

RENAULT KANGOO VAN



uđite kroz široka vrata

Svojom rekordnom širinom otvaranja od 1,45 m (bez središnjeg nosača) Renault Kangoo Van donosi revoluciju u svet prevoza.



Uživajte u čak 4,9 m³ zapremine

teretnog prostora u verziji L2.

**rekordna širina
bočnog otvora
od 1,45 m**

**teretni
kapacitet od
čak 4,9 m³**

**20 sistema za
pomoć u vožnji**

* unutrašnja polica na izvlačenje dostupna u opciji.

interaktivni izbornik

01. multimedijski sistem

**02. napredni sistemi
za pomoć u vožnji**

**03. opcije za personalizaciju
vozila**

pdf za preuzimanje

01. multimedijski sistem

korisne tehnologije

Zahvaljujući 8-inčnom (20 cm) Easy Link multimedijskom ekrani, možete uživati u povezanoj navigaciji s automatskim ažuriranjem stanja u prometu i prikazom benzinskih pumpi.

Za još veću sigurnost, tu je i pogled na situaciju iza vašeg vozila Renault Kangoo Van koji omogućuje retrovizor sa stalnim prikazom zadnjeg dela⁽¹⁾, posve digitalni retrovizor.



stalni prikaz zadnjeg dela⁽¹⁾, držač pametnog telefona i bežično preslikavanje ekrana pametnog telefona

Bežični punjač, u kombinaciji s bežičnim preslikavanjem ekrana pametnog telefona, omogućuje vam da primate poruke i obavljate pozive dok punite svoj telefon.



bežični punjač

(1) stalni prikaz zadnjeg dela vozila.
Oprema je dostupna u opciji.

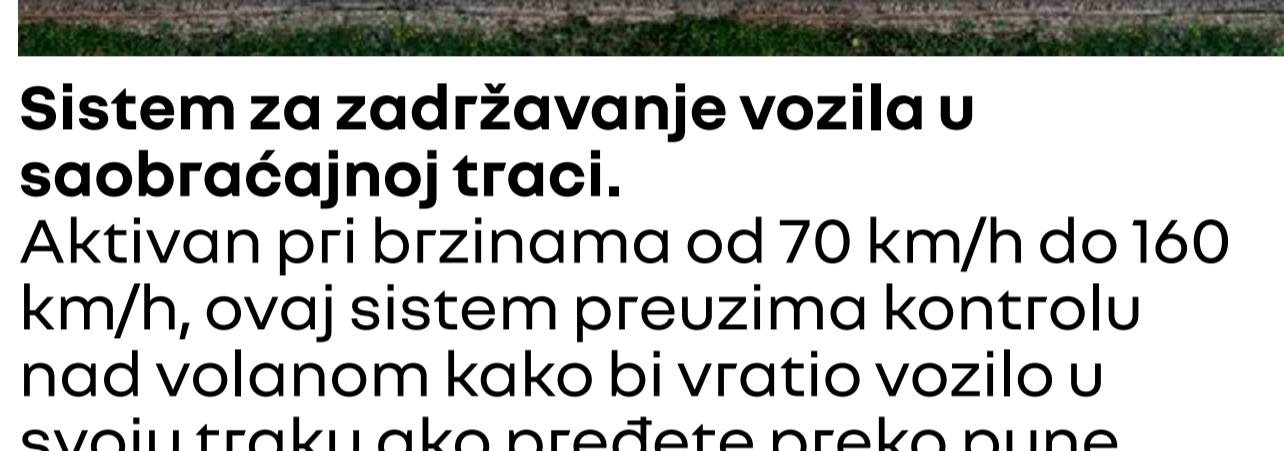
izbornik ↑

02. napredni sistemi za pomoć u vožnji



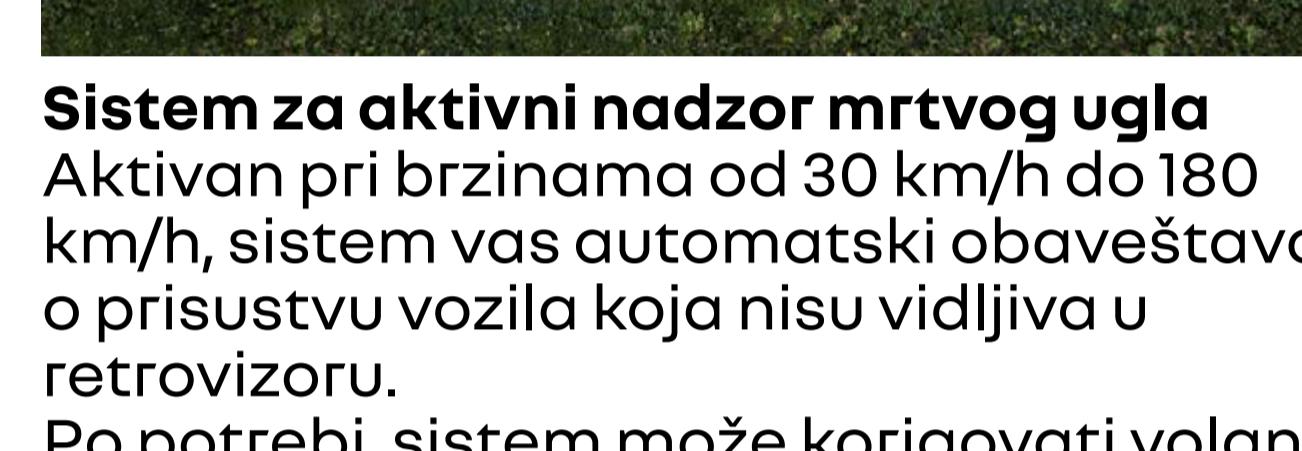
20 naprednih sistema za pomoć u vožnji

Kao dio programa "Human First program", Renault Kangoo Van opremljen je s 20 inovativnih naprednih sistema za pomoć u vožnji.



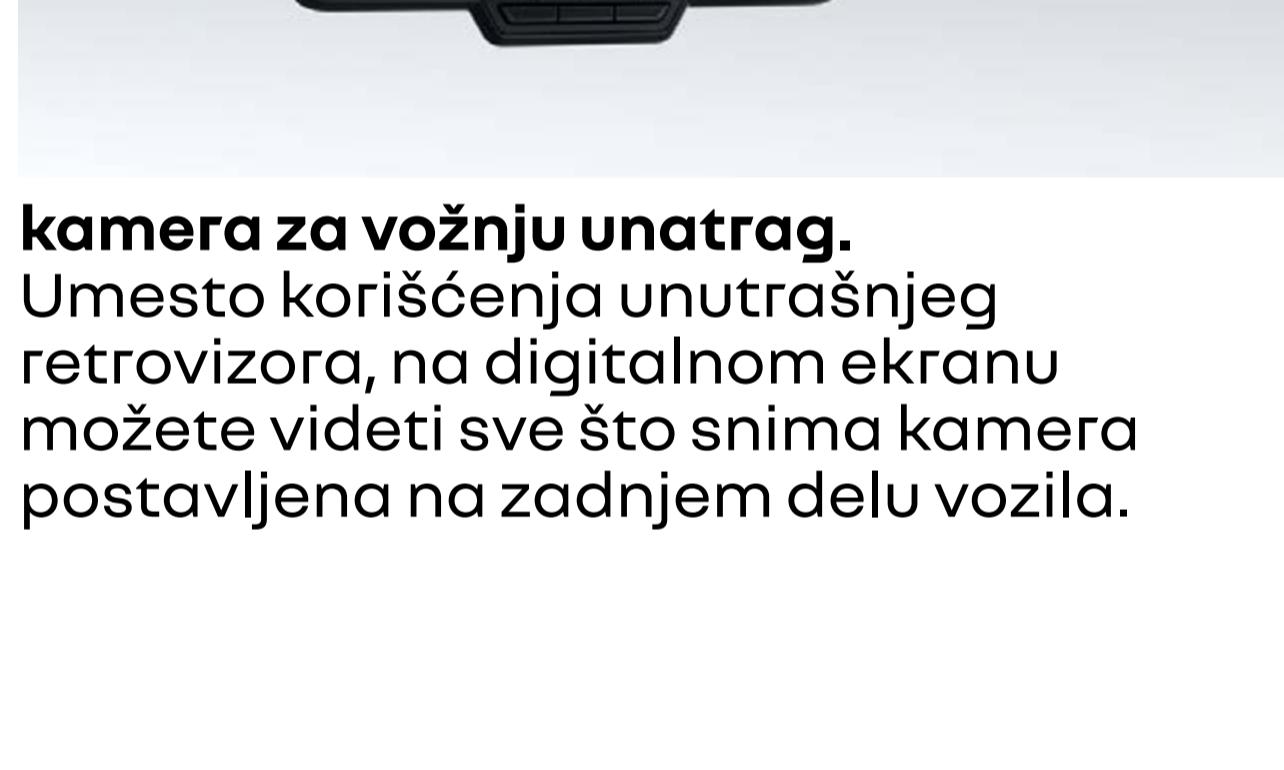
Sistem za zadržavanje vozila u saobraćajnoj traci.

Aktivan pri brzinama od 70 km/h do 160 km/h, ovaj sistem preuzima kontrolu nad volanom kako bi vratio vozilo u svoju traku ako pređete preko pune ili isprekidane linije bez uključivanja pokazivača pravca.



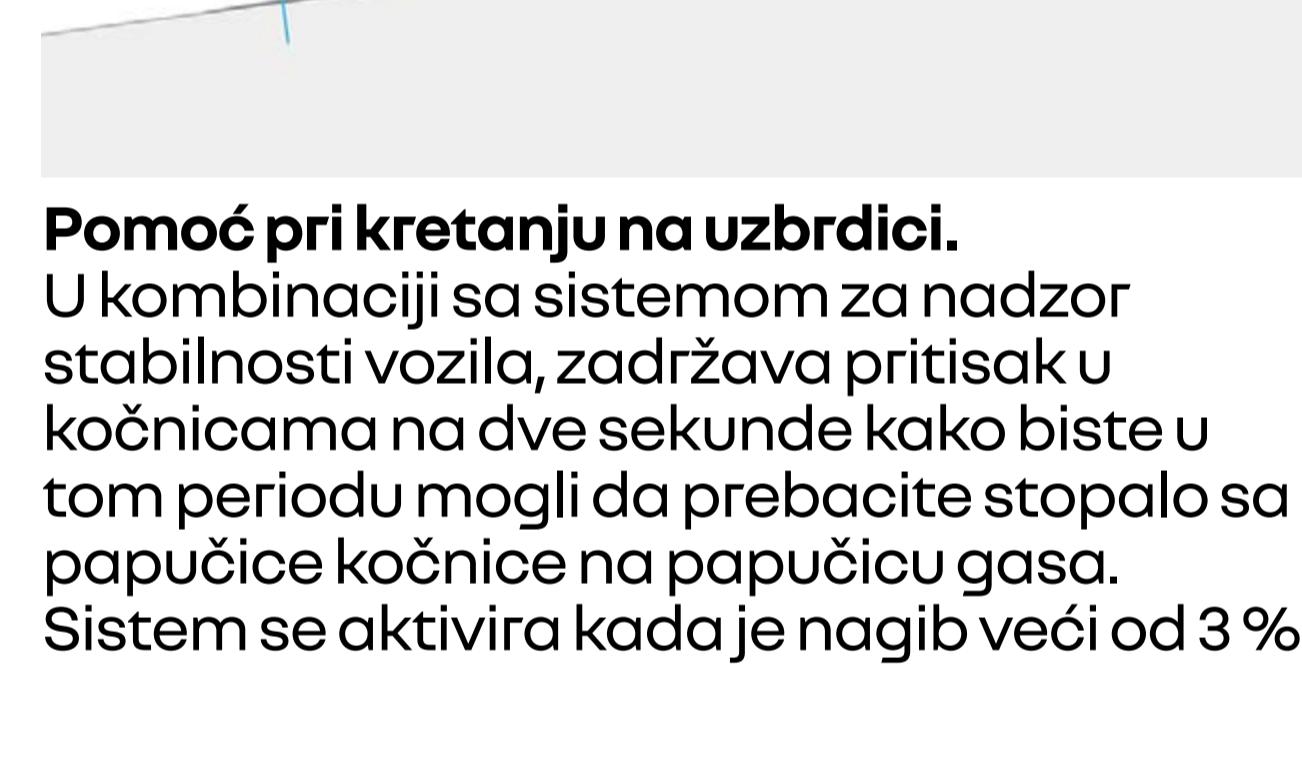
Sistem za aktivni nadzor mrtvog ugla

Aktivan pri brzinama od 30 km/h do 180 km/h, sistem vas automatski obaveštava o prisustvu vozila koja nisu vidljiva u retrovizoru. Po potrebi, sistem može korigovati volan kako bi sprečio bočni sudar.



kamera za vožnju unatrag.

Umesto korišćenja unutrašnjeg retrovizora, na digitalnom ekranu možete videti sve što snima kamera postavljena na zadnjem delu vozila.



Pomoć pri kretanju na uzbrdici.

U kombinaciji sa sistemom za nadzor stabilnosti vozila, zadržava pritisak u kočnicama na dve sekunde kako biste u tom periodu mogli da prebacite stopalo sa papučice kočnice na papučicu gasa. Sistem se aktivira kada je nagib veći od 3 %.



Širokougaoni retrovizor.

Postavljen na poleđini suncobrana sa strane suvozača, poboljšava preglednost i pomaže u smanjenju efekta mrtvog ugla na raskrsnicama u obliku slova Y.

sigurnosni sistemi

- sistem pomoći u slučaju bočnih naleta veta
- tempomat i graničnik brzine s kočenjem na nizbrdici
- nadzor stabilnosti prikolice
- automatska aktivacija dugih/kratkih svetala
- pomoć pri kretanju na uzbrdici
- automatsko kočenje u nuždi
- upozorenje na sigurnosni razmak
- prepoznavanje saobraćajnih znakova
- sistem za održavanje vozila u saobraćajnoj traci
- sistem za aktivni nadzor mrtvog ugla
- sistem za otkrivanje umora vozača

sistemi za pomoć pri parkiranju

- upozorenje pri izlasku iz parkirnog mesta unazad

- prednji, zadnji i bočni parkirni senzori

- kamera za vožnju unazad

03. personalizacija

boje



bela mineral (o)



siva urban (o)



crna etolie (mb)



siva highland (mb)



siva cassiopee (mb)

o: obična boja
mb: metalizirana boja
Slike su simbolične.

izbornik ↑

03. personalizacija

serijska oprema



serijska oprema L1

- tempomat
- ESC - električna kontrola stabilnosti + pomoć pri kretanju na uzbrdici
- zadnji parking senzori
- ručni klima uređaj
- zadnja dvokrilna vrata s rasporedom otvaranja 60/40



serijska oprema L2

- čelični naplatci 16"
- električna parkirana kočnica
- limeni pregradni zid

03. personalizacija

presvlake



**presvlake od
tkanine**

čelični naplatci



**Čelični 15" naplatci
sa ukrasnim
poklopcem srednje
veličine***



**Čelični 16" naplatci
sa ukrasnim
poklopcem srednje
veličine**

(1) u opciji.

* dostupno za verziju L1 s motorom s unutrašnjim sagorevanjem. ** dostupno za verziju L2.

izbornik ↑

03. personalizacija

dodatna oprema



premium drvena završna obrada

Premium drvena zaštita na podovima, blatobranima i bočnim panelima istodobno štiti teretni prostor vašeg Renaulta Kangoo Van i vas.



aluminijski krovni nosači

Jednostavno i sigurno prevezite do 100 kg opreme na krovu svojeg vozila.



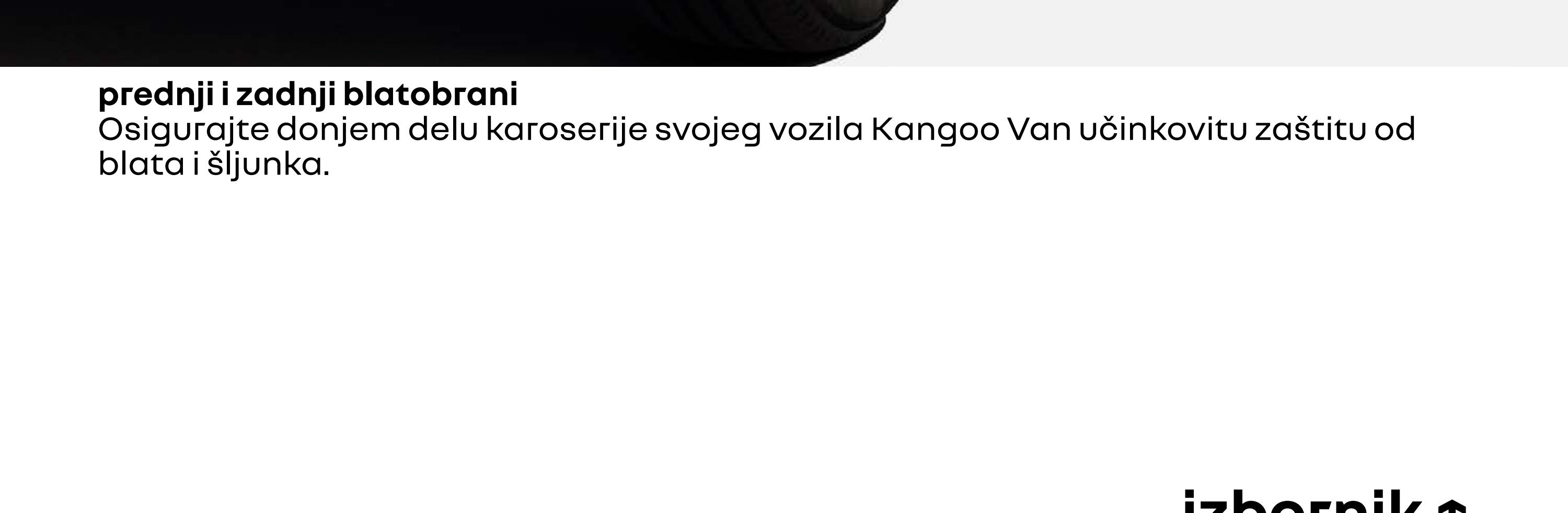
komplet kuke za vuču u obliku labuđeg vrata

Ova kuka za vuču pričvršćuje se jednostavno i omogućuje vam da prevozite sve što vam je potrebno za posao.



gumene patosnice

Zaštitite pod u putničkom prostoru ovim vodootpornim gumenim patosnicama koji se lako održavaju.



prednji i zadnji blatobrani

Osigurajte donjem delu karoserije svojeg vozila Kangoo Van učinkovitu zaštitu od blata i šljunka.

izbornik ↑

03. personalizacija

motori s unutrašnjim sagorevanjem

dCi 95

dCi 115

dCi 75

vrsta goriva

dizel

dizel

dizel

najveća snaga u kW EEC (KS) pri broju obrtaja u minuti

70 (95) pri 3.750

85 (115) pri 3.750

55 (75) pri 3.750

najveći okretni moment u Nm EEC (KS) pri broju obrtaja u minuti

260 pri 1.750

270 pri 1.750

220 pri 2000

vrsta menjača / broj stepena prenosa

ručni, 6 prenosa

ručni, 6 prenosa

ručni, 6 prenosa

0 - 100 km/h (s)

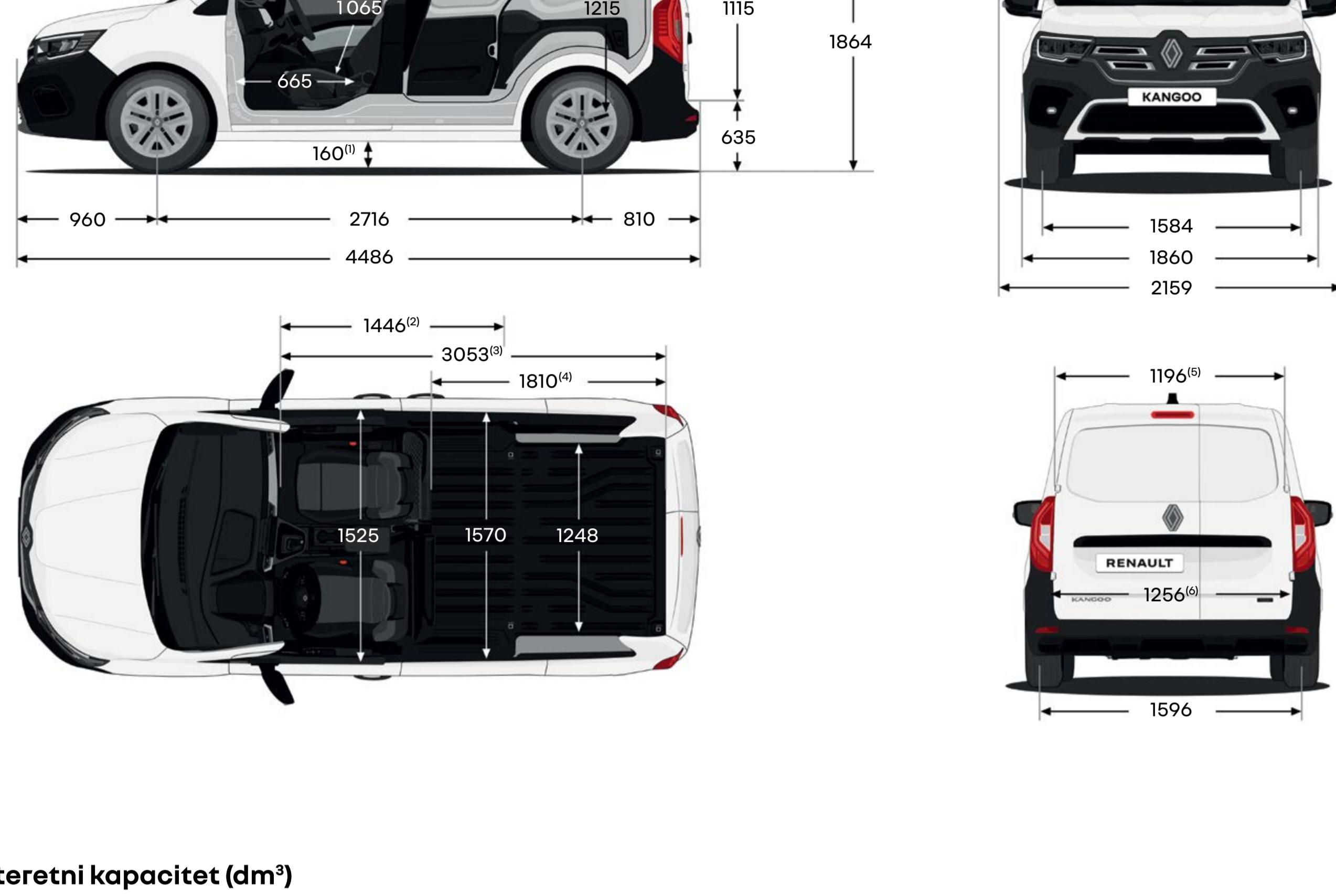
13,8

12

19,8

dimenzije i kapaciteti

Kangoo Van L1



teretni kapacitet (dm³)

s fiksnom pregradom	3300
s rotirajućom mrežastom pregradom	3900

masa i opterećenje (kg)*

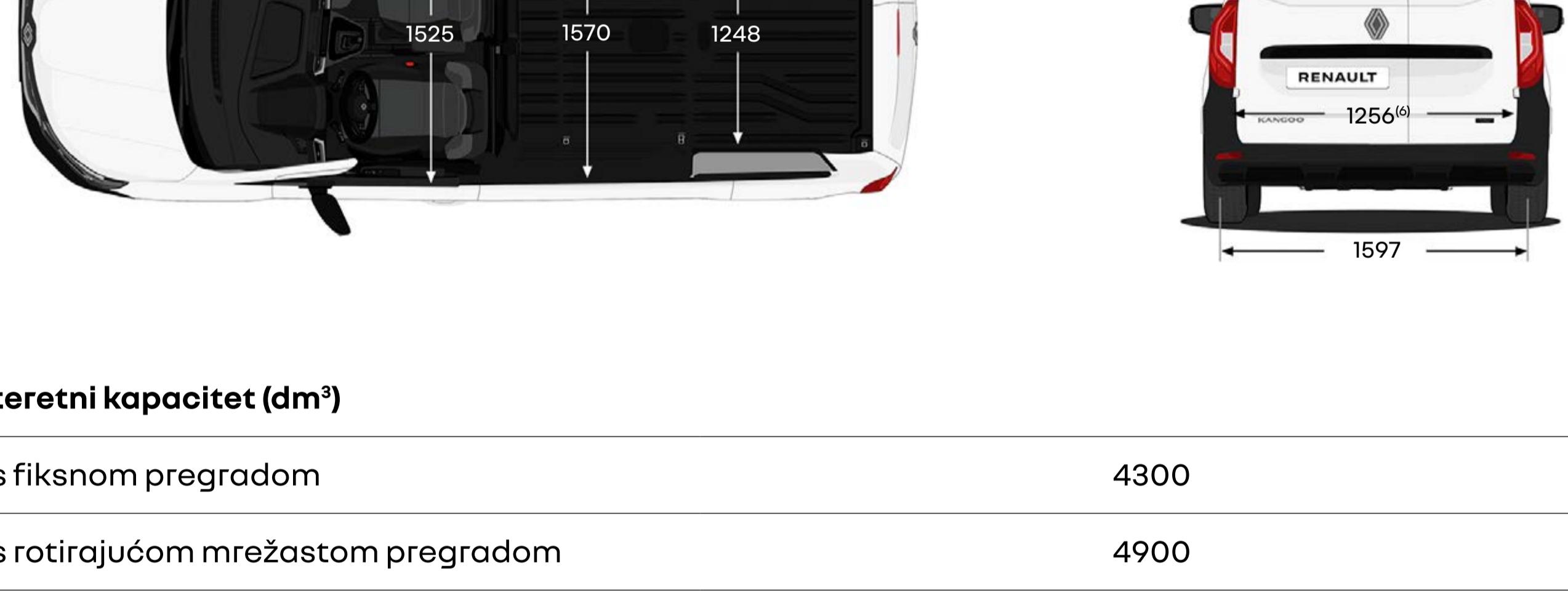
motori s unutrašnjim sagorevanjem

verzija	serijska nosivost
najveća dozvoljena masa	1960
najveća masa neopterećenog praznog vozila	1446
najveća nosivost	600

najveća masa prikolice

(kočena/nekočena)	1500/750
-------------------	----------

Kangoo Van L2



teretni kapacitet (dm³)

s fiksnom pregradom	4300
s rotirajućom mrežastom pregradom	4900

masa i opterećenje (kg)*

motori s unutrašnjim sagorevanjem

verzija	serijska nosivost
najveća dozvoljena masa	2270
najveća masa neopterećenog praznog vozila	1605
najveća nosivost	800

najveća masa prikolice

(kočena/nekočena)	1500/750
-------------------	----------

dimenzije u mm.

(1) razmak od tla neopterećenog vozila.

(2) širina bočnog otvora.

(3) dužina teretnog prostora s otvorenom rotirajućom pregradom i preklopљениm suvozačevim sedištem.

(4) dužina teretnog prostora iza pregrade.

(5) vrednost na 700 mm od praga.

(6) vrednost na 100 mm od praga.

* različite mase zavise od verzije.

izbornik ↑

**program "Human First program"
sveobuhvatni je program sigurnosti
koji je Renault razvio u saradnji
s istraživačima, stručnjacima i
vatrogascima.**

**budući da se saobraćajna sigurnost
tiče svih učesnika u saobraćaju,
kako pešaka i biciklista tako vozača
automobila i motociklista, program
"Human First program" ima za cilj:**

- 1. sprečiti nesreće razvojem sigurnosne opreme te razvojem naprednih sigurnosnih sistema i sistema za pomoć u vožnji**
do 36 naprednih sistema za pomoć u vožnji / više od 60 delova sigurnosne opreme, do 7 vazdušnih jastuka, dečijih sedišta (Isofix), rešenje Renault Fixe4sure / od 1970. prijavljeno je više od 2000 patenata u području sigurnosti
- 2. sprečiti nesreće uz pomoć inovacija razvijenih u saradnji s vatrogascima**
QRescue / pristup za vatrogasce / u proteklih 10 godina obučeno je više od 5000 vatrogasaca u 19 zemalja širom sveta / u svrhu vatrogasne obuke godišnje se donira oko 400 automobila
- 3. smanjiti broj nesreća i ozbiljnost njihovih posledica kroz značajno ulaganje u istraživanje i razvoj**
funkcija Safety score / funkcija Safety coach / povezane usluge / velike količine podataka / sistem veštačke inteligencije i kibernetička sigurnost

**saznajte više o programu
"Human First program"**



Potrošnja goriva i emisija CO₂ izražene su u rasponu od najnižih do najviših službenih specifičnih vrednosti. Potrošnja goriva u kombinovanoj vožnji: 6,6 - 8 l/100 km. Emisija CO₂: 174 - 210 g/km.

Zbog posledica globalne nestašice, neki elementi opreme prikazani u ovoj brošuri mogu biti nedostupni. U trenutnim uslovima teško je predvideti dostupnost određenih elemenata opreme, koje zbog globalne nestašice možda neće biti moguće nabaviti. Za najnovije informacije обратите se najbližem ovlašćenom dileru. Preduzeto je sve potrebno da sadržaj ovog materijala bude tačan i ažuran u trenutku štampanja. Ovaj dokument je sastavljen na osnovu predserijskih vozila ili prototipova. U skladu sa svojom politikom stalnog unapređenja proizvoda, Renault zadržava pravo izmene karakteristika vozila i dodatne opreme opisanih i prikazanih u ovoj brošuri u bilo kojem trenutku. O tim izmenama Renaultovi dileri obaveštavaju se u najkraćem roku. U zavisnosti od zemlje komercijalizacije vozila, verzije se mogu razlikovati, a neki delovi opreme nisu dostupni (serijski, opcionalni ili kao dodatna oprema). Za najnovije informacije обратите se najbližem ovlašćenom dileru. Zbog tehničkih ograničenja u štampanju, boje u katalogu mogu se razlikovati od stvarnih boja karoserije ili materijala unutrašnjih obloga. Sva prava zadržana. Zabranjena je svaka reprodukcija ovog materijala, delimično ili u celosti, u bilo kojem obliku i na bilo koji način bez pisanog odobrenja kompanije Renault.

Slike u brošuri su simbolične i informativne. Svi podaci i informacije navedeni na stranicama i u dokumentima su privremeni i podložni promenama te zadržavamo pravo na greške u tekstu.

Publicis – autorska prava za fotografije: M. Hanisch, M. Trautmann, A. Taquet, L. Escobar, Prodigious, © Renault Marketing 3D-Commerce

KEOS d.o.o. Beograd, Omladinskih brigada 90v, 11070 Novi Beograd | www.renault.rs | decembar 2024

renault.rs

izbornik ↑