

NOVI

RENAULT CAPTUR E-TECH FULL HYBRID

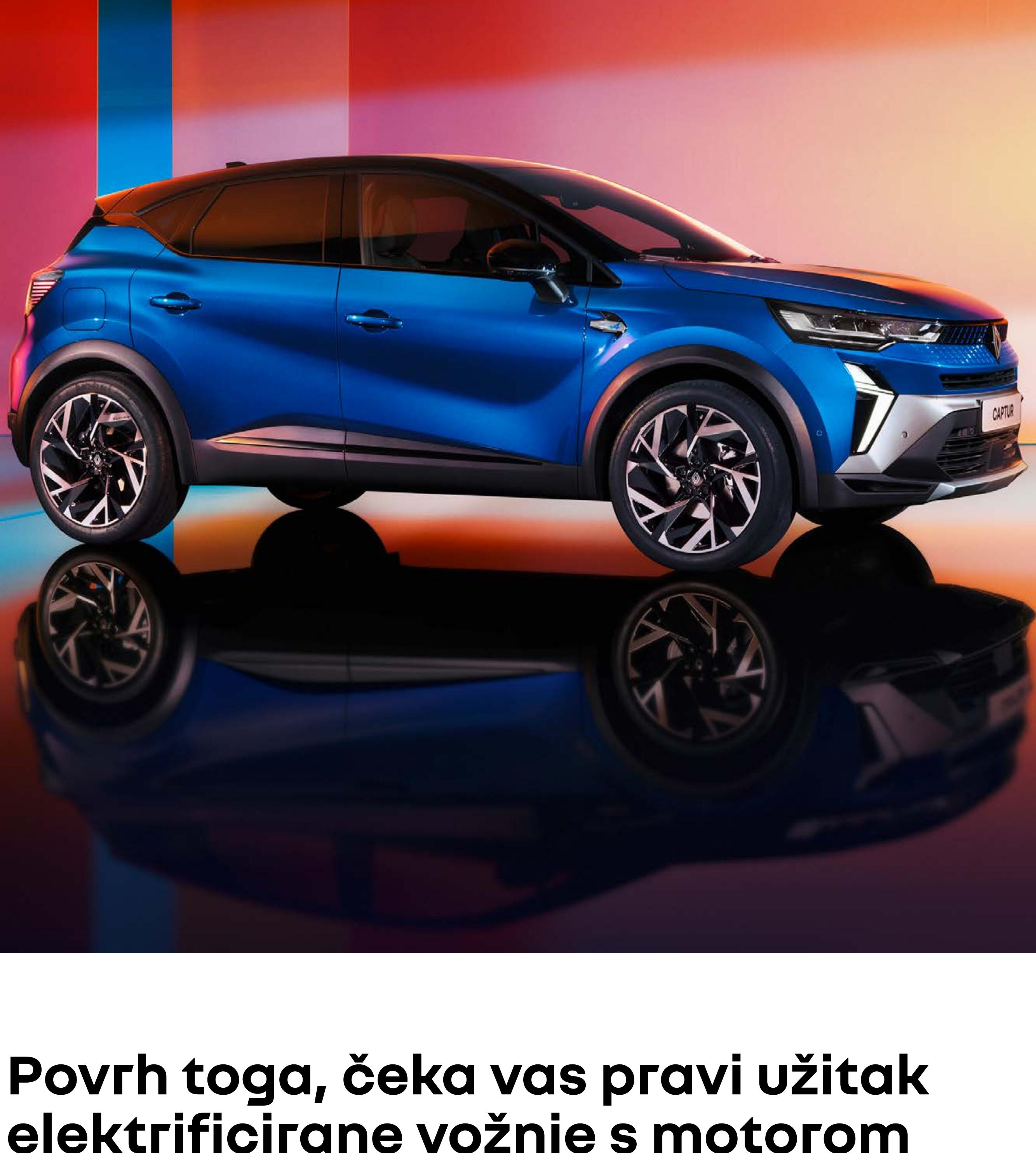
145 KS / 105 kW



dostupan i sa benzinskim motorom i sa
mild hybrid motorom

kompaktan i odvažan SUV

Unapređen moćnom prednjom maskom i čuvenim sportskim dizajnom verzije Esprit Alpine, novi Renault Captur E-Tech full hybrid prava je slika i prilika kompaktnog SUV-a. Novi model se izdvaja u svakom smislu: prostrana unutrašnjost, multimedijalni sistem openR link sa ugrađenim Google uslugama i 28 naprednih sistema za pomoć u vožnji!



E-Tech full hybrid snage 145 KS/ 105 kW	domet do 1000 km ⁽¹⁾	prtljažnik zapremine ⁽³⁾ do 616 litara ⁽²⁾
multimedijski sistem openR link s ugrađenim Google uslugama	materijali iz bioloških izvora ⁽⁴⁾ i reciklirani materijali	28 naprednih sistema za pomoć u vožnji

(1) Sa punim rezervoarom benzina, prema podacima ispitnog postupka WLTP (uključujući rezervu).

(2) U zavisnosti od motora, sa klupom pomerenom napred.

(3) Jednaka zapremina, izmerena u skladu sa normom VDA (ISO 3832), iznosi: 404, 518 i 1363 dm³ za benzinsku verziju, 305, 419 i 1276 dm³ za verziju E-Tech full hybrid. (U okviru norme VDA, ukupna zapremina prtljažnika meri se pomoću predmeta koji imaju standardizovan oblik i zapreminu (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm³).

(4) U zavisnosti od verzije.

interaktivni izbornik

01. dizajn

02. iskustvo u vozilu

03. užitak u vožnji

04. multimedijski sistem

05. putnički prostor

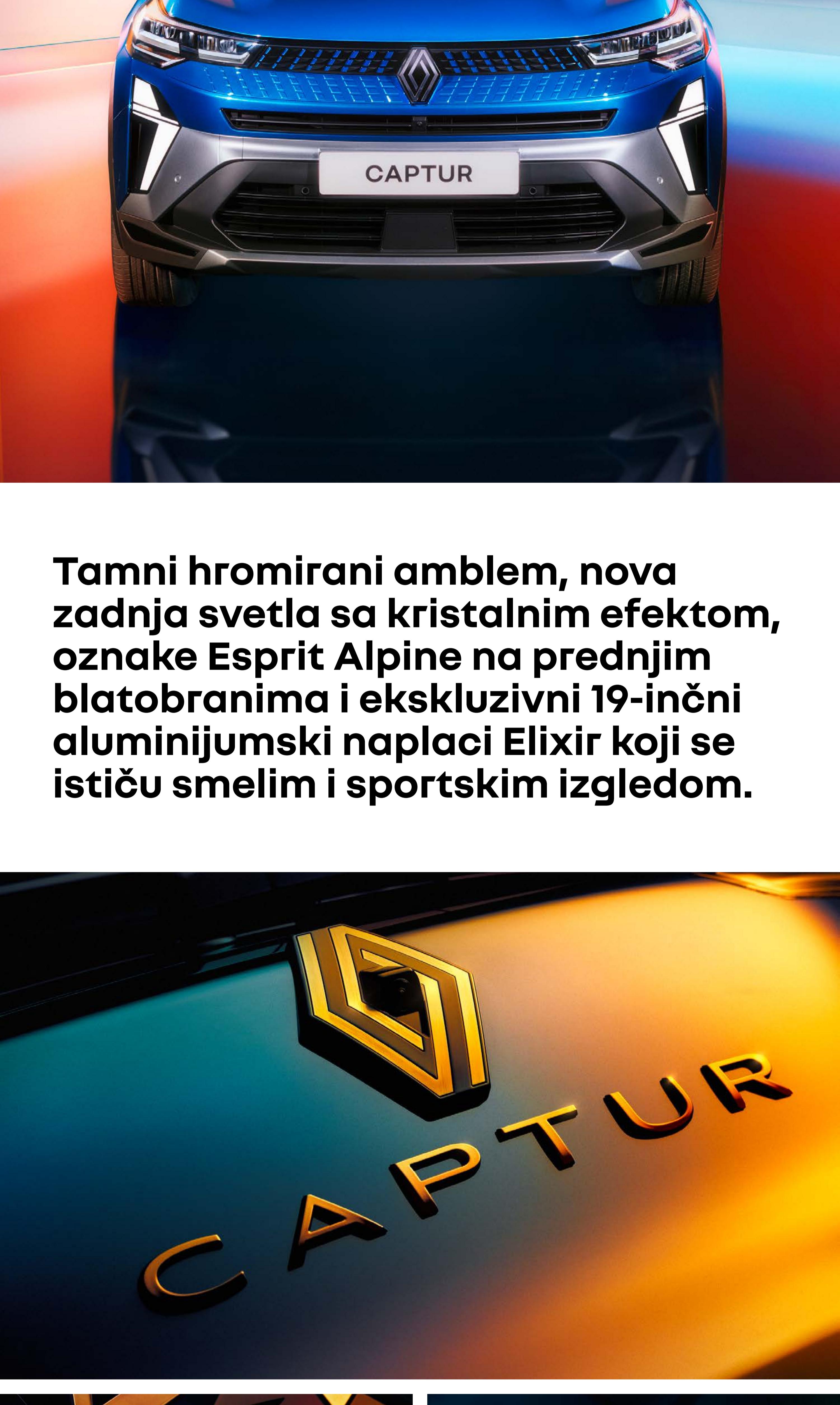
**06. napredni sistem
za pomoć u vožnji**

07. personalizacija

01. dizajn

moćan izgled

Mišićava prednja maska, optimizovana optika prednjih svetala, spojler polumat sive boje (po uzoru na F1®) i redizajnirani amblem marke Renault. Prefinjeniji i inspirativniji novi dizajn.



Tamni hromirani amblem, nova zadnja svetla sa kristalnim efektom, oznake Esprit Alpine na prednjim blatobranima i ekskluzivni 19-inčni aluminijumski naplaci Elixir koji se ističu smelim i sportskim izgledom.



perla bela karoserija/krov siva highland

izbornik ↑

02. iskustvo u vozilu

iskustvo u vozilu

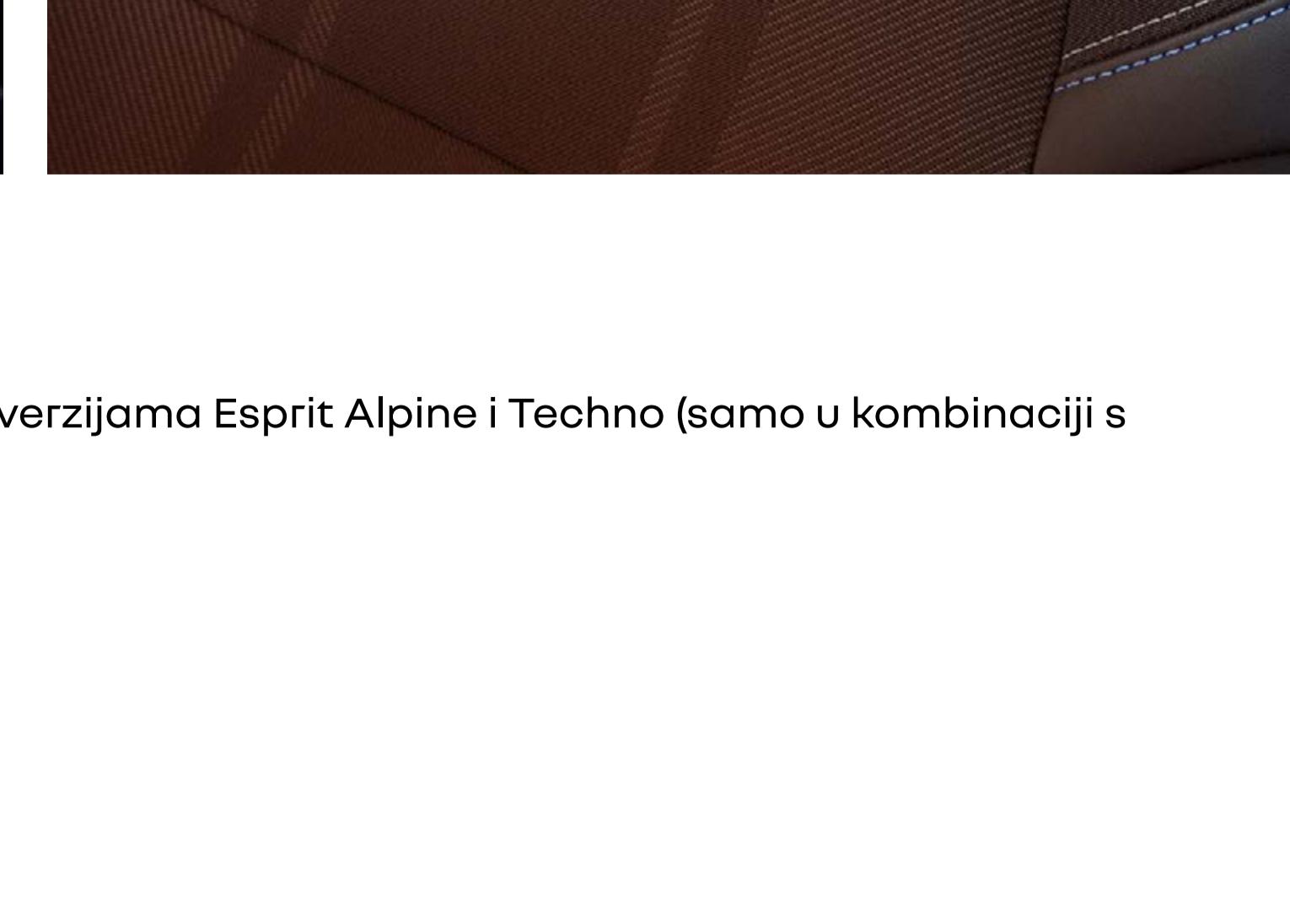
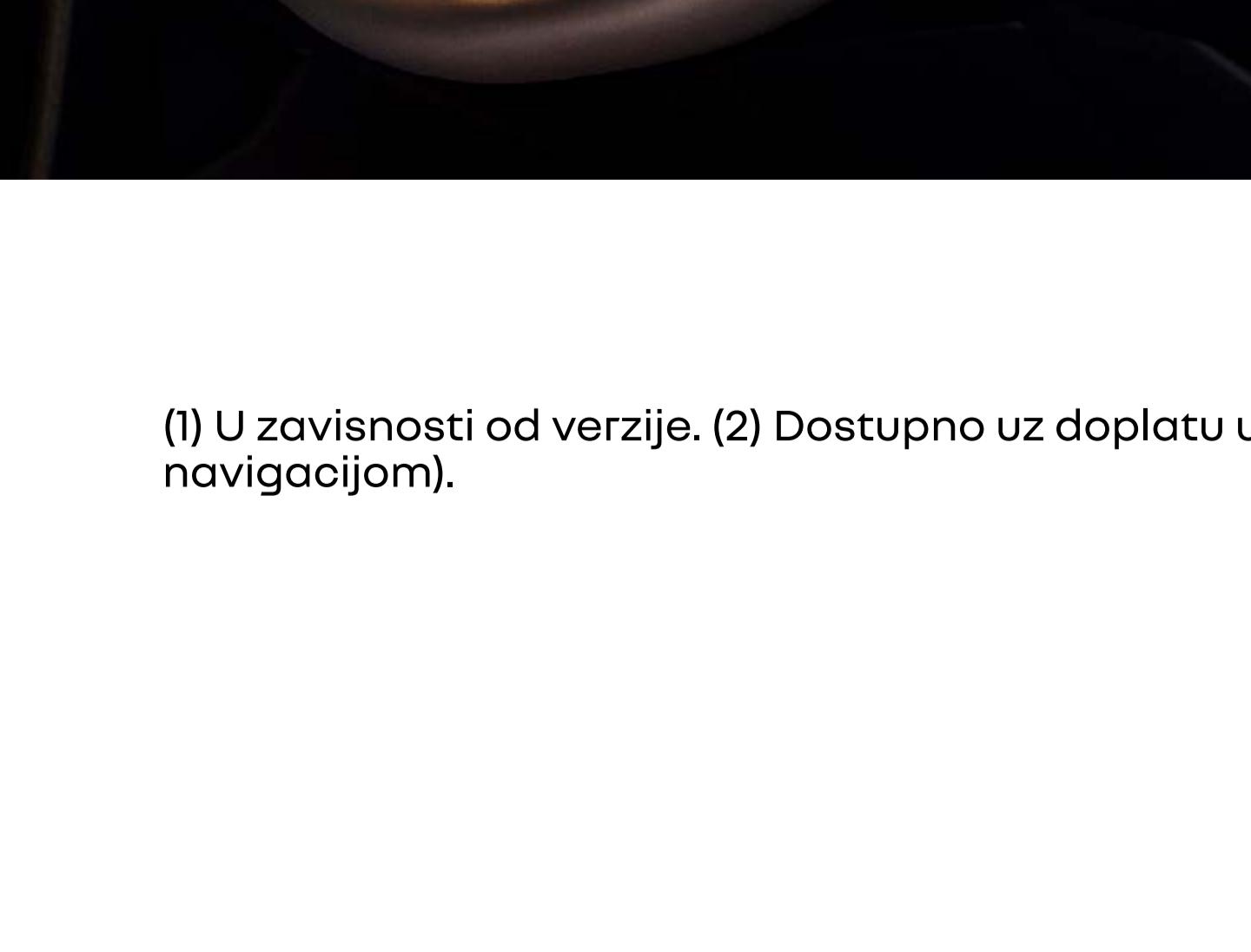
Udobno se smestite u ekološku i prefinjenu sportsku unutrašnjost, oblikovanu uz pomoć recikliranih materijala i materijala iz bioloških izvora⁽¹⁾. Odaberite željeni način rada i uživajte u personalizovanom iskustvu vožnje uz sistem multisense sa 3 režima rada.

Za maksimalnu udobnost, tu je Hi-Fi audiosistem Harman Kardon⁽²⁾ sa 9 zvučnika.



Zahvaljujući funkciji preslikavanja pametnog telefona, sve vaše aplikacije, liste za reprodukciju, podkasti i pozivi prikazuju se direktno na ekranu multimedijalnog sistema u vozilu. Tu je i bežični punjač koji vam omogućava optimalnu slobodu u svakom trenutku.

Verzija Esprit Alpine se izdvaja plavim ukrasnim šavovima, volanom koji je takođe obrubljen plavim, belim i crvenim šavovima, kao i amblemom marke Alpine na svim naslonima.



(1) U zavisnosti od verzije. (2) Dostupno uz doplatu u verzijama Esprit Alpine i Techno (samo u kombinaciji s navigacijom).

03. užitak u vožnji

motor E-Tech full hybrid

E-Tech
full hybrid
145 KS / 105 kW

do
80 %
gradske vožnje na
električni pogon⁽¹⁾

do
60 km/h
na električni pogon⁽¹⁾

do
1000 km
domet⁽²⁾

od
4,6 l/100 km
potrošnja goriva

od
105 g/km
emisija CO₂



U verziji E-Tech full hybrid, baterija se puni u fazama usporavanja i kočenja. Do 80 % vremena u gradu vozite na električni pogon i uštedite do 40 % goriva⁽³⁾.



E-Tech full hybrid snage 145 KS

Uštedite do 40 % goriva u gradu; do 80 % vremena uživajte u tihoj vožnji na 100 % električni pogon, a baterija će se sama puniti svaki put kad usporite ili zakočite.

To znači da svoj automobil neće morati povezivati na punionicu da biste ga napunili!

Mild hybrid motori od 140 i 160 KS

Električni sistem potpomaže rad termičkog motora u fazama ubrzanja, za još bolji doživljaj vožnje i manju potrošnju goriva.

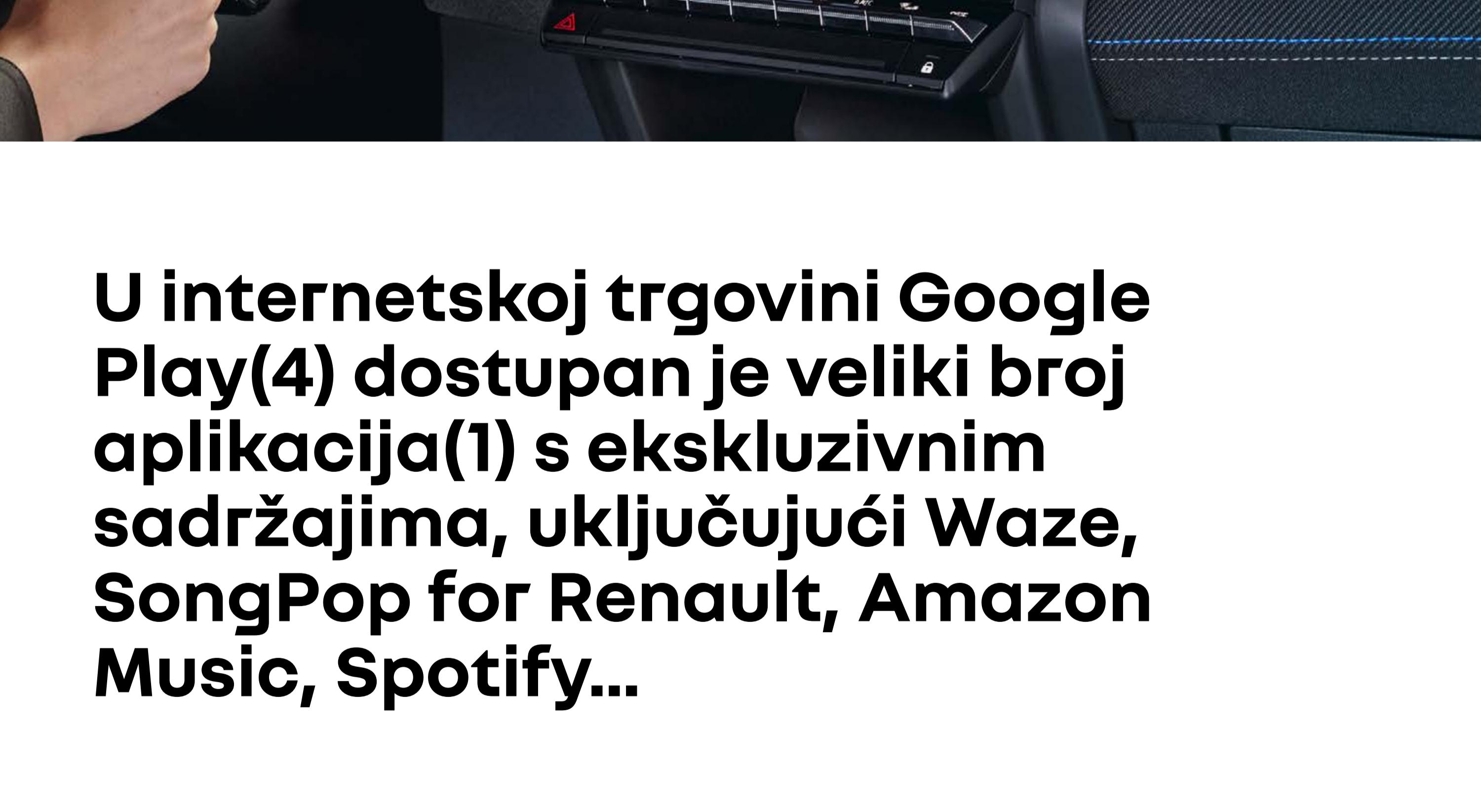
(1) U zavisnosti od nivoa napunjenoosti baterije i stila vožnje / interni izvor kompanije Renault / 2023. (2) Sa punim rezervoarom benzina, prema podacima ispitnog postupka WLTP (uključujući rezervu). (3) Za verziju sa gradskim ciklусом vožnje WLTP / izvor: UTAC & IDIADA / septembar 2022.

multimedijski sistem openR link s ugrađenim Google uslugama⁽¹⁾⁽²⁾

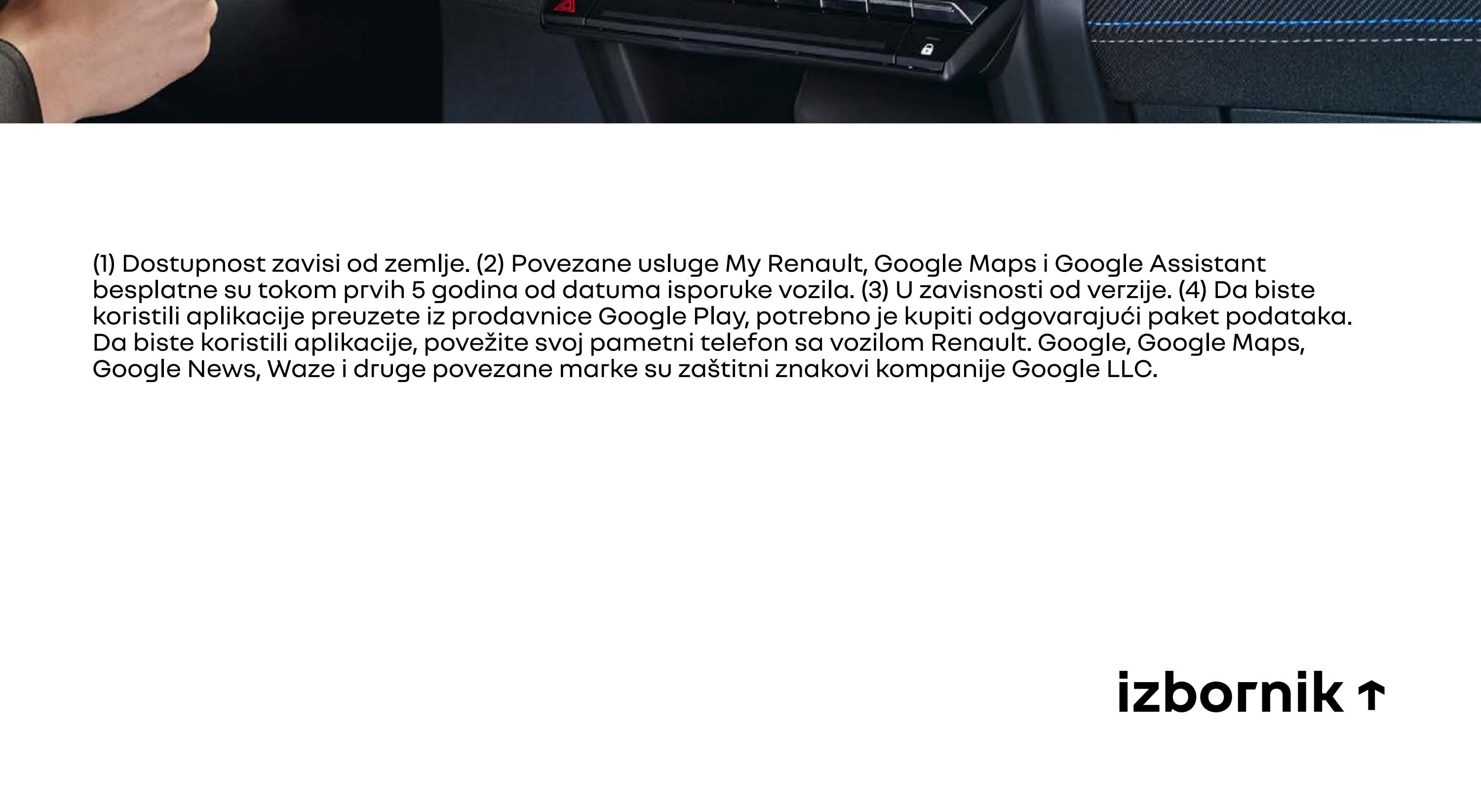
Zahvaljujući novom 10,4-inčnom (26,4 cm) središnjem ekrani i 10,2-inčnom (25,9 cm) TFT ekranu⁽³⁾, multimedijski sistem openR link osigurava intuitivan pristup vrhunskim Google uslugama: navigacija uz pomoć usluge Google Maps⁽¹⁾, Google Assistant i Google Play⁽⁴⁾ s brojnim dostupnim aplikacijama⁽¹⁾.



Zatvorene saobraćajnice, promene vezane uz pravac saobraćaja, radovi na putu... Jednostavno odaberite najbolju rutu i pratite upute do odredišta uz Google Maps⁽¹⁾.



Oslonite se na Google Assistant da biste isplanirali putovanje, promenili način rada ili prilagodili temperaturu uz pomoć glasa⁽¹⁾: samo recite "Hej Google..." i vaša želja bit će ispunjena!



(1) Dostupnost zavisi od zemlje. (2) Povezane usluge My Renault, Google Maps i Google Assistant besplatne su tokom prvih 5 godina od datuma isporuke vozila. (3) U zavisnosti od verzije. (4) Da biste koristili aplikacije preuzete iz prodavnice Google Play, potrebno je kupiti odgovarajući paket podataka. Da biste koristili aplikacije, povežite svoj pametni telefon sa vozilom Renault. Google, Google Maps, Google News, Waze i druge povezane marke su zaštitni znakovi kompanije Google LLC.

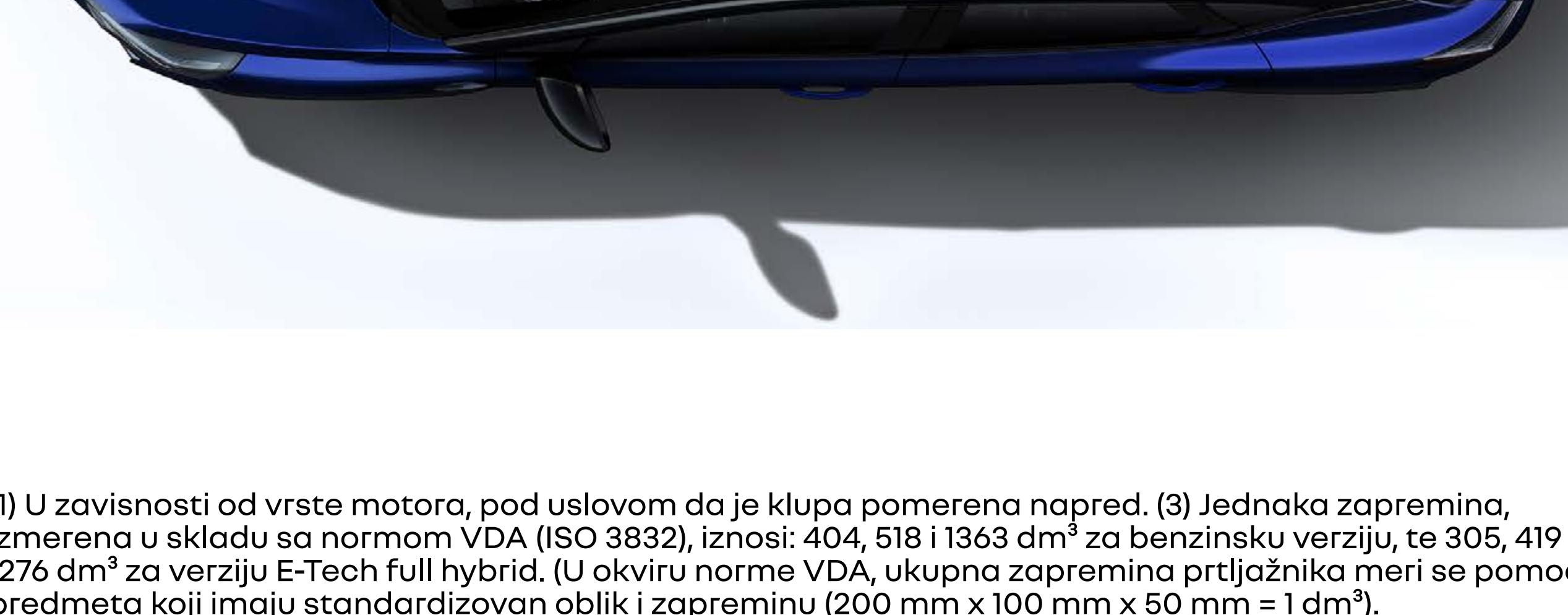
05. putnički prostor

kompaktan i izdašan

Prostor u unutrašnjosti prilagođava se vašim potrebama zahvaljujući domisljatoj zadnjoj klupi koja se pomiče za 16 cm te osigurava do 22 cm prostora za noge. Jednako tako, taj prostor možete smanjiti kada vam je potrebno više mesta za stvari.



Prtljažnik zapremine do 616 litara⁽¹⁾⁽²⁾ iznimno je praktičan zahvaljujući modularnim svojstvima. Preklopite zadnje sedište u tren oka i osigurajte maskimalnu zapreminu prtljažnika do čak 1596 litara⁽¹⁾ – savršeno praktičan za prevoz dugih predmeta.



(1) U zavisnosti od vrste motora, pod uslovom da je klupa pomerena napred. (2) Jednaka zapremina, izmerena u skladu sa normom VDA (ISO 3832), iznosi: 404, 518 i 1363 dm³ za benzinsku verziju, te 305, 419 i 1276 dm³ za verziju E-Tech full hybrid. (U okviru norme VDA, ukupna zapremina prtljažnika meri se pomoću predmeta koji imaju standardizovan oblik i zapreminu (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm³).

izbornik ↑

06. napredni sistemi za pomoć u vožnji



28 naprednih sistema za pomoć pri vožnji



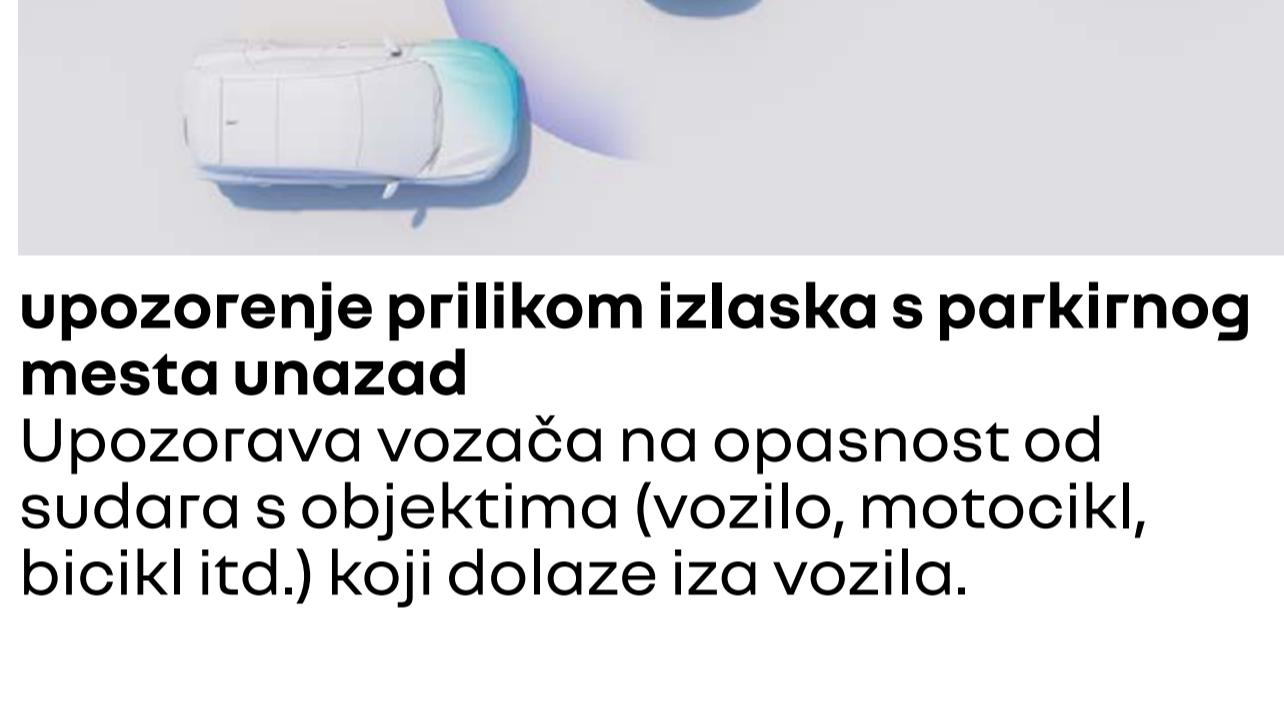
aktivna pomoć u vožnji

Sistem prilagođava brzinu uzimajući u obzir saobraćajno okruženje, održava sigurnosnu udaljenost i sprečava nenamerno izlazak iz traka. Vozilo se automatski zaustavlja kada saobraćaj uspori i ponovo se pokreće kada saobraćaj krene.



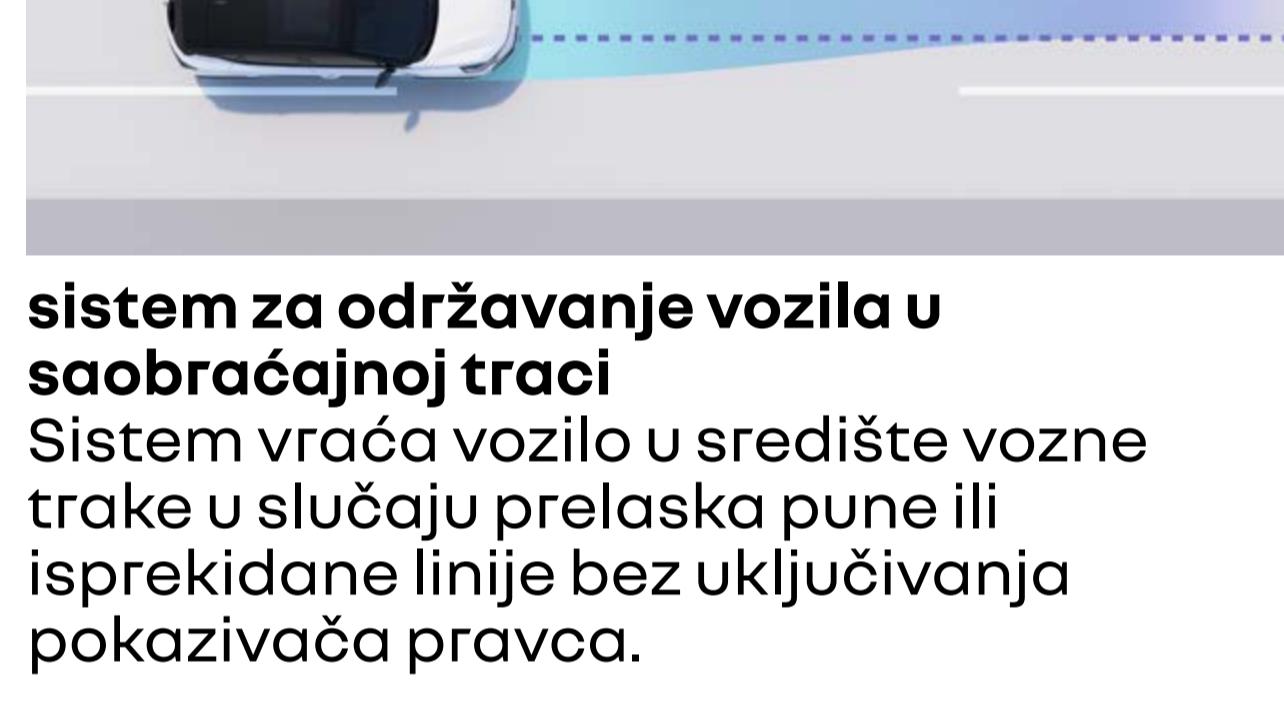
360° kamera

Četiri kamere koje zajedno čine 360-stepeni prikaz okruženja vozila pomažu vam da manevrišete s lakoćom.



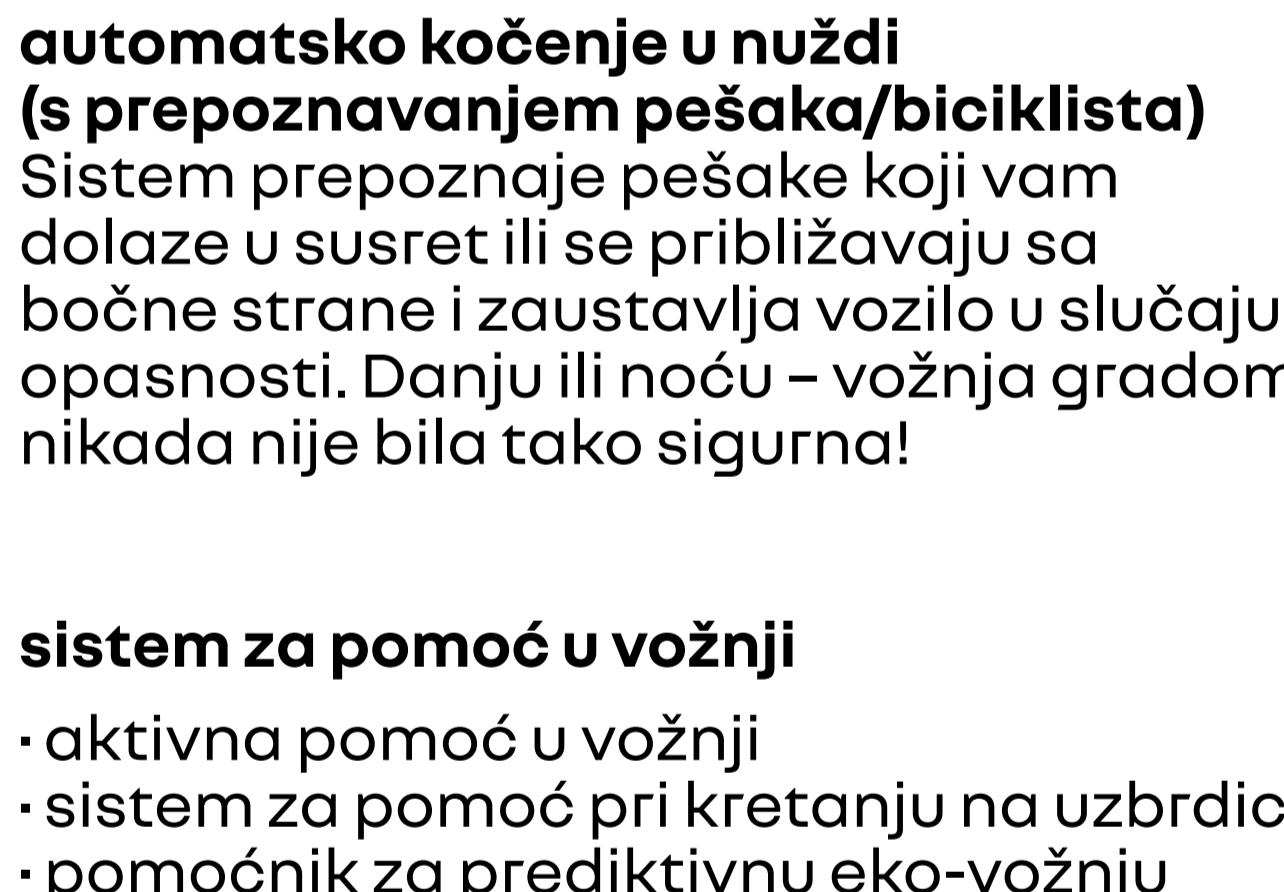
upozorenje prilikom izlaska s parkirnog mesta unazad

Upozorava vozača na opasnost od sudara s objektima (vozilo, motocikl, bicikl itd.) koji dolaze iza vozila.



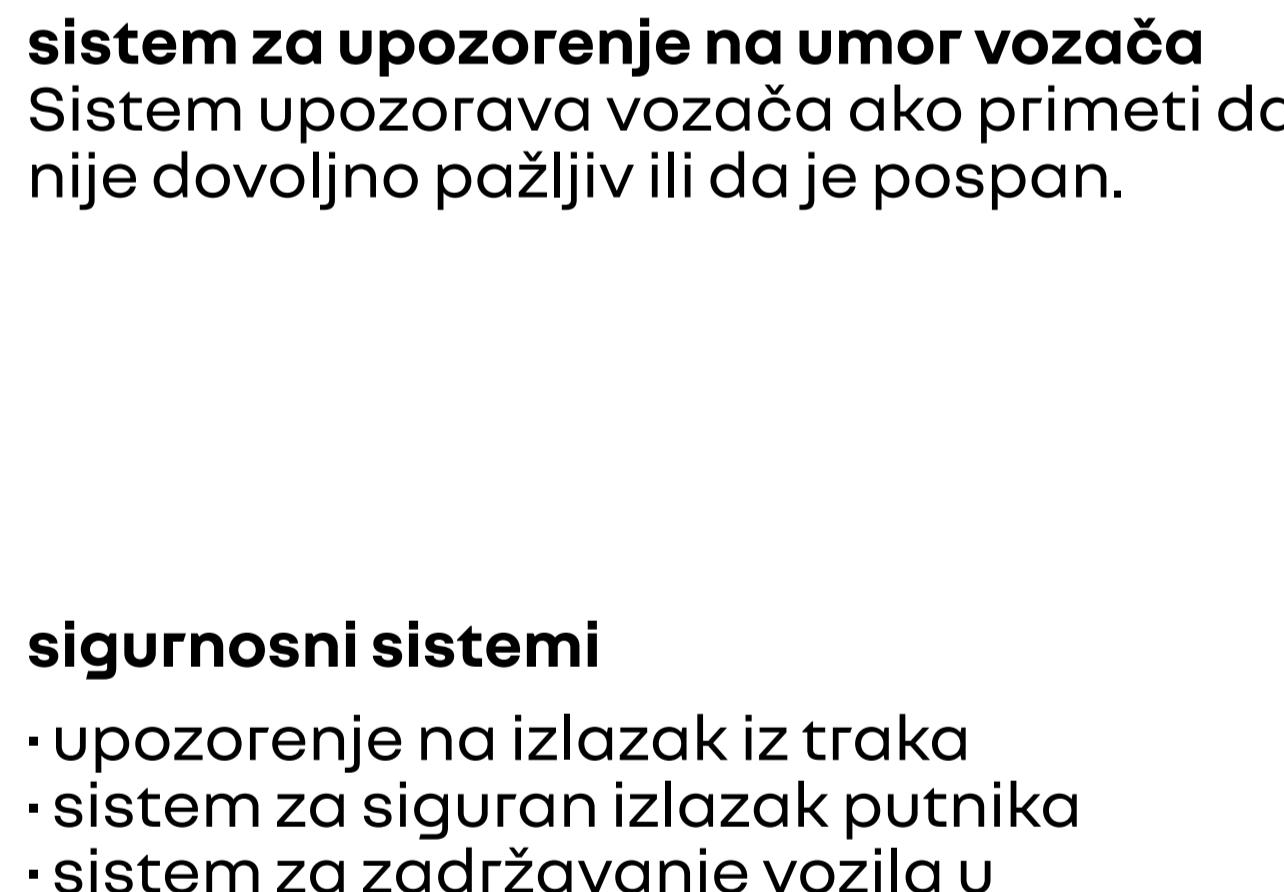
sistem za održavanje vozila u saobraćajnoj traci

Sistem vraća vozilo u središte vozne trake u slučaju prelaska pune ili isprekidane linije bez uključivanja pokazivača pravca.



automatsko kočenje u nuždi (s prepoznavanjem pešaka/biciklista)

Sistem prepoznaće pešake koji vam dolaze u susret ili se približavaju sa bočne strane i zaustavlja vozilo u slučaju opasnosti. Danju ili noću – vožnja gradom nikada nije bila tako sigurna!



sistem za upozorenje na umor vozača

Sistem upozorava vozača ako primeti da nije dovoljno pažljiv ili da je pospan.

sistem za pomoć u vožnji

- aktivna pomoć u vožnji
- sistem za pomoć pri kretanju na uzbrdici
- pomoćnik za prediktivnu eko-vožnju
- održavanje sigurnosne udaljenosti
- limitator brzine
- tempomat
- aktivni tempomat

sigurnosni sistemi

- upozorenje na izlazak iz traka
- sistem za siguran izlazak putnika
- sistem za zadržavanje vozila u prometnom traku
- upozorenje na vozilo u mrtvom ugлу
- upozorenje na nadolazeći saobraćaj pozadi
- automatska aktivacija dugih/kratkih svetala
- praćenje okruženja iza vozila s funkcijom zadržavanja vozila u prometnom traku
- praćenje okruženja ispred vozila s ispravljanjem putanje u nuždi
- automatsko kočenje u nuždi na raskrsnici
- automatsko kočenje u nuždi na gradskim i međugradskim putevima (s funkcijom prepoznavanja drugih vozila, pešaka i biciklista)
- prepoznavanje saobraćajnih znakova s upozorenjem na prekoračenje brzine
- prepoznavanje saobraćajnih znakova
- upozorenje na umor vozača

sistemi za pomoć pri parkiranju

- zadnji parkirni senzori
- prednji parkirni senzori
- bočni parkirni senzori
- kamera za vožnju unazad
- kamera s 360-stepenim prikazom okruženja vozila
- parkiranje slobodnih ruku

07. personalizacija

barve



perla bela (b)



plava Iron (mb)



crvena Flame (mb)



siva Rafale (mb)



siva Cassiopee (mb)



crna Etoile (mb)

b: biserna boja
mb: metalik boja
fotografije nisu ugovorno obvezujuće.

izbornik ↑

07. personalizacija

personalizacija spoljašnjih retrovizora

evolution i techno



Perla bela/krov siva
Highland (krov)



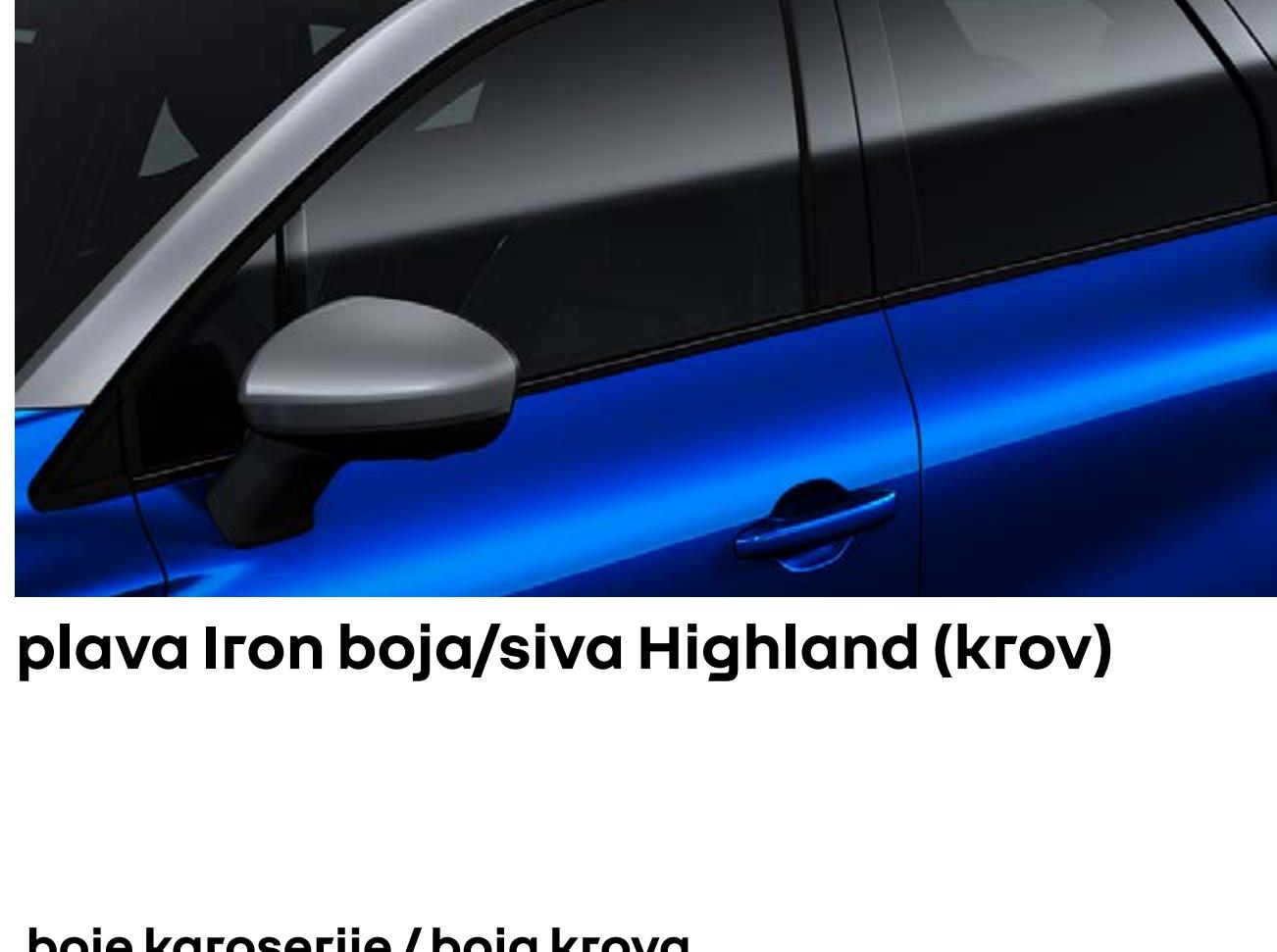
Perla bela/bež Champagn
(krov)



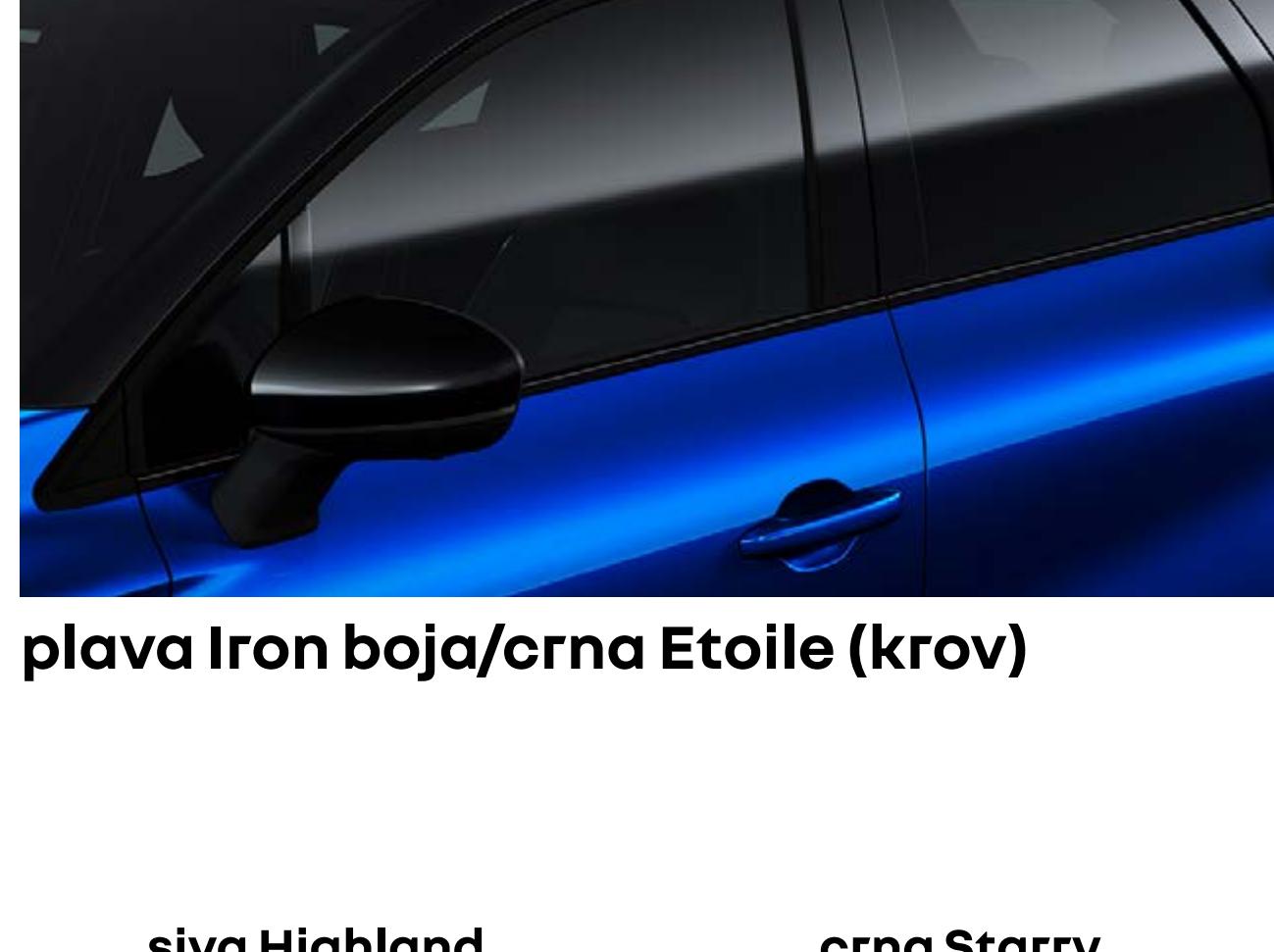
Perla bela/crna Etoile
(krov)

boje karoserije / boja krova	siva Highland	bež Champagn	crna Etoile
Perla bela	■	■	■
plava Iron	■	-	■
crvena Flame	-	-	■
siva Rafale	■	■	■
siva Cassiopee	■	■	■
crna Etoile	■	■	-

esprit Alpine



plava Iron boja/siva Highland (krov)



plava Iron boja/crna Etoile (krov)

boje karoserije / boja krova	siva Highland	crna Starry
Perla bela	■	■
plava Iron	■	■
crvena Flame	-	■
siva Rafale	■	■
siva Cassiopee	■	■
crna Etoile	■	-

■ dostupno
- nedostupno

izbornik ↑

07. personalizacija

serijska oprema



evolution

- čelični naplaci 17" Nymphaea
- 7" informativni ekran u boji između merača
- multimedijijski sistem openR link sa 10.4" ekranom osetljivim na dodir sa funkcijama MP3, Bluetooth, AUX, USB i DAB
- funkcija povezivanja sa aplikacijama Android Auto™ i Apple CarPlay™
- preslikavanje pametnog telefona



techno (evolution+)

- aluminijumski naplatci 18" Black Hole
- automatski klima uređaj
- bežično punjenje mobilnog telefona
- vozačeve i suvozačeve sedište podesivo po visini



esprit Alpine (dodatao na opremo Techno)

- 19" aluminijuski naplatci Elixir
- oznake marke Alpine, zastava crvene, bele i plave boje na prednjim sedištima
- 10" informativni ekran u boji između merača i prikazom navigacije
- multimedijijski sistem openR link sa 10.4" ekranom osetljivim na dodir sa navigacijom, sa Google Maps i Google Assistant i sa funkcijama MP3, Bluetooth, AUX, USB i DAB
- funkcija povezivanja sa aplikacijama Android Auto™ i Apple CarPlay™
- preslikavanje pametnog telefona

Android Auto™ zaštitni je znak društva Google Inc. Apple CarPlay™ zaštitni je znak društva Apple Inc.

07. personalizacija

presvlake



presvlake u kombinaciji
crna/siva



presvlake u kombinaciji
crna/siva sa evolution
teksturom



presvlake u tamnosivoj
sa kontrastnim plavim
šavovima i Alpine logom

naplatci



čelični naplatci
17" Nymphaea



aluminijumski naplatci
18" Black Hole



aluminijumski naplatci
19" Elixir

izbornik ↑

07. personalizacija

dodatna oprema



paketi za personalizaciju spoljašnjeg izgleda

Naglasite dinamičnost i eleganciju svog Renaulta Captur uz pomoć tri paketa za personalizaciju spoljašnjeg izgleda: perla bela, siva highland ili sjajno crna. Navedeni paketi uključuju personaliziranu prednju i zadnju zaštitu podvozja te kućišta retrovizora⁽¹⁾.



uvlačiva kuka za vuču

Renaultov inovativni električni sistem za vuču omogućuje vam da posvez jednostavno prevezete prikolicu ili bicikle.



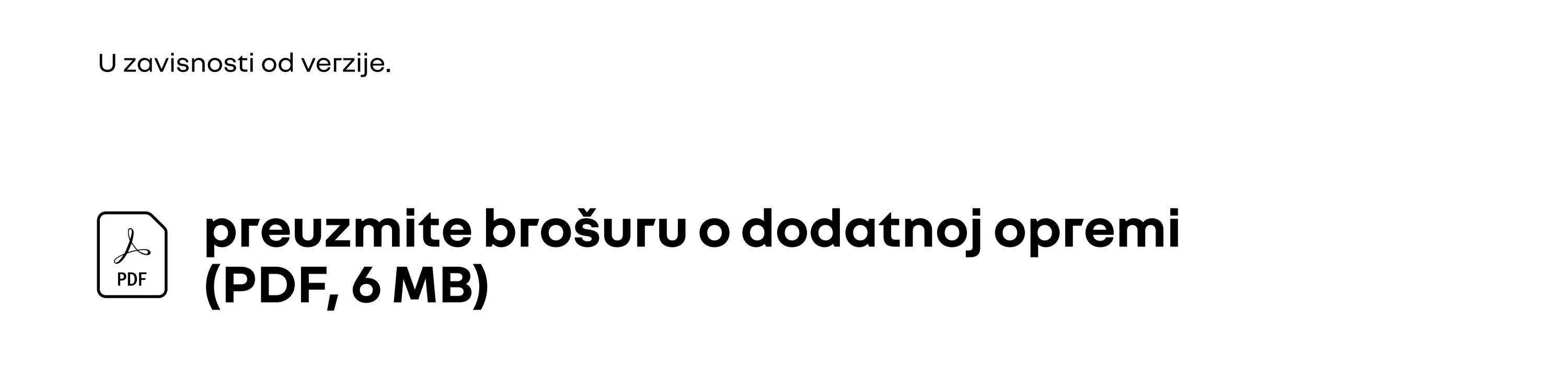
bočne stepenice premium izgleda

Istaknite dizajn svog SUV-a i jednostavno pristupite predmetima na krovu.



patošnice Esprit Alpine

Prednje i zadnje patošnice s plavim šavovima odlikuju se vrhunskom kvalitetom te unose dodatan došak profinjenosti u vozilo. Osim toga, u prednje je tepihe utisnut i prepoznatljiv logotip marke Alpine.



neverovatno udobni jastučići zadnjih naslona za glavu

Osigurajte si vrhunsku udobnost putovanja! Osim što izgledaju privlačno, jastučići zadnjih naslona za glavu pridonose osećaju ugode.

U zavisnosti od verzije.



**preuzmite brošuru o dodatnoj opremi
(PDF, 6 MB)**

izbornik ↑

07. personalizacija

motori

E-Tech full hybrid 145

vrsta gorivo

bezolovni benzin (E10) + električni motor

najveća snaga u kW (KS) pri broju obrtaja od (o/min)

69 pri 5600; 105 (145 KS) kombinovano

najveći obrtni moment (Nm) pri broju obrtaja od (o/min)

250 kombinovano: 148 pri 3200 – 3600 (termički motor) + 205 (električni motor)

baterija

kapacitet (kWh)

1,26

domet (WLTP)

homologacijski postupak

WLTP⁽¹⁾

masa praznog vozila (kg)

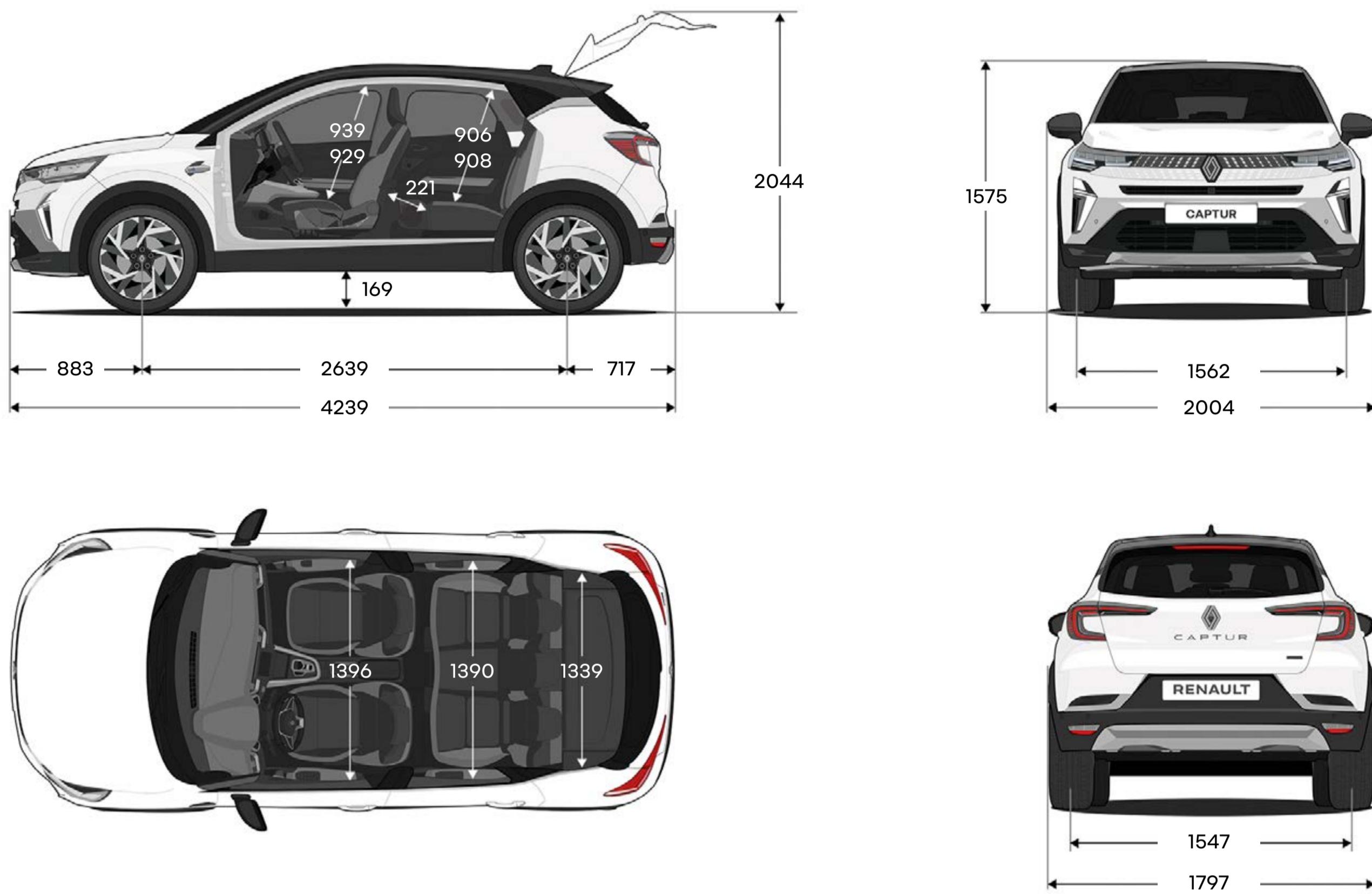
1370

(1) Svetski usklađen ispitni postupak za laka vozila (WLTP): podaci dobiveni ovim ispitnim postupkom znatno više odgovaraju stvarnim uslovima svakodnevne vožnje, nego podaci dobiveni ispitnim postupkom NEDC.



preuzmite tehničke karakteristike

dimenzije i prostornine



zapremina prtljažnika (u litrama)⁽¹⁾

benzinski motor

E-Tech full hybrid

zapremina prtljažnika, zadnja klupa pomerena unazad

484

348

zapremina prtljažnika, zadnja klupa pomerena napred

616

480

zapremina prtljažnika, preklopljena zadnja sedišta

1596

1458

Dimenzije u mm.

Prikazane vrednosti zapremine uključuju komplet za popravku/gume (bez rezervnog točka). (1) Zapremina prema normi VDA (ISO 3832): ukupna zapremina prtljažnika meri se pomoću predmeta koji imaju standardizovan oblik i zapreminu ($200 \text{ mm} \times 100 \text{ mm} \times 50 \text{ mm} = 1 \text{ dm}^3$). Jednaka zapremina za benzinsku verziju: 404, 518 i 1363 dm^3 , za verziju E-Tech full hybrid: 305, 419 i 1276 dm^3

izbornik ↑

**Program "Human First program"
sveobuhvatni je program sigurnosti
koji je Renault razvio u saradnji
s istraživačima, stručnjacima i
vatrogascima.**

**Budući da se saobraćajna sigurnost
tiče svih učesnika u saobraćaju,
kako pešaka i biciklista tako vozača
automobila i motociklista, program
"Human First program" ima za cilj:**

- 1. sprečiti nesreće razvojem bezbednosne opreme i razvojem
naprednih bezbednosnih sistema i sistema za pomoć u vožnji**
do 32 napredna sistema za pomoć u vožnji / više od 60 delova
bezbednosne opreme, do 7 vazdušnih jastučića, dečije sjedalice
(Isofix), rešenje Renault Fixe4sure / od 1970. godine prijavljeno je
više od 2000 patent u oblasti bezbednosti
- 2. upravljati nesrećama nakon što do njih dođe uz pomoć inovacija
razvijenih u saradnji s vatrogascima**
QRescue / pristup za vatrogasce / u proteklih 10 godina obučeno
je više od 5000 vatrogasaca u 20 zemalja širom svet / u svrhu
vatrogasne obuke godišnje se donira oko 400 automobila
- 3. smanjiti broj nesreća i ozbiljnost njihovih posledica kroz
značajno ulaganje u istraživanje i razvoj**
funkcija Safety score / funkcija Safety coach / povezane usluge /
velike količine podataka / sistemi veštačke inteligencije i
kibernetičke sigurnosti

**saznajte više o
programu Human First**

Renaultove usluge održavanja

**Uvek smo uz vas kako bismo
vam olakšali vožnju i uštedeli
vreme potrebno za održavanje
vašeg Renaulta: online ponude
i zakazivanje sastanaka, fiksne
cene paketa, ugovori o održavanju,
osiguranje i podrška, prilagođeni
program My Renault...**

**Iskoristite prednosti jednostavnih
i brzih rešenja prilagođenih vašim
potrebama.**

saznajte više o uslugama održavanja Renault



Potrošnja goriva i emisija CO₂ izražene su u rasponu od najnižih do najviših službenih specifičnih vrednosti. Potrošnja goriva u mešovitoj vožnji: 4,6-6,3 l/100 km. Emisija CO₂: 103-142 g/km.

Zbog posledica globalne nestašice, neki elementi opreme prikazani u ovoj brošuri mogu biti nedostupni. U trenutnim uslovima teško je predvideti dostupnost određenih elemenata opreme, koje zbog globalne nestašice možda neće biti moguće nabaviti. Za najnovije informacije obratite se najbližem ovlašćenom koncesionaru. Preduzete su sve potrebne mere da sadržaj ovog materijala bude tačan i ažuran u trenutku štampanja. Ovaj dokument je sastavljen na osnovu predserijskih vozila ili prototipova. U skladu sa svojom politikom stalnog poboljšanja proizvoda, Renault zadržava pravo izmene karakteristika vozila i dodatne opreme opisanih i predstavljenih u ovoj brošuri u bilo kojem trenutku. O tim izmenama Renaultovi koncesionari biće obavešteni u najkraćem roku. U zavisnosti od zemlje komercijalizacije vozila, verzije se mogu razlikovati, a neki delovi opreme nisu dostupni (serijski, opcionalno ili kao dodatna oprema). Za najnovije informacije obratite se najbližem ovlašćenom koncesionaru. Zbog tehničkih ograničenja u štampanju, boje u katalogu mogu se razlikovati od stvarnih boja karoserije ili materijala unutrašnjih obloga. Sva prava zadržana. Zabranjuje se svaka reprodukcija ovog materijala, delimično ili u celini, u bilo kojem obliku i na bilo koji način bez pisanih odobrenja kompanije Renault.

Slike u brošuri su simbolične i informativne. Svi podaci i informacije navedeni na stranicama i u dokumentima su privremeni i podložni promenama te zadržavamo pravo greške u tekstu.

Publicis – avtorji fotografij: C. Pausania, © Renault Marketing 3D-Commerce.
KEOS d.o.o. Beograd, Omladinskih brigada 90v, 11070 Novi Beograd | www.renault.rs | oktobar 2024.

Renault preporučuje 



izbornik ↑