
NEMETALIK BOJA			
Ledeno bela	369	O	O
METALIK BOJA			
Crna Etoile	GNE	O	O
Siva Schiste	KQG	O	O
METALIK BOJA - POSEBNA			
Ljubičasta Blueberry (1)	LNJ	O	O
Crvena Flamme (1)	NNP	O	O
Plava Celadon	RQT	O	O
POKLOPCI I NAPLATCI			
Aluminijumski naplatci 16" Eridis	RDIF06	S	-
Aluminijumski naplatci 17" Elington	RDIF07	-	S

S = Serija O = Opcija - = nije dostupno

(1) Obavezno sa opcijom SSDECA



Aluminijumski naplatci 16" Eridis



Aluminijumski naplatci 17"
Elington



Renault ZOE E-TECH ELECTRIC

Tehničke karakteristike

TIP MOTORA	R110	R135
MOTOR		
Tip električnog motora	Sinhronizovan električni motor	
Najveća snaga kW(KS) / pri obrtajima (o/min)	80 (108) / 3.395 do 10.886	100 (135) / 4.200 do 11.163
Snaga u 30 min (kW)	51	
Najveći obrtni momenat Nm / pri obrtajima (o/min)	225 / 500 do 3.395	245 / 1.500 do 3.600
Gorivo	električna energija	
Prenos snage	Automatski menjač sa reduktorom	
BATERIJA		
Z.E. 50		
Tehnologija	Litijum-jonska	
Ukupan napon (volt)	400	
Neto kapaciteta (kWh)	52	
Masa baterije (kg)	326	
Punjač, prilagodljiv jednofazno ili trofazno	2 do 22 kW	
Vreme punjenja: Kućna utičnica (10 A)	32 sati 0 minuta	
3,7 kW : 16-A jednofazni Wallbox	19 sati 0 minuta	
7,4 kW : 32-A jednofazna utičnica	9 sati 30 minuta	
11kW : 16-A trofazna utičnica	6 sati 00 minuta	
22 kW : 32-A trofazna utičnica	3 sati 00 minuta	
50 kW DC : brza punionica (opciono) (0-80%)	1 sat 10 minuta	
Najveća brzina (km/h)	135	140
0-50 km/h - 0-80 km/h - 0-100 km/h (s)	3,9 - 11,4 - 9,3	3,6 - 9,5 - 7,1
POTROŠNJA I EMISIJE po normativu WLTP		
CO ₂ (g/km)	0	
Domet po WLTP * (km)	395	386
Potrošnja po WLTP * (Wh/km)	172	177
UPRAVLJANJE		
Servo upravljač	Da (električni)	
Krug okretanja između ivičnjaka (m) (m)	10.56	
Broj okretaja upravljača	2.73	
OSOVINA		
Tip prednje / zadnje osovine	Pseudo-McPherson/prilagodljiva osovina	
Prečnik prednje/zadnje osovine (mm)	23/25	
NAPLATCI I PNEUMATICI		
Standardni naplatci i pneumatici	evolution: 41 cm (16") 195/55 R16 iconic: 43 cm (17") napred 215/45 R17; nazad 205/45 R17	
KOČNICE		
ABS, ESP, ASR, EBA	Da	
Elektronska raspodela sile kočenja	Da	
Napred: ventilirajući disk (pečnik(mm))	280	
Nazad: doboš (prečnik("))	260	
Parkirna kočnica	Električna	
MASE (kg)		
Masa praznog vozila	1502	
Najveća dozvoljena nosivost vozila	1988	
Dozvoljeno opterećenje na prednjoj / zadnjoj osovini	1048 / 940	
Spajanje prikolica sa kočnicama / bez kočnica	Nije dozvoljeno	

Kao i kod drugih vozila, bez obzira na vrstu goriva, domet vožnje zavisi od mnogo faktora: stila vožnje, vrsti putovanja, brzini, vremenskim uslovima itd. Dakle, nudimo niz uređaja za kontrolu baterije, koji se nalaze na armaturnoj ploči, posebno program za uštedu energije, koji pokazuje trenutnu potrošnju energije. Kako bi se optimizovao domet u najvećoj mogućoj meri iskoristite sistem regenerativnog kočenja za obnavljanje energije i eko opciju koristeći grejanje ili hlađenje. Da bi se postigla željena temperatura u unutrašnjosti vozila može se upaliti klima uređaj koji može raditi kada se vozilo puni, pritom ne prazneći bateriju.

* Ciklus vožnje WLTP – Globalno usklađeni ispitni postupak za laka vozila. Ispitni postupak WLTP čine tri različita vozna ciklusa za različite klase vozila koji uzimaju u obzir stvarni odnos snage i mase. Ispitni ciklus sastoji se od četiri dela – niskog, srednjeg, visokog i vrlo visokog. Ti delovi simuliraju gradsku i izvangradsku vožnju te vožnju brzim putevima i autoputevima.