

RENAULT 4 E-TECH ELECTRIC



liberté 4 ever

Renault 4 se vraća... i ovog puta je električni. Slobodno otvorite ili zatvorite električni platneni krov plein sud™ za tren oka⁽¹⁾⁽²⁾. Slobodno prilagodite unutrašnji i spoljašnji dizajn prema svom stilu. Slobodno iskoristite sve prednosti povezane vožnje uz openR link multimedijalni sistem sa ugrađenim Google funkcijama⁽¹⁾⁽³⁾. Prožet francuskim duhom, sastavljen u Francuskoj i sa više od 88% materijala koji se mogu reciklirati⁽⁴⁾, Renault 4 promovira odgovorniji oblik mobilnosti.



E-Tech motori koji proizvode do 150 KS⁽⁵⁾ – 110 kW i više od 400 km dometa⁽⁶⁾ za pokrivanje puteva i staza.

do 409 km autonomije⁽⁶⁾

do 1.405 litara zapremine prtljažnika⁽⁷⁾⁽⁸⁾

dužina utovara 2,20 m

električni platneni krov plein sud™⁽¹⁾⁽²⁾ koji se otvara do 92 cm

openR link sistem sa Google funkcijama⁽¹⁾⁽³⁾ i više od 100 aplikacija⁽⁹⁾.

više od 600 kombinacija eksterijera⁽²⁾

liberté 4 ever = zauvek slobodni

(1) u zavisnosti od verzije. (2) dostupno kasnije. (3) usluga My Renault, Google Maps i Google Assistant su besplatne tokom 5 godina od datuma isporuke vašeg vozila. Google, Google Maps, Google News, Waze i ostali zaštitni znakovi su zaštićeni trgovački znakovi kompanije Google LLC. (4) u skladu sa Direktivom 2025/64/CE. (5) motor dostupan sa 120 KS uz bateriju od 40 kWh i 150 KS uz bateriju od 52 kWh. (6) u WLTP ciklusu, stvarni domet zavisi od uslova vožnje (tip puta, stil vožnje i vremenski uslovi) i puni bateriju od 15% do 80% za 30 minuta na autoputu / interni izvor Renault 2025. Potrošnja (min-max) od 14,7-15,1 kWh/100 km za verziju Comfort sa autonomijom od 52 kWh, prema WLTP standardu. Emisija CO₂ 0 g/km, prema WLTP. (7) sa preklapljenim zadnjim sedištem. (8) ekvivalentna zapremina mereno prema VDA standardu (ISO 3832) od 1.149 dm³. VDA standard uključuje merenje ukupnog volumena prtljažnika pomoću objekata standardizovanog oblika i zapremine (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm³). (9) zavisi od zemlje.

Interaktivni meni

01. dizajn

02. enterijer

03. povezanost

04. užitak vožnje

05. autonomija i punjenje

06. reciklaža

07. Made OF France

08. napredni sistemi
asistencije vozaču

09. prilagođavanje



futuristički retro dizajn

Sa prepoznatljivim linijama i aluzijama na prethodne verzije modela, električni Renault 4 E-Tech ima svoj sopstveni avanturistički stil. Njegova osvetljena maska, osvežen profil i trodelna zadnja svetla su karakteristike koje potvrđuju njegovu modernost.



Prepoznatljiva maska formira jedinstvenu celinu sa osvetljenim okvirom i full LED farovima, a prvi put nosi i osvetljeni logo.



Trodelna LED zadnja svetla koja uokviruju gepek sa oznakom broja 4 predstavljaju reinterpretaciju Renault 4 prve generacije, sa dodatnim stilom i modernošću.



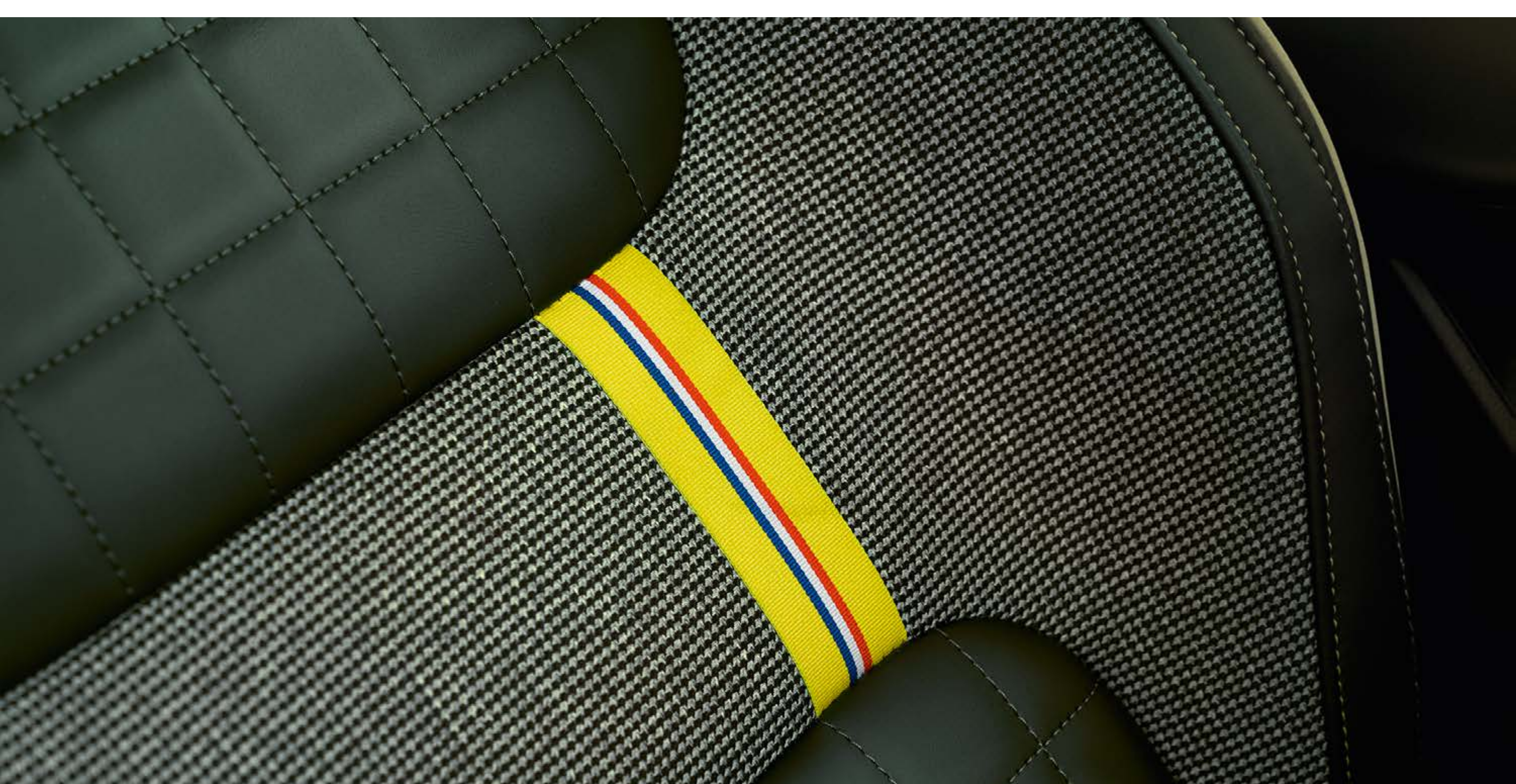
Sloboda na velika vrata sa električnim platnenim krovom plein sud™⁽¹⁾⁽²⁾ koji se otvara dužinom od 92 cm. Sa svojom izuzetnom veličinom i lakoćom korišćenja, on predstavlja poziv da unesete avanturu u svoj život.



Sa aluzijama na 60-te, instrument tabla i sedišta su presvučeni 100% recikliranim teksas tkanjem sa vidljivim bakarnim šavovima⁽¹⁾⁽³⁾. Ili možete odabrati 100% recikliranu⁽³⁾ sivu tkaninu sa šahovskim uzorkom i žutom trakom⁽¹⁾.



enterijer od 100% recikliranog teksasa⁽³⁾ dostupan u techno verziji



100% reciklirana⁽²⁾ siva tkanina sa šahovskom šarom i žutom trakom / plavo, belo, crvena zastava

(1) zavisno od verzije. (2) dostupno kasnije. (3) u skladu sa Direktivom 2025/64/CE.

[zatraži ponudu →](#)

[meni ↑](#)

enterijer sa stilom

Unutrašnjost Renault 4 naglašava mogućnost prilagođavanja uz dodatke koji kombinuju stil i modernost. Sa E-pop menjačem i brojnim prostorima za odlaganje, prepustite kontrolu mašti.

E-pop menjač

Izaberite E-pop menjač koji želite - menjač na volanu može se prilagoditi vašim željama.



E-pop menjači dolaze u 3 dizajna, lako zamjenjiva kako bi odgovarala vašim potrebama: yellow fl4sh, green numbeR4 i silver floweR4.



prostor za odlaganje

Dodatni dodir stila sa pregradama za odlaganje koji imaju inovativne poklopce proizvedene tehnologijom 3D štampanja u našoj fabrici u Flinsu.

24 moguće kombinacije⁽¹⁾

mala centralna pregrada

velika centralna pregrada

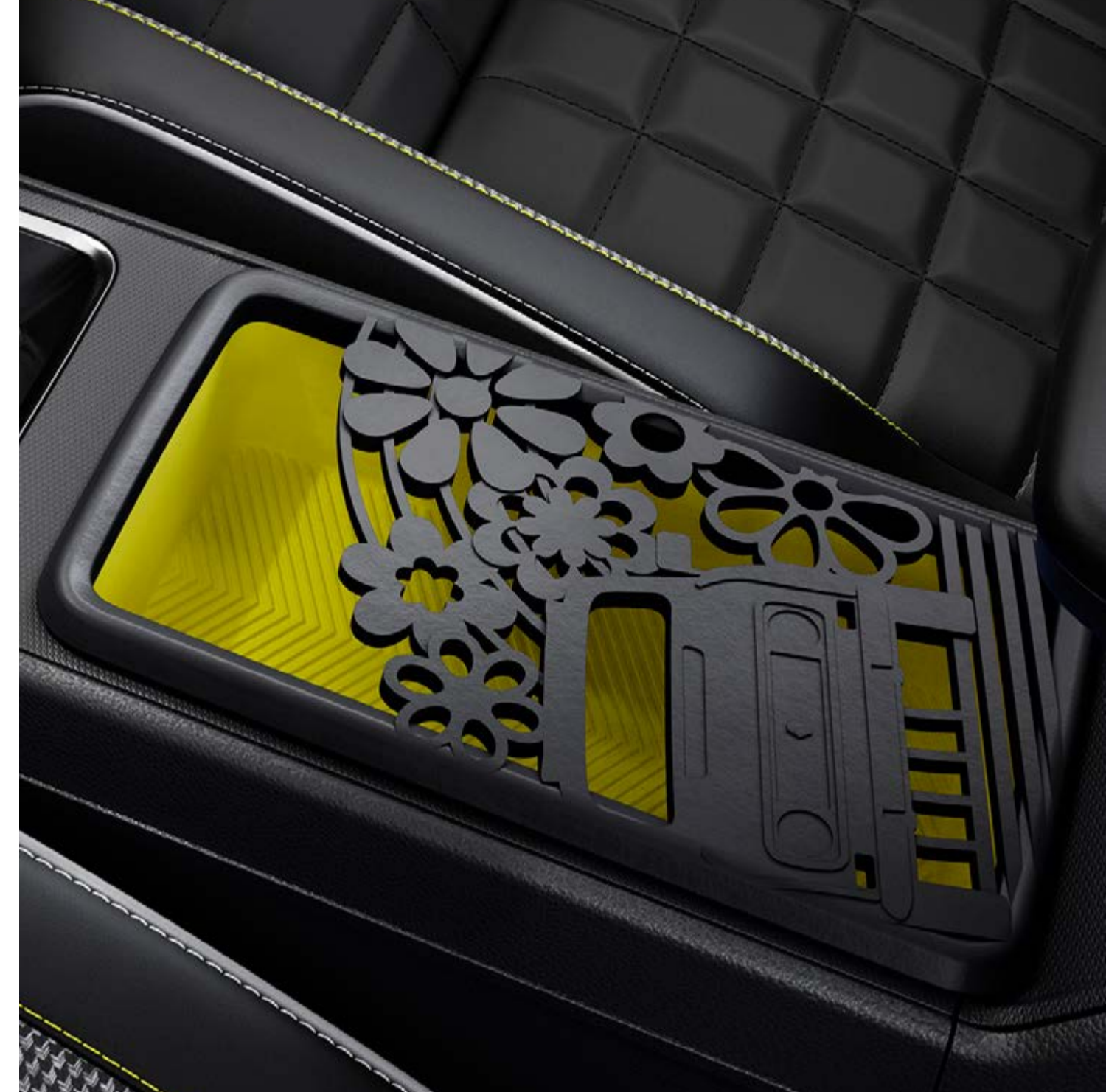
2 osnovne boje pregrada

2 dizajna poklopaca

3 boje poklopaca



unlimited 4 i floweR4, 2 modularna dizajna u 3 boje za poklopac velike centralne pregrade



numbeR4 i loveR4, 2 redizajnirana dizajna u 3 boje za poklopac male centralne pregrade



Vaše osnovne stvari ostaju pri ruci tokom celog puta uz centralni cross 4 organizator, dostupan u 3 boje



(1) 12 kombinacija za malu pregradu i 12 kombinacija za veliku pregradu

[zatraži ponudu →](#)

[meni ↑](#)

prilagođen komfor i zapremina

Prilagodite putnički prostor svojim željama i potrebama. Pozadi, možete imati 3 sedišta sa 16 cm prostora za noge i 40/60 preklopivim naslonima.



Zapremina prtljažnika do 405 litara⁽¹⁾⁽²⁾ je praktična i lako dostupna zahvaljujući električnim vratima prtljažnika koja se široko otvaraju bez upotrebe ruku i niskom pragu sa rekordnom visinom od tla od 60,7 cm.



Imate slobodu da prevozite prtljag i velike predmete dužine do 2,20 m kada se nasloni zadnjih i prednjih sedišta sklope.



(1) sa preklopljenim zadnjim sedištem. (2) ekvivalentna zapremina merena prema VDA standardu (ISO 3832) od 149 dm³. VDA standard podrazumeva merenje ukupne zapremine prtljažnika korišćenjem objekata standardizovanog oblika i zapremine (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm³).

[zatraži ponudu →](#)

[meni ↑](#)

03. povezanost

openR link sistem sa Google ugrađenim sistemima

Dva ekrana od 10 inča⁽¹⁾ kako biste iskoristili sve prednosti vožnje povezane sledeće generacije. Pametan i skalabilan, openR link multimedijalni sistem sa ugrađenim Google sistemima⁽¹⁾⁽²⁾ pun je funkcija i ima više od 100 aplikacija.



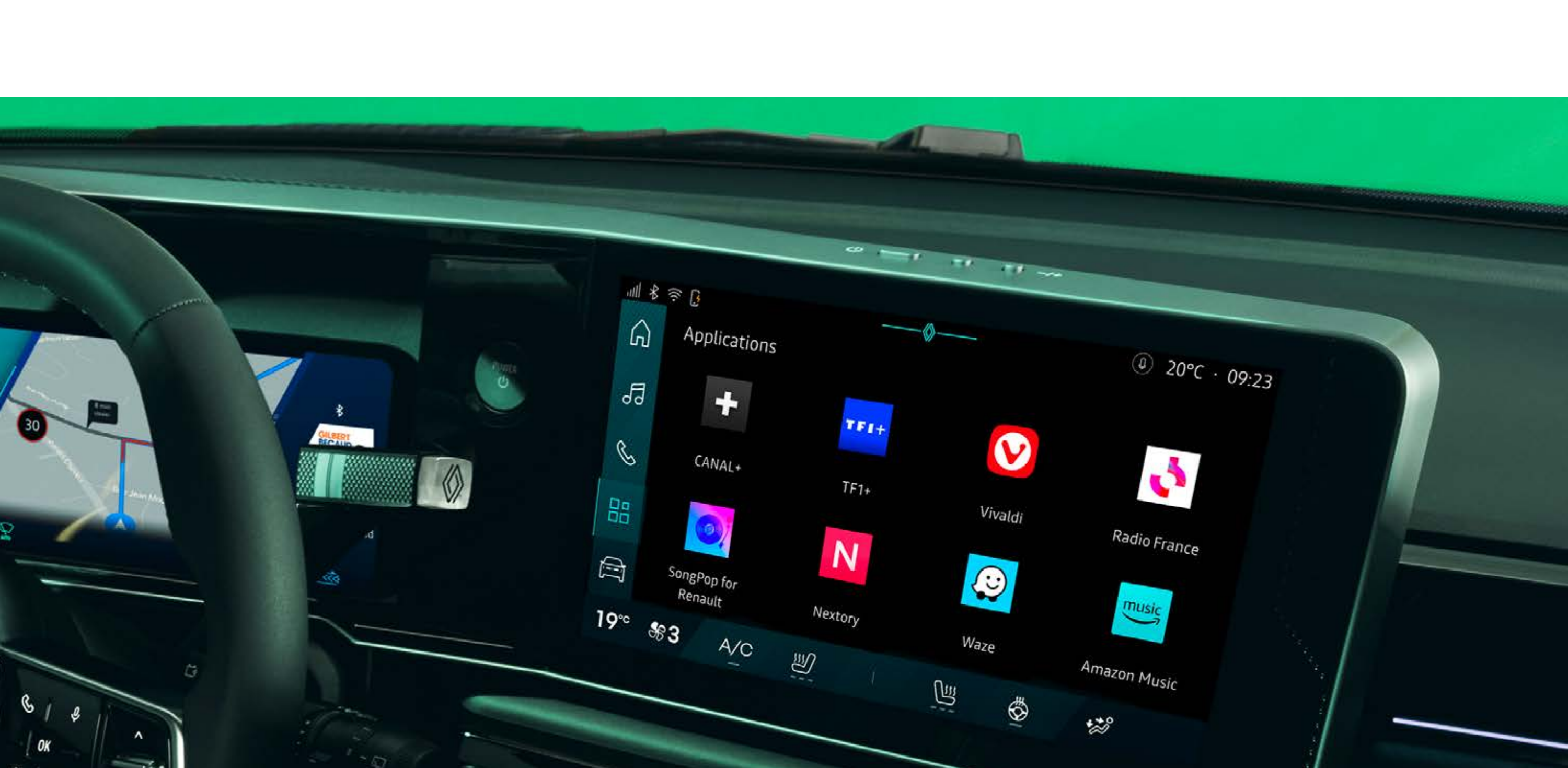
Zatvoren put, nova saobraćajna pravila, radovi na putu... Iskoristite planer ruta ažuriran u realnom vremenu i uvek birajte najbolju rutu uz Google Maps⁽⁴⁾.



Kontrola glasom: "Hej Google, reci mi gde su najbliže stanice za punjenje!" Planirajte putovanja, podešavajte temperaturu, menjajte režim vožnje... sve samo tako što pitate Google Assistant-a⁽⁴⁾.



Canal+, TF1+, Nextory, Radio France, SongPop za Renault, Amazon Music, sa više od 100 aplikacija⁽³⁾⁽⁴⁾ i ekskluzivnim sadržajem dostupnim putem Google Play-a⁽⁴⁾.



+ Uz **Canal+**, uživajte u najvećim životnim događajima uživo, strimujte svoje omiljene emisije i otkrijte naše preporuke na svim ekranima: filmovi, serije, sport, dokumentarci, dečiji programi i još mnogo toga u **Canal+** aplikaciji.

Waze je navigaciona aplikacija dela informacije u realnom vremenu. Waze obezbeđuje da ćete biti mirne duše.

Otkrijte **Nextory**, savršenu aplikaciju za ljubitelje čitanja dok ste u vožnji. Bilo da ste fan uzbuđljivih romana ili napetih trilera, ili tražite zanimljive članke iz štampe, Nextory ima sadržaj za vas.

Kabriol je prvi audio-geolocirani turistički vodič za decu. Stotine priča i geolociranih informacija koje će vas zabaviti u automobilu.

Vivaldi brauzer je efikasan, brz web brauzer koji poštuje vašu privatnost.

Spremni za igru? Kvizovi, zagonetke i izazovi vas očekuju! Uz Renault i **Les Incollables®**, putovanje je zabava za celu porodicu.

TF1+ Uživajte u 30.000 sati sjajnih emisija besplatno: filmovi, serije, zabava, dokumentarci, programi za mlade, animirane emisije i još mnogo toga, kao i naših 5 televizijskih kanala uživo: TF1, TMC, TFX, TF1 Film Series i LCI. Sa vaše televizije, mobilnog telefona, a sada i vašeg Renault vozila, **TF1+** je novi besplatni striming kanal, dostupan svuda i u bilo koje vreme!

SongPop za Renault! Igrajte zajedno i uživajte. Ponovo otkrijte popularne pesme sa porodicom i prijateljima!

Krenite na put uz plej-liste i još mnogo toga uz **Amazon Music**, uključen u vašu Amazon Prime pretplatu.

L'Équipe Budite u toku sa najnovijim sportskim vestima u svom automobilu uz aplikaciju **L'Équipe za Renault**.

Otkrijte priče oko sebe zahvaljujući **Karacal** zvučnim mehurićima za geolokaciju. Pretvorite svako putovanje u novu avanturu.

Sybel je jedinstvena platforma na kojoj možete pronaći omiljene originalne sadržaje, audio-knjige, nove dokumentarce i još mnogo toga.

(1) u zavisnosti od verzije. (2) usluga My Renault, Google Maps i Google Assistant su besplatne tokom 5 godina od datuma isporuke vašeg vozila. Google, Google Play, Google Maps, Waze i drugi nazivi su zaštitni znakovi kompanije Google LLC. (3) zavisi od zemlje. (4) korišćenje aplikacija preuzetih sa Google Play zahteva poseban paket podataka. Da biste koristili ove aplikacije, podelite internet vezu svog telefona sa vašim Renault vozilom. Takođe se možete pretplatiti na prepaid ponudu našeg partnera Orange (ponuda bez ugovorne obaveze), pri čemu su prva 3 GB besplatna (važi 6 meseci).

reno, zvanični Renault avatar

reno, zvanični Renault avatar, biće vaš kopilot i omogućiće vam da u potpunosti iskoristite Renault 4 i sve povezane usluge. Prilagođava se vama i vašim navikama: što više komunicirate sa njim, to će biti efikasniji.



Mogu da komuniciram glasom

Zvanični Renault avatar nalazi se u vozilu Renault 4 kako bi vam pomogao da se upoznate sa automobilom i pružio podršku u svakodnevnoj vožnji. Imate pitanje? Samo recite "Hej reno" i postavite ga.

Mogu da vam olakšam svakodnevnicu

Da biste što bolje isplanirali svoja putovanja, reno može, na vaš zahtev, da upravlja određenim funkcijama Renault 4 vozila. Zakažite punjenje ili predgrevanje, ili aktivirajte prečišćavanje vazduha.

Mogu da vas savetujem

reno vas savetuje o korišćenju vašeg Renault 4. Predlaže radnje prilagođene vašem putovanju i stilu vožnje, na primer prelazak sa sport režima na eco režim u slučaju zastoja u saobraćaju.

Mogu da vodim računa o održavanju

reno brine o održavanju vašeg Renault 4 i obaveštava vas kada postoje tehnički problemi koje treba rešiti ili kada je vreme za servis.

Mogu da odgovorim na vaša pitanja

reno je baziran na veštačkoj inteligenciji i odgovara na vaša pitanja tokom putovanja.

wt4 by reno aplikacija za pametne telefone

Da biste dobijali informacije i sadržaje o Renault 4 pre zvanične objave, saznali sve o funkcijama koje reno obavlja u vozilu i u svakom trenutku postavili pitanje njegovoj veštačkoj inteligenciji.



preuzmite wt4 by reno aplikaciju



* dostupno kasnije

zatraži ponudu →

meni ↑

spreman za akciju

Sa krovnim nosačima, povećanim razmakom od tla od 18,1 cm i točkovima od 18 inča, Renault 4 se lako snalazi na putevima i van njih. On pruža ključeve za novu vrstu slobode kretanja, istovremeno nudeći optimalno prianjanje u svim uslovima.

4,14 m dužine

razmak od tla 18,1 cm

krovni nosači⁽¹⁾

široki lukovi točkova

18-inčne felne

prošireno prianjanje⁽¹⁾



Krov fiksne verzije može biti opremljen aerodinamičnim krovnim nosačima koji povećavaju opcije utovara i naglašavaju prepoznatljiv izgled Renault 4.



Od grada do seoskih puteva, Renault 4 je dizajniran za sve vrste upotrebe, sa naprednim anti-kliznim sistemom proširenog prianjanja⁽¹⁾⁽²⁾ koji omogućava lakšu vožnju po klizavim ili manje čvrstim površinama.



opis dijagrama: napredni sistem kontrole trakcije sa proširenim prianjanjem⁽¹⁾⁽²⁾

(1) u zavisnosti od verzije. (2) nekompatibilno sa plein sud™ električnim krovnim prozorom.

[zatraži ponudu →](#)

[meni ↑](#)

električna senzacija

Sa motorom od 150 KS - 110 kW, Renault 4 može dostići 100 km/h za samo 8,2 sekunde⁽¹⁾, nudeći glatko ubrzanje i dinamične performanse. Njegov krug okretanja od 10,8 metara optimizuje okretnost, a šasija garantuje maksimalnu udobnost. Na kraju, regenerativno kočenje sa funkcijom "ONE pedal⁽²⁾" čini svaku vožnju jednako glatkom i prijatnom.

E-Tech električni do
150 KS - 110 kW⁽¹⁾

0 do 100 km/h za
8,2 sekunde

krug okretanja smanjen na
10,8 metara



Sa svojim sistemom regenerativnog kočenja, Renault 4 uvodi inovaciju integracijom nove funkcije "ONE pedal⁽²⁾". Svaki put kada usporavate, energija se optimizovano vraća, a režim "ONE pedal⁽²⁾" maksimalno koristi ovu funkciju dok vozilo potpuno ne stane, bez potrebe da pritiskate kočnicu. 4 nivoa kočenja se aktiviraju preko poluga na volanu.



(1) motor dostupan sa 120 KS - 90 kW sa baterijom od 40 kWh i 150 KS - 110 kW sa baterijom od 52 kWh.

(2) dostupno samo u techno verziji.

[zatraži ponudu →](#)

[meni ↑](#)

do 409 km autonomije⁽¹⁾

Aerodinamični krovni nosači, specifični usisnici vazduha i optimizovani zadnji spojler, Renault 4 E-Tech electric dizajniran je da što je više moguće smanji otpor vazduha i optimizuje domet vožnje do 409 km⁽¹⁾.

autonomija⁽¹⁾ do
308 km
sa baterijom od 40 kWh

autonomija⁽¹⁾ do
409 km
sa baterijom od 52 kWh

s 15 % na 80 % nakon
30 min
punjenja⁽¹⁾



(1) u WLTP ciklusu, stvarni domet zavisi od uslova vožnje (tip puta, stil vožnje i vremenski uslovi) i puni bateriju od 15% do 80% za 30 minuta na autoputu / unutrašnji izvor Renault 2025. Potrošnja (min-max) od 14,7-15,1 kWh/100 km za verziju Comfort sa autonomijom od 52 kWh, prema WLTP standardu. Emisija CO₂ od 0 g/km, prema WLTP standardu.

[zatraži ponudu →](#)

[meni ↑](#)

punjenje olakšano

Bilo da ste kod kuće, na poslu ili u pokretu, možete iskoristiti širok spektar usluga za punjenje vašeg Renault 4 E-Tech electric vozila.



punjenje kod kuće

Mobilize powerbox

Poručite svoje rešenje za punjenje i instalaciju preko dilera. Instalirajte Mobilize powerbox uno ili Mobilize powerbox verso punjač (kompatibilan sa Mobilize power ili ojačanu utičnicu kod kuće. Stručnjak će instalirati vaše rešenje za punjenje pre isporuke Renault 4 E-Tech electric.

Mobilize power

Nema više troškova kućnog punjenja⁽¹⁾. Sa Mobilize power, vaš Renault 4 postaje izvor energije i uštede. Zahvaljujući ovoj inovaciji vaša baterija se automatski puni kada je potrošnja električne energije niska, a sistem redistribuira energiju iz vaše baterije kada potražnja raste. Bićete nagrađeni u obliku ušteda koje se odbijaju sa vaših računa za struju, čime možete ukinuti troškove kućnog punjenja⁽¹⁾.

maksimalno AC punjenje 11 kW

Punjenje Renault 4 E-Tech electric jednostavno kod kuće⁽²⁾ korišćenjem zidnog powerbox punjača (uno, verso) ili ojačane utičnice od 3,7 kW.

punjenje u pokretu

Mobilize charge pass

Olakšajte punjenje na putu i plaćajte manje. Punite Renault 4 brzo i jednostavno u pokretu uz pristup najvećoj mreži javnih punjača u Evropi po atraktivnim cenama. Sa **funkcijom Plug & Charge⁽³⁾** više nije potrebno koristiti karticu ili pass, Renault 4 i punjač se prepoznaju automatski: jednostavno priključite vozilo i punjenje počinje automatski. Račun se izdaje direktno, bez dodatnog koraka.

minimalno 50 kW DC brzo punjenje

Uzmite od 15% do 80% dometa na autoputu za 30 minuta na DC brzom punionici sa snagom do 100 kW.

My Renault aplikacija

Pronađite javne stanice za punjenje najbliže vašoj ruti.

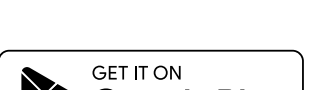


preuzmite aplikaciju aplikaciju My Renault



Bilo da ste privatno lice, profesionalac ili trgovac, pridružite se **Plug Inn⁽⁴⁾** - mreži za punjenje električnih vozila

Plug Inn je aplikacija koju je Renault razvio za sve marke električnih vozila.


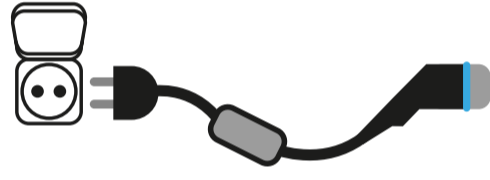
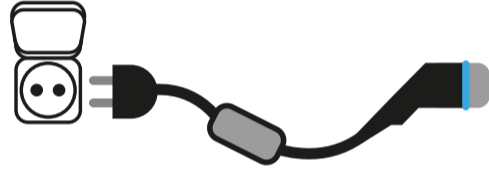




(1) saznajte više na www.renault.fr/mobilize-services/mobilize-power.html (2) Mobilize powerbox ponuda Za više informacija o Mobilize uslugama posetite stranicu Mobilize services. Za više informacija o punjenju pozovite 0 800 12 34 56. (3) usluga radi samo na kompatibilnim DC brzim punionicama i biće dostupna tokom 2025. godine besplatno. (4) zajednička platforma za električno punjenje.

zatraži ponudu →

meni ↑

Renault 4 dolazi sa kablom tipa 3⁽¹⁾ za korišćenje sa kućnom⁽²⁾ ili javnom stanicom za punjenje.

kućna			javna	
stanica za punjenje kod kuće	pojačana kućna utičnica	standardna kućna utičnica	javna stanica za punjenje	javna stanica za brzo punjenje
7,4 kW, AC	3,7 kW, AC	2,3 kW, AC	22 kW, AC ⁽³⁾	DC ⁽⁴⁾
Kabl tipa 3 uključen u kupovinu ⁽¹⁾	opciono: kabl tipa 2	opciono: kabl tipa 2	kabl tipa 3 uključen u kupovinu	kabel pričvršćen za stanicu za punjenje
				

baterija 52 kWh za maksimalnu autonomiju od 409 km⁽⁵⁾

15 - 80% → 5 č 11 | 15 - 80% → 9 č 48 | 15 - 80% → 17 č 13 | 15 - 80% → 3 č 13 | 15 - 80% → 30 min

baterija 40 kWh za maksimalnu autonomiju od 308 km⁽⁵⁾

15 - 80% → 3 č 55 | 15 - 80% → 6 č 58 | 15 - 80% → 11 č 12 | 15 - 80% → 2 č 37 | 15 - 80% → 30 min

(1) jednofazni Mode 3 kabl do 7,4 kW i trofazni kabl do 11 kW. (2) ponuda Mobilize powerbox-a. Za više informacija o Mobilize uslugama, posetite stranicu Mobilize usluga. Za više informacija o punjenju, pozovite 0 800 12 34 56. (3) Renault 4 može da se puni maksimalno do 11 kW na stanici za punjenje od 22 kW. (4) Renault 4 može da se puni maksimalno do 100 kW na DC terminalu. (5) u WLTP ciklusu, stvarna autonomija zavisi od uslova vožnje (vrsta puta, uslovi vožnje i vremenski uslovi) i baterija se puni od 15% do 80% za 30 minuta na autoputu / Renault intern izvor 2025. Potrošnja (min-max) od 14,7-15,1 kWh/100 km za verziju Comfort sa autonomijom od 52 kWh, prema WLTP standardu. Emisija CO₂ od 0 g/km, prema WLTP standardu.

simulirajte autonomiju i vreme punjenja

Renault 4 – izvor energije

Nema više troškova kućnog punjenja⁽¹⁾ ili napajanja vaših električnih uređaja korišćenjem energije iz baterije za redistribuciju u elektro-mrežu.

napajajte svoje električne uređaje sa do
3,700 W

nema više
troškova kućnog punjenja⁽¹⁾



A sa V2L⁽²⁾ adapterom "power-to-object", možete koristiti ovu energiju za punjenje ili napajanje vaših električnih uređaja.



Renault 4 – punjenje kod kuće

Putem aplikacije My Renault odredite vreme do kojeg želite da Renault 4 bude napunjen do 80%. Na primer, narednog jutra u 8 časova kada idete na posao.

Renault 4 u punjenju

Kada učini energiju iz baterije dostupnom, uz održavanje minimalnog nivoa baterije (koji korisnik po potrebi može podesiti), Renault 4 će automatski ponovo početi sa punjenjem.

Renault 4 je napunjen

Renault 4 će biti napunjen do vremena koje ste prethodnog dana odredili, tako da možete voziti bez brige.

(1) saznajte više na www.renault.fr/mobilize-services/mobilize-power.html (2) vehicle-to-load, od vozila do vaših električnih uređaja. Energija distribuirana do električnih uređaja: 3,7 kW.

[zatraži ponudu →](#)

[meni ↑](#)

više od 88% materijala koji se mogu reciklirati⁽¹⁾

Renault 4 sadrži 19,2% recikliranih materijala⁽²⁾ i 26,2% materijala iz cirkularne ekonomije⁽³⁾.

Tekstil sedišta kod verzija techno i iconic izrađen je od 100% recikliranih vlakana iz plastičnih boca. Ukupno, automobil sadrži više od 88% materijala koji se mogu reciklirati⁽¹⁾⁽⁴⁾.



100% reciklirani teksasni tekstil⁽¹⁾ dostupan na techno verziji

(1) u skladu sa Direktivom 2025/64/CE. (2) u zavisnosti od verzije. (3) prema ISO standardu 14021. (4) u očekivanju odobrenja direktive 2005/64/EC.

[zatraži ponudu →](#)

[meni ↑](#)

baterije, kontrolisani životni ciklus

Kao prvi proizvođač automobila koji deluje kroz ceo životni ciklus baterija, Renault Grupa je razvila značajno iskustvo u povećanju njihove dugovečnosti i proširenju upotrebe.

Različite faze u životu.

Baterije Renault 4 istražuju se kroz Refactory projekat u Flinsu i Sevilji, prvim fabrikama posvećenim cirkularnoj ekonomiji.



Nakon upotrebe, baterija⁽¹⁾ može imati drugi život pre nego što bude reciklirana

100%

početni život



Tokom početnog života, baterija napaja Renault 4 E-Tech electric motor i obezbeđuje električnu vuču. Baterija je dizajnirana da traje ceo životni vek vozila. U bilo kom trenutku tokom upotrebe, kupci mogu kontaktirati svoju mrežu dilera ili koristiti aplikaciju My Renault da provere stanje baterije⁽²⁾.

< 70%

drugi život



Kada vozilo dostigne kraj svog životnog veka, baterija često i dalje sadrži 60% do 70% svoje originalne kapaciteta. Može se tada obnoviti ili ponovo koristiti za skladištenje energije proizvedene na primer od vetroturbina ili solarnih polja. Ovaj drugi život može trajati od 6 do 10 godina.

< 10%

reciklaža



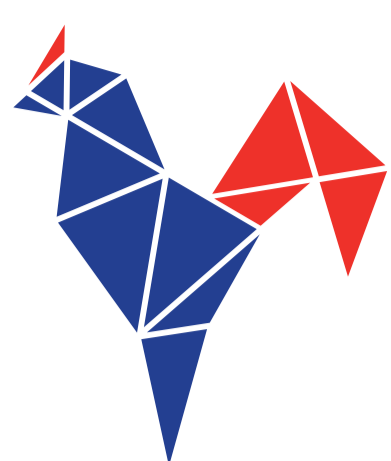
Na kraju svog životnog veka, baterija ulazi u fazu reciklaže, pri čemu se rastavljaju i izdvajaju strukturni elementi: plastika, metali i kablovi se šalju zasebno u odgovarajuće reciklažne objekte, dok se moduli obrađuju u pogonima posvećenim Li-ion baterijama.

(1) baterija Renault 4 i sve baterije koje se koriste za napajanje električnog automobila. (2) dostupno samo u Francuskoj.

[zatraži ponudu →](#)

[meni ↑](#)

07. proizveden u Francuskoj



**Sastavljen u Francuskoj u našoj
fabrici u Maubeugeu i u saradnji
sa regionalnim dobavljačima,
Renault 4 odražava naše obaveze u
oblasti održivog razvoja i promoviše
zapošljavanje u celom regionu
Hauts-de-France**

cilj zapošljavanja:
**700 radnih
mesta**

75% dobavljača unutar
300 km

cilj ugljenične neutralnosti od
2040⁽¹⁾ u Evropi



(1) 2050 globalno.

zatraži ponudu →

meni ↑

08. napredni sistemi pomoći vozaču



26 naprednih sistema podrške vozaču



aktivni tempomat

Prilagođava brzinu u skladu sa saobraćajem i vašim preferencijama.



aktivna podrška vozaču

Uzimajući u obzir put i okolinu, kontroliše vašu brzinu i održava vozilo u sredini trake.



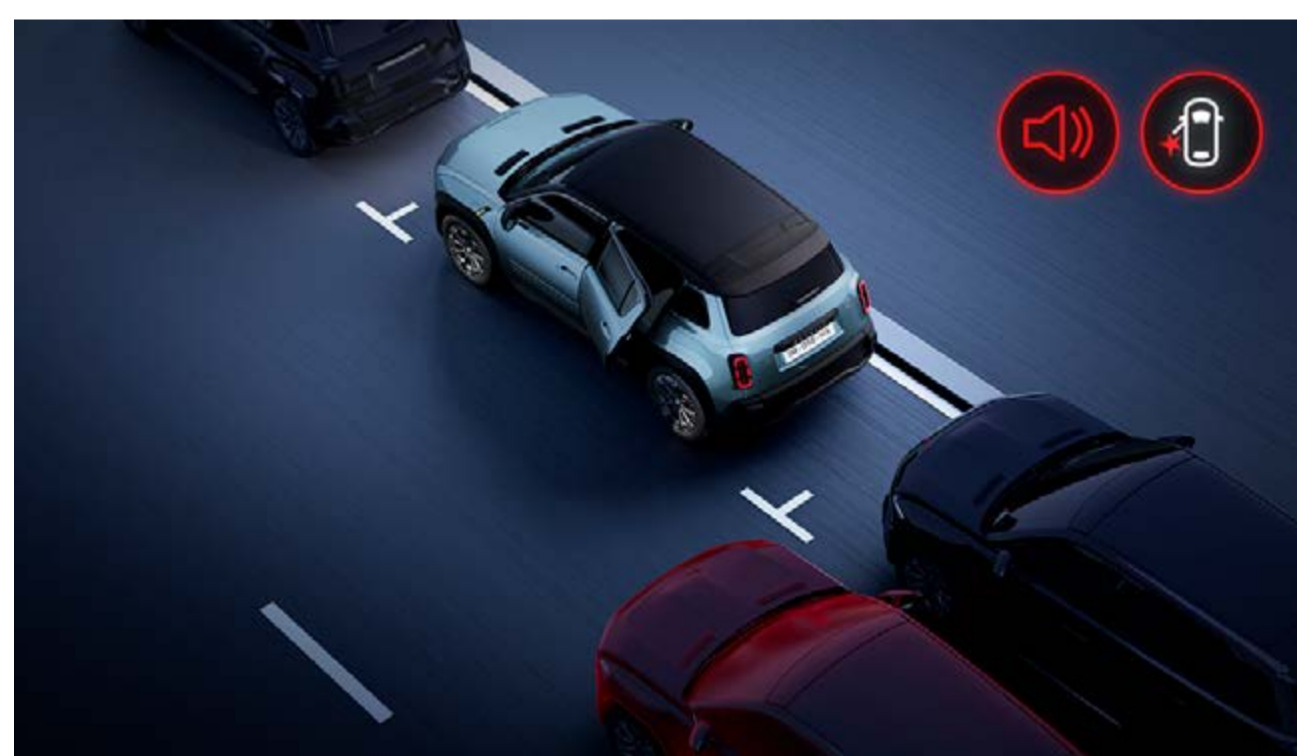
automatski sistem za kočenje u hitnim slučajevima

Prati i reaguje kako bi sprečio sudare sa pešacima, biciklistima i vozilima. Ovaj sistem pomaže da bolje upravljate okolinom.



detekcija sa korekcijom putanje u hitnim slučajevima

Upozorava na neposredne rizike od sudara pri promeni trake i automatski ispravlja kurs.



upozorenje za bezbedan izlazak putnika

Upozorava na opasnost ako, dok vozilo stoji, vi ili putnik otvorite vrata dok se drugo vozilo približava.



Hadsfree parkiranje

Kada se detektuje pogodno parking mesto, sistem preuzima upravljanje volanom. Vi ostajete odgovorni za brzinu vašeg Renault 4.

sistemi asistencije vozaču

- aktivna podrška vozaču
- pomoć pri kretanju na uzbrdici
- automatsko uključivanje dugih/kratkih svetala
- ograničivač brzine
- tempomat
- aktivni tempomat

sistemi asistencije vozaču

- senzori za parkiranje pozadi
- senzori za parkiranje napred
- bočni senzori za parkiranje
- kamera za vožnju unaza
- Handsfree parkiranje

sistemi asistencije vozaču

- upozorenje na rastojanje
- upozorenje o napuštanju trake
- upozorenje za bezbedan izlazak putnika
- pomoć za ostajanje u traci
- upozorenje za mrtav ugao
- pozadna upozorenja na poprečno saobraćanje prilikom vožnje unazad
- prednja detekcija sa funkcijom hitnog održavanja trake
- pozadna detekcija sa funkcijom hitnog održavanja trake
- automatsko urbano i međugradsko kočenje u nuždi (sa detekcijom automobila, pešaka i biciklista)
- automatski sistem hitnog kočenja prilikom vožnje unazad
- prepoznavanje saobraćajnih znakova
- prepoznavanje saobraćajnih znakova i upozorenje na prekoračenje brzine
- upozorenje za umor vozača

[zatraži ponudu →](#)

[meni ↑](#)

09. prilagođavanje

boje



ledeno bela (p)



siva urban (p)



biserno crna (mb)



crvena carmin (mb)



braon terracotta (mb)



plava cumulus (p)



zelena France (kb)

p: polusjajna
mb: metalik
fotografije nisu ugovorno obavezujuće

Prilagođavanje krova i haube



jednobojno

boja karoserije
dvobojni crni krov

boja karoserije
dvobojni crni krov i
produžena crna hauba

evolution	jednobojno	boja karoserije dvobojni crni krov	boja karoserije dvobojni crni krov i produžena crna hauba
crvena carmin	■	-	-
biserno crna	■	-	-
siva urban	■	-	-
ledeno bela	■	-	-
zelena France	-	-	-
braon terracotta	-	-	-
plava cumulus	-	-	-
techno i techno krov "plein sud™"			
crvena carmin	■	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
biserno crna	■	-	-
siva urban	■	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
ledeno bela	■	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
zelena France	■	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
braon terracotta	■	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
plava cumulus	■	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
iconic i iconic krov "plein sud™"			
crvena carmin	-	■	■ ⁽¹⁾
biserno crna	■ ⁽¹⁾	-	-
siva urban	-	■	■ ⁽¹⁾
ledeno bela	-	■	■ ⁽¹⁾
zelena France	-	■	■ ⁽¹⁾
braon terracotta	-	■	■ ⁽¹⁾
plava cumulus	-	■	■ ⁽¹⁾

■ dostupno
- nije dostupno
(1) opciono.

[zatraži ponudu →](#)

[meni ↑](#)

4 paketa dekoracije za prilagođavanje⁽¹⁾

Prilagodite Renault 4 uz njegova 4 paketa dekoracije dostupna za sve boje karoserije i sve verzije, sa crnim krovom ili crnim krovom sa produženom crnom haubom.

dostupne ponude

1. sa fiksnim krovom i plein sudTM otvarajućim platnenim krovom

- prednji i zadnji branik
- prednji blatobrani

2. samo sa fiksnim krovom

- krov
- hauba

1.+2. samo sa fiksnim krovom

- prednji i zadnji branici
- prednji blatobrani
- krov
- hauba

fl4sh yellow



fl4sh dekor prednjeg blatobrana



fl4sh žuti dekor krova



fl4sh žuti dekor haube



fl4sh žuti dekor branika fl4sh yellow

fl4sh plava



fl4sh dekor prednjeg blatobrana



fl4sh plavi dekor krova



fl4sh plavi dekor haube



fl4sh plavi dekor branika

numbeR4 srebrni



dekor prednjeg blatobrana



numbeR4 srebrni dekor krova



numbeR4 srebrni dekor haube



numbeR4 srebrni dekor branika

numbeR4 bakarni



numbeR4 bakarni dekor prednjeg blatobrana



bakarni dekor krova



numbeR4 bakarni dekor haube



numbeR4 bakarni dekor branika

(1) dostupno kasnije.

[zatraži ponudu →](#)

[meni ↑](#)

09. prilagodavanje

evolution



- 7-inčni displej za vozača i openR link 10,1 inča: multimedijalni sistem sa radiom
- višefunkcionalni volan sa podešavanjem visine i dubine, u zrnastoj teksturi



siva prošivena tekstilna presvlaka sa plavim, belim i crvenim štepom



18-inčne "jogging" dvobojne felne



fiksni krov

09. prilagođavanje

techno



- 10-inčni displej za vozača i 10,1-inčni openR link: multimedijalni sistem sa navigacijom, ugrađenim Google servisima i Reno
- višefunkcionalni volan sa podešavanjem visine i dubine, sa crnim perforiranim rafiniranim tekstilom, sa multi-sense tasterom



mešani 100% reciklirani tekstil, prošiveni teksas sa bakarnim štepom i zakovicama / tamnoplavi rafinirani tekstil



18-inčne sixties crne felne sa dijamantskim sečenjem i dekor prednjeg blatobrana



fiksni krov i crne fiksne uzdužne aluminijumske krovne šine



električni platneni krov dostupan na techno plein sud^{TM(1)}

(1) dostupno kasnije.

09. prilagođavanje

iconic



- 10-inčni displej za vozača i 10,1-inčni openR link: multimedijalni sistem sa navigacijom, ugrađenim Google servisima i Reno
- višefunkcionalni volan sa podešavanjem visine i dubine, sa crnim perforiranim rafiniranim tekstilom i multi-sense tasterom



mešani 100% reciklirani materijali za presvlake / crni prošiveni rafinirani tekstil / sivi tvid sa žutom trakom



18-inčne parisienne crne felne sa dijamantskim sečenjem i dekor prednjeg blatobrana



crni fiksni krov i crne fiksne uzdužne aluminijumske krovne šine



električni platneni krov dostupan na techno plein sud™ verziji⁽¹⁾

(1) dostupno kasnije.



preuzmite detalje unutrašnjih presvlaka i opreme u PDF formatu (6 MB)

zatraži ponudu →

meni ↑

09. prilagođavanje

dodaci



uzdužne krovne šine sa poprečnim šinama i Renault krovnom kutijom
Povećajte kapacitet prtljaga do 480 litara sa krovnom kutijom montiranom na poprečne krovne šine, koje takođe omogućavaju transport nosača za skije ili bicikle.



alati besplatno odvojiva vučna kuka i nagnuti nosač za bicikle
Vucite prikolicu kapaciteta 750 kg, nosite svoje bicikle ili raznu opremu sigurno. Alati besplatno odvojiva vučna kuka čuva estetiku R4: kada se kugla vučne kuke ukloni, vučna kuka je gotovo neprimetna.



obostrano postavljiva podloga prtljažnika "4"
Dizajnirana da zaštiti putnički prostor, obostrana podloga prilagođava se svim vašim upotrebama sa tekstilnom stranom za elegantan izgled i gumiranom stranom za odlaganje predmeta, čak i prljavih. Laka je za postavljanje i čišćenje.



sklopivi prostor za odlaganje kablova za punjenje i V2L adapter za napajanje uređaja
Vodootporan i jednostavan za postavljanje, ovaj sklopivi prostor u prtljažniku biće vaš najbolji saveznik za odlaganje kablova za punjenje. Sa V2L adapterom za napajanje uređaja (dvosmerno punjenje)(1), možete koristiti energiju iz baterije vozila za napajanje svojih električnih uređaja (bicikli, skuter itd.).



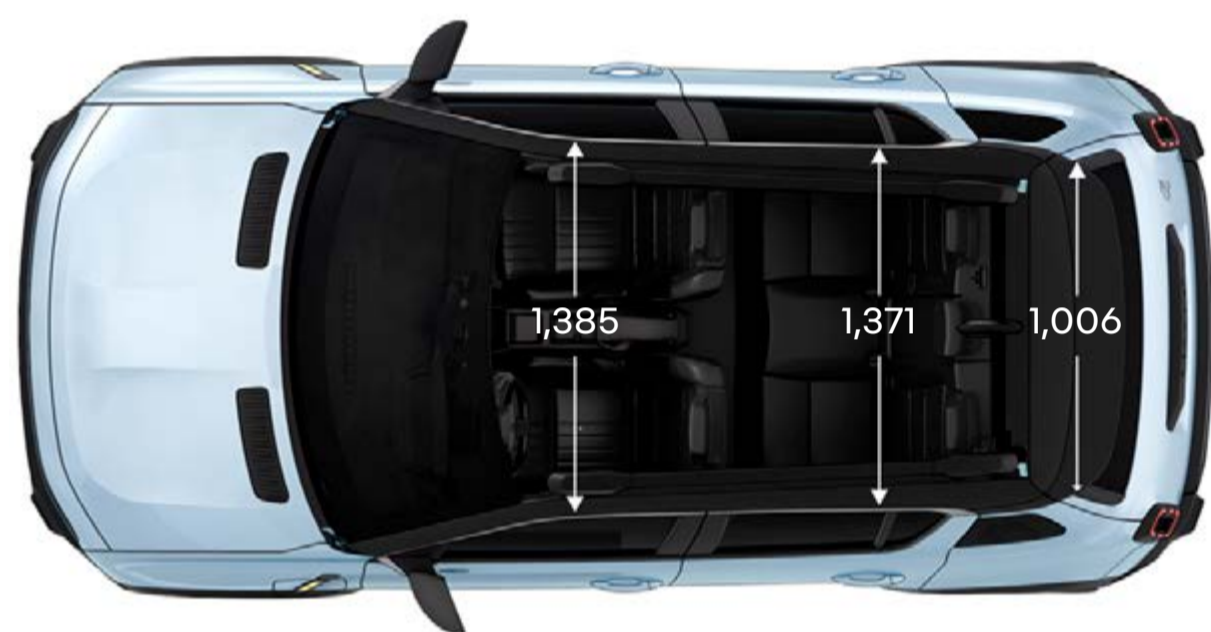
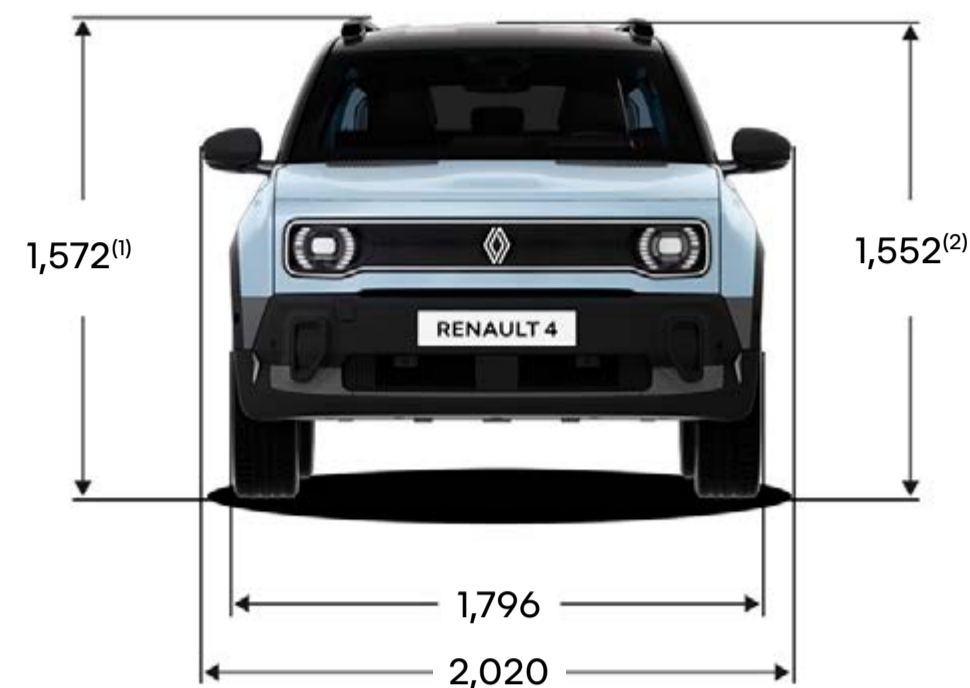
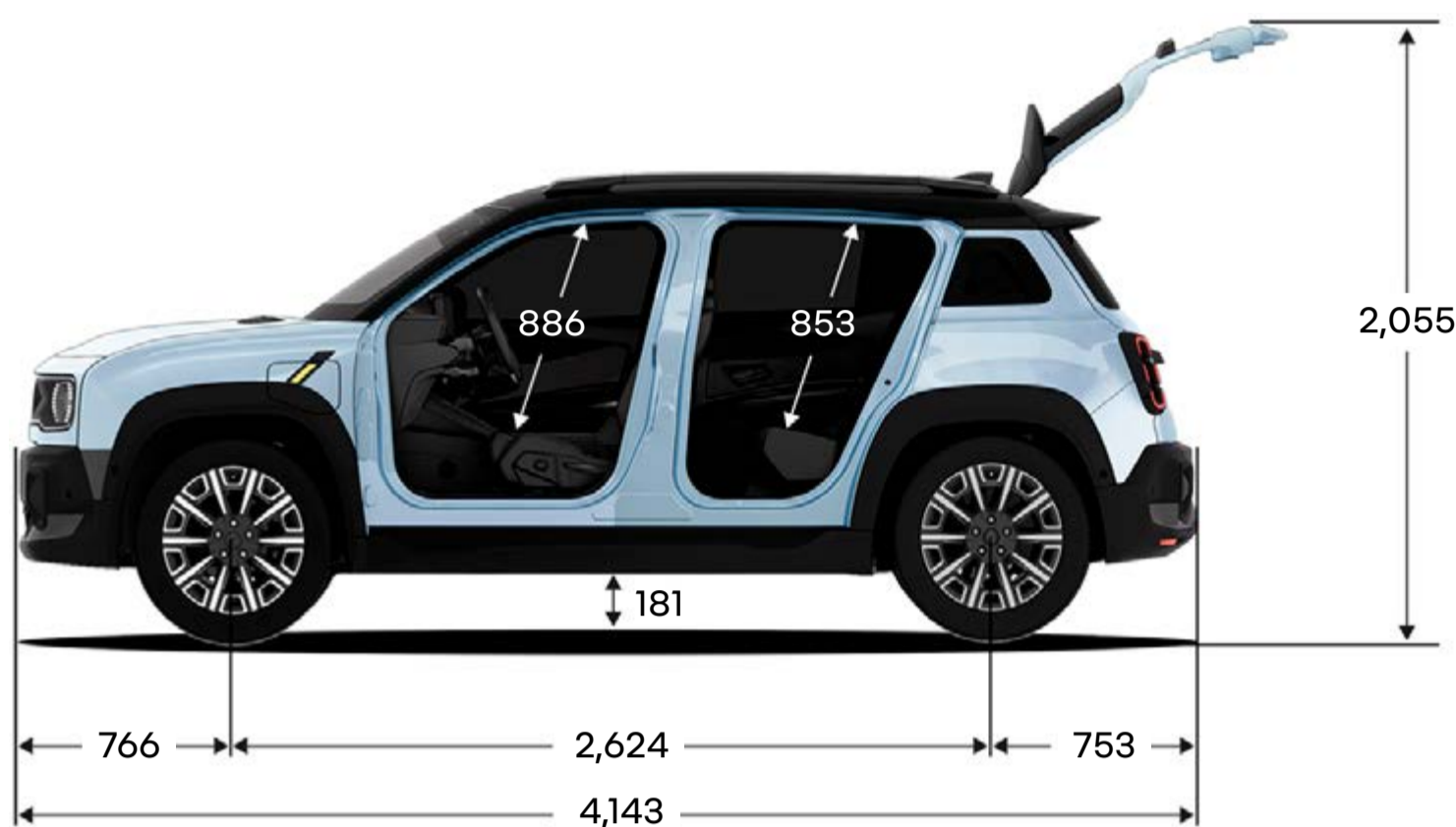
osvetljene pragove prednjih vrata "4", sportske pedale i podne prostirke premium kvaliteta
Osvetljeni pragovi vrata, brendirani "4", pružaju stilski zaštitu donjeg dela prednjih vrata. Sigurnim kopčama, podne prostirke obezbeđuju kvalitet, bezbednost i dugotrajnost sa premium tepihom.

(1) vehicle-to-load: od vozila do vaših električnih uređaja. Energija distribuirana do električnih uređaja: 3,7 kW.

[zatraži ponudu →](#)

[meni ↑](#)

dimenzije i zapremine



dimenzije i zapremina prtljažnika/odlaganja

maksimalna zapremina prtljažnika uključujući odlaganje za kabl za punjenje i komplet za naduvavanje guma

420 L

maksimalna zapremina prtljažnika sa preklopljenim zadnjim sedištima, uključujući odlaganje za kabl za punjenje i komplet za naduvavanje guma

1.405 l

dužina utovara sa preklopljenim naslonima zadnjih i suvozačevog sedišta

2,20 m

unutrašnje pregrade

23,3 l

dimenzije u (mm).

ekvivalentna zapremina mereno prema VDA standardu (ISO 3832) od 1.149 dm³. VDA standard podrazumeva merenje ukupne zapremine prtljažnika korišćenjem standardizovanih objekata oblika i zapremine (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm³).

[zatraži ponudu →](#)

[meni ↑](#)

Program "Human First" je sveobuhvatan sigurnosni program koji je razvio Renault u saradnji sa istraživačima, stručnjacima i vatrogasnom službom.

pošto se bezbednost na putevima tiče svih učesnika u saobraćaju, bilo da su pešaci, biciklisti ili vozači, program Human First kompanije Renault posvećen je:

- 1. sprečavanju nesreća razvojem sigurnosne opreme i naprednih sistema za pomoć vozaču i zaštitu**
do 32 napredna sistema za pomoć vozaču/više od 60 bezbednosnih funkcija, do 7 vazdušnih jastuka, dečja sedišta (Isofix), Renault Fixe4sure rešenje / više od 2.000 patenata vezanih za bezbednost podnetih od 1970. godine
- 2. upravljanju posledicama nesreća kada se dogode, koristeći inovacije razvijene u saradnji sa vatrogasnim službama**
QRRescue / Fireman Access / više od 5.000 obučenih vatrogasaca u poslednjih 10 godina u 20 zemalja širom sveta / oko 400 automobila donirano godišnje za njihovu obuku
- 3. smanjenju broja nesreća i njihove ozbiljnosti kroz masivna ulaganja u istraživanje i razvoj**
bezbednosni skor / Bezbednosni trener / povezane usluge / big data / sistemi veštačke inteligencije i sajber bezbednosti.

saznajte više o "Human First" programu

glosar

E-Tech

Elektrifikacija pogonskih sistema za električne, full hibridne i plug-in hibridne modele, razvijena od strane Renaulta.

regenerativno kočenje

Sistem za povraćaj energije tokom kočenja, koji povećava autonomiju vozila: svaki put kada vozilo usporava, deo njegove kinetičke energije se pretvara u električnu energiju. Baterija se puni kada vozač skloni nogu sa pedale gasa ili lagano pritisne pedal kočnice.

ojačana kućna utičnica

Rešenje za kućno punjenje koje je efikasnije od obične kućne utičnice. Omogućava snažnije (3,2 kW za ojačanu utičnicu naspram 2,3 kW za standardnu) i sigurnije punjenje (opremljeno diferencijalnim prekidačem).

kućna stanica za punjenje

Obezbeđuje znatno veću struju nego standardna kućna utičnica, za efikasnije i brže punjenje. Omogućava sigurnije kućno punjenje zahvaljujući sistemima za kontrolu punjenja i zaštitu od prenapona.

flexi punjač

Kabl za punjenje koji se koristi za priključivanje automobila na kućnu električnu utičnicu. Namenjen je povremenom kućnom punjenju i preporučuje se da bude priključen na utičnicu sa odgovarajućim uzemljenjem.

mod 2 kabl

Za kućnu upotrebu, ovaj kabl je potreban za punjenje električnog vozila preko konvencionalnih utičnica.

mod 3 kabl

Kabl opremljen krajnjom Mode 3 priključnicom, specifičan za stanice za punjenje. Ovaj kabl omogućava punjenje vozila na kućnim terminalima ili na javnim stanicama za punjenje.

korisni kapacitet

Količina energije u bateriji koja može da se koristi za pogon vozila. Vrednost se izražava u kilovat-satima (kWh).

kWh

Skraćenica za kilovat-sat. Jedinica energije koja odgovara 1 kW snage potrošene tokom jednog časa.

kW

Skraćenica za kilovat. Jedinica koja se koristi za merenje snage motora vozila, bilo da je električni ili sa unutrašnjim sagorevanjem. Kilovat meri snagu punjenja na istosmernu (DC) ili naizmeničnu (AC) struju.

AC punjenje

Punjenje naizmeničnom strujom niske do srednje snage (maks. 22 kW). Ovo je najčešći način punjenja kod kuće ili na većini javnih stanica za punjenje.

DC punjenje

Brzo punjenje jednosmernom strujom (min. 50 kW). Zahteva specifičnu stanicu za brzo punjenje, dostupnu samo na javnoj mreži.

My Renault

Renault aplikacija povezana sa vašim vozilom, koja se može preuzeti na telefon sa Google Play ili App Store. Možete je koristiti za lociranje najbližih stanica za punjenje, pronalaženje vašeg vozila, zakazivanje punjenja i planiranje puta unapred, kao i za prikaz preostale autonomije i podešavanje temperature putničkog prostora.

toplotna pumpa

Oprema koja se koristi za grejanje putničkog prostora vašeg električnog automobila. Toplotna pumpa značajno smanjuje potrošnju električne energije i maksimalno povećava vašu autonomiju kada temperatura napolju padne ispod 15°C.

kWh/100 km

Jedinica za merenje prosečne potrošnje energije električnog ili plug-in hibridnog vozila na 100 km. Ovo je ekvivalent "litara na 100 kilometara" za elektrifikovana vozila.

WLTP

Globalno harmonizovani protokol testiranja lakih vozila. Ovaj protokol definiše tačne uslove pod kojima se sprovode testovi vozila, bez obzira na proizvođača, omogućavajući deljenje i poređenje informacija važne za potrošače i zakonodavce, kao što su potrošnja goriva ili električne energije, autonomija električnih ili punjivih hibridnih vozila i emisije zagađujućih materija, koje su mnogo bliže svakodnevnoj upotrebi.

funkcija V2L

Skraćenica za "vehicle-to-load", odnosno "sa vozila na električne uređaje". Ovo je tehnologija koja omogućava korišćenje dela električne energije pohranjene u bateriji vozila za napajanje električnog uređaja u kući, poput roštilja ili usisivača, na primer.

Renault care usluga

Uvek smo uz vas da vožnju učinimo jednostavnijom i uštedimo vam vreme prilikom održavanja vašeg Renault-a: online ponude i zakazivanje termina, paketi fiksne cene, ugovori o održavanju, osiguranje i asistencija, personalizovani program My Renault... Iskoristite naše jednostavne i brze rešenja prilagođena vašim potrebama.

Zahvaljujući povezanom servisu održavanja, bićete obavešteni kada je zakazano održavanje vašeg vozila i proaktivno upozoreni kada je potrebna poseta servisu. Takođe možete pratiti stanje vašeg vozila u realnom vremenu u vašem My Renault prostoru. Renault je takođe razvio sisteme za predviđanje habanja delova. Na taj način, korisnik je informisan o stanju kočnica ili baterije svog vozila i podstaknut da ih zameni ako je potrebno.

[saznajte više o Renault care usluzi](#)

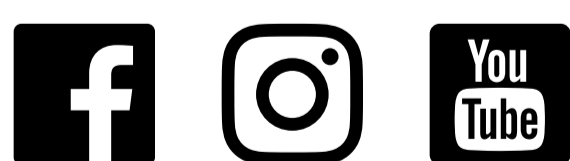


Skupna poraba goriva pri mešanem ciklu: 14,7-15,5 Wh/km. Emisije CO₂ = 0 g/km. Emisijska stopnja: EURO6e. Vrednosti meritev porabe in emisij ustrezajo standardu meritev WLTP. Ogljikov dioksid (CO₂) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje. Emisije onesnaževal zunanega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM₁₀ in PM_{2,5} ter dušikovih oksidov.

Zbog globalne nestašice, neki elementi opreme prikazani u ovoj brošuri mogu biti nedostupni. U trenutnim uslovima teško je predvideti dostupnost određenih elemenata opreme, koji zbog globalne nestašice možda neće biti mogući za nabavku. Za najnovije informacije obratite se najbližem ovlašćenom koncesionaru. Preduzeto je sve potrebno da sadržaj ovog materijala bude tačan i ažuran u trenutku štampe. Ovaj dokument je sastavljen na osnovu predserijskih vozila ili prototipova. Sukladno svojoj politici stalnog poboljšanja proizvoda, Renault zadržava pravo izmene karakteristika vozila i dodatne opreme opisanih i predstavljenih u ovoj brošuri u bilo kojem trenutku. O tim se izmenama Renaultovi koncesionari obaveštavaju u najkraćem roku. U zavisnosti od zemlje komercijalizacije vozila, verzije se mogu razlikovati, a neki delovi opreme nisu dostupni (serijski, opcioni ili kao dodatna oprema). Za najnovije informacije obratite se najbližem ovlašćenom koncesionaru. Zbog tehničkih ograničenja u štampi, boje u katalogu mogu se razlikovati od stvarnih boja karoserije ili materijala unutrašnjih obloga. Sva prava zadržana. Zabranjena je svaka reprodukcija ovog materijala, delimično ili u celosti, u bilo kojem obliku i na bilo koji način bez pisanog odobrenja društva Renault.

Slike u brošuri su simbolične i informativne. Svi podaci i informacije navedeni na stranicama i u dokumentima su privremeni i podložni promenama te zadržavamo pravo greške u tekstu.

Publicis – autorska prava za fotografije: 17 March, A. Doroszewicz. © Renault Marketing 3D-Commerce KEOS d.o.o. Beograd, Autoput za Novi Sad 68, 11070 Novi Beograd | www.renault.rs | mart 2026.



zatraži ponudu →

meni ↑