

RENAULT CLIO



glavna obeležja





**bogata ponuda
vozila**

**povezano
vozilo**

hibridni pogon

**15 sistema za
pomoć u vožnji**



odvažan i privlačan stil

Fluidne linije, dinamičan profil i isklesani bokovi doprinose prepoznatljivom stilu modela Renault Clio koji spaja savremenost i izdržljivost: svetlosni potpis u obliku slova C, full LED svetla, hromirani umetci, ručica vrata skrivena u okviru prozora, metalik narandžasta boja Valencia.





1. obuhvatajuća prednja sedišta

ново iskustvo u unutrašnjosti

Putnički prostor Clia se odlikuje kvalitetnim materijalima i umetcima. Tehnološki napredan kokpit u potpunosti je podređen vozaču, dok obuhvatajuća sedišta pretvaraju vožnju u potpuno novo iskustvo. U sistemu Multi-Sense možete da birate između tri načina vožnje i osam boja ambijentalnog osvetljenja sa mogućnošću prilagođavanja po želji. Uz pomoć funkcije B-call možete pozvati Renaultov lokalni centar za pomoć u hitnim situacijama, i to preko multimedijalnog sistema Easylink u vozilu (funkcija je dostupna samo u Francuskoj i Italiji).





1. protok energije
2. digitalna instrument tabla sa podacima o vožnji

hibridan do kraja

Nova verzija potpunog hibrida E-Tech za 2022. nudi još veću snagu i efikasnost u pogledu potrošnje goriva i emisija CO₂. Dvostruka korist za vas i okolinu! Ova verzija spaja ubrzanje, odzivnost i nisku potrošnju hibridnog pogona E-Tech (motor sa unutrašnjim sagorevanjem i električni motor) sa svestranošću i udobnošću modela Clio. Potpuno električni način rada pokriva 80 % gradske vožnje, što znači nižu potrošnju goriva i manje štetnih emisija. Clio sa 145 KS snažnim motorom garantuje sigurna, ali snažna ubrzanja i trenutni odziv, pri čemu domet i kapacitet baterije ostaju nepromenjeni!





1

1. interfejs za 3D navigaciju sa funkcijom pretraživanja adresa uz pomoć Google-a
2. interfejs sa više ekrana: navigacija, muzika, telefoniranje...
3. glavni izbornik za pristup navigaciji, radiju, muzici, telefonu, aplikacijama...



2

intuitivni interfejs



3

U srcu kokpita, na središnjoj konzoli, se nalazi 9,3" vertikalno postavljen ekran multimedijalnog sistema, osetljiv na dodir i visoke rezolucije. Putni računar omogućava pristup povezanim uslugama navigacije (sa kartama Evrope) i upravljanje svim funkcijama vašeg Clija, kao što su sistemi za pomoć u vožnji i tehnologija Multi-Sense®. U kombinaciji sa digitalnom instrument tablom dijagonale 10,2" ćete uživati u jednom od najvećih ekrana u klasi.

Google je zaštitni znak društva Google LLC.



1

1. bežični punjač
2. preslikavanje aplikacija kompatibilnog pametnog telefona preko sistema Android Auto™ i Apple CarPlay™



2

ostanite povezani

Sistem Easy Link, kompatibilan sa Android Auto™ i Apple CarPlay™ vam omogućava brz pristup svim multimedijalnim sadržajima u vozilu. 4G veza vam omogućava pristup ažuriranjima karata i sistema kao i pretraživanje adresa uz pomoć Google-a. Na raspolaganju vam je i bežični punjač* za jednostavno punjenje pametnog telefona.

Android Auto™ je zaštitni znak društva Google Inc. Apple CarPlay™ je zaštitni znak društva Apple Inc. Google je zaštitni znak društva Google LLC.

*Uz doplatu, u zavisnosti od verzije





tempomat i limiter brzine

Kontrolišite brzinu vožnje uz pomoć komandi na upravljaču i ograničite brzinu vožnje u skladu sa saobraćajnim propisima i izbegnite kazne.



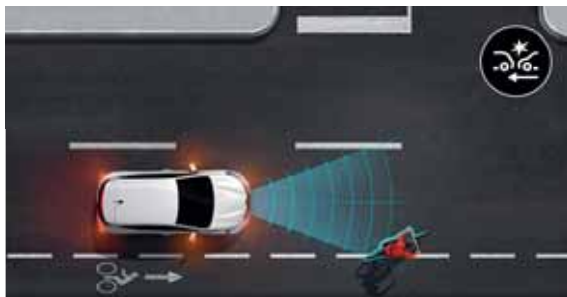
prepoznavanje saobraćajnih znakova i upozorenje na prekoračenje brzine

Upotrebom kamere, postavljene na vrhu vetrobranskog stakla, ovaj sistem vas preko instrument table obaveštava o važećem ograničenju brzine i upozorava vas ako ga prekoračite.



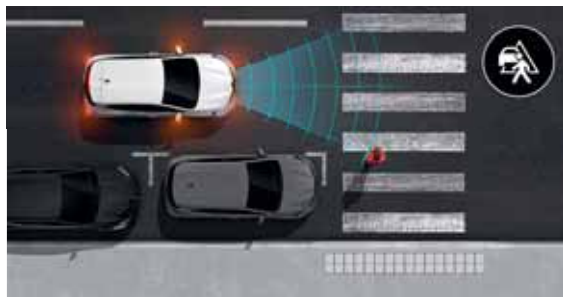
upozorenje pri izlasku sa parking mesta unazad

Napustite parking mesto još sigurnije. Vaše vozilo, opremljeno radarima, vas upozorava na približavanje drugog vozila koje možda niste opazili.



sistem aktivnog kočenja u nuždi sa prepoznavanjem biciklista

Sistem prepoznaje bicikliste koji vam idu u susret ili se približavaju sa bočne strane i zaustavlja vozilo u slučaju opasnosti. Danju ili noću, vožnja gradom još nikad nije bila tako sigurna.



sistem aktivnog kočenja u nuždi sa prepoznavanjem pešaka

Sistem prepoznaje pešake koji vam idu u susret ili se približavaju sa bočne strane i zaustavlja vozilo u slučaju opasnosti. Danju ili noću, vožnja gradom još nikad nije bila tako sigurna.



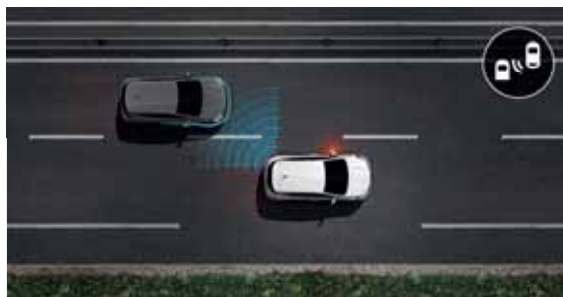
sistem aktivnog kočenja u nuždi sa prepoznavanjem drugih vozila

Sistem prepoznaje vozila koja vam idu u susret ili se približavaju sa bočne strane i zaustavlja vozilo u slučaju opasnosti. Danju ili noću, vožnja gradom još nikad nije bila tako sigurna.



automatsko uključivanje dugih i kratkih svetala

Rad ove funkcije osigurava kamera postavljena na vrhu vetrobranskog stakla koja analizira intenzitet osvetljenja s obzirom na spoljašnje osvetljenje i uslove na putu.



sistem upozorenja na vozilo u mrtvom uglu

Sistem se aktivira pri brzini od 15 km/h i svetlosnim signalima vas upozorava na prisutnost vozila izvan vašeg vidnog polja.



kamera sa prikazom od 360 stepeni

Za još lakše upravljanje, na raspolaganju su vam četiri kamere sa 360-stepenim prikazom neposrednog okruženja vozila.

15 sistema za pomoć u vožnji

Renault Clio je opremljen sa čak 15 inovativnih sistema za pomoć u vožnji. Izuzetno je pouzdan, zbog čega garantuje sigurnu vožnju.



upozorenje na sigurnosni razmak

Prednji radar procenjuje potreban sigurnosni razmak od vozila ispred. Ukoliko postoji opasnost od sudara, sistem će vas automatski upozoriti vizuelnim i zvučnim signalima.



parkiranje slobodnih ruku

Sistem koji parkiranje pretvara u dečiju igru! Vaše vozilo samostalno pronalazi parking mesto i usmerava se prema njemu. Na vama je samo da kontrolišete tok parkiranja.



upozorenje na nenamernu promenu saobraćajne trake

Sistem analizira način upravljanja, pre svega na osnovu okretanja upravljača. Zatim aktivira vizuelna i zvučna upozorenja instrument table kako bi vas upozorio da je vreme za odmor.



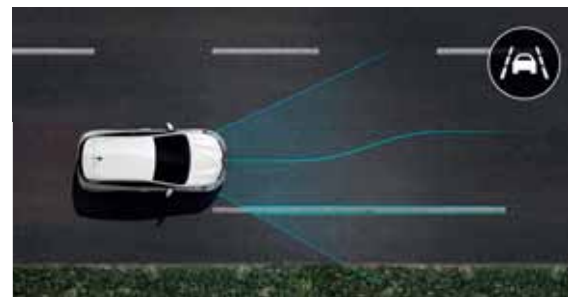
tempomat sa funkcijom održavanja sigurnosnog razmaka

Ovaj sistem vam omogućava da u vožnji zadržite odgovarajući sigurnosni razmak od vozila ispred. Ako je udaljenost od vozila ispred premala, sistem će aktivirati kočnicu, a kad je prostor ispred vozila slobodan, aktiviraće papučicu gasa.



sistem za pomoć u vožnji autoputem i u saobraćajnim gužvama

Prilagodite vožnju stanju u saobraćaju. Sistem automatski prilagođava brzinu vožnje, održava sigurnosni razmak od vozila ispred i istovremeno zadržava vozilo u središtu saobraćajne trake pri brzinama od 0 do 170 km/h. U saobraćajnim gužvama automatski zaustavlja vozilo, a kada se saobraćaj ponovno pokrene, automatski se pokreće i vozilo. Tako znate da će vaša vožnja biti još udobnija i bezbrižnija.



sistem za održavanje vozila u saobraćajnoj traci

Ovaj sistem, aktivan pri brzinama između 70 km/h i 160 km/h, samostalno okreće upravljač kako bi ispravio putanju vozila ili ga vratio u prvobitnu traku u slučaju prelaska pune ili isprekidane linije bez prethodnog uključivanja žmigavaca.

ponuda boja



Ledeno bela



Alu Siva*



Crna Etoile*



Siva Schiste*



Narandžasta Valencia**



Plava Iron**



Crvena Flamme**



Siva Titanium*

Slike su simbolične.

*Metalik boja.

**Posebna metalik boja.

oprema



authentic

serijska oprema authentic

sigurnost i pomoć u vožnji

- Sistem protiv blokiranja točkova - ABS
- Sistem za kontrolu stabilnosti vozila - ESP
- Sistem protiv proklizivanja pogonskih točkova - ASR
- Sistem za pomoć pri naglom kočenju - AFU
- Sistem za održavanje vozila u saobraćajnoj traci - LKA
- Sistem upozorenja o promeni saobraćajne trake - LDW
- Automatsko kočenje u nuždi sa prepoznavanjem pešaka
- Upozorenje o bezbednoj udaljenosti
- Sistem za pomoć pri kretanju na uzbrdici - HSA
- Sigurnosni pojasevi napred podesivi po visini

- Upozorenje o nevezanim pojasevima napred i pozadi
- Srednji pojas pozadi u tri tačke
- Prednji vazdušni jastuci za vozača i suvozača
- Bočni vazdušni jastuci i sigurnosna zavesa
- Mogućnost isključenja suvozačevog vazdušnog jastuka
- ISOFIX sistem za pričvršćavanje dečijih sedišta
- Sistem za hitne pozive
- Sistem za prepoznavanje saobraćajnih znakova
- Kontrola pritiska u gumama
- Indikator promene stepena prenosa
- Nasloni za glavu na svim sedištim
- Tempomat i limiter brzine

udobnost

- Senzor za kišu i automatsko uključivanje svetala
- Impulsno podizanje prednjih stakala
- Daljinsko centralno zaključavanje
- Preklopivi ključ
- Treće stop svetlo
- Upravljač podesiv po visini i dubini
- Štitnik za sunce za vozača i suvozača sa ogledalom - neosvetljen
- Vozačevo i suvozačevo sedišta podesivo po visini i nagibu
- Naslon zadnje klupe preklopiv u odnosu 1/3-2/3
- Ručni klima uređaj

dizajn

- Full LED prednja svetla
- LED dnevna svetla
- LED zadnja svetla
- Pokazivači smera na spoljašnjim ogledalima
- Spoljašnje ručice vrata u crnoj boji
- Spoljašnji retrovizori u crnoj boji
- 15" ukrasni poklopci u srebrnoj boji "Iremia"
- Unutrašnjost u svetloj boji
- Presvlake u kombinaciji crna/siva
- Grejano zadnje staklo
- Tonirana stakla
- Električno podesivi i grejani spoljašnji retrovizori

multimedija

- Radio R&GO sa funkcijama MP3, Bluetooth, AUX, USB, DAB
- 4" ekran u boji između merača

dodaci

- Set za popravku pneumatika
- Mreža u prtljažnom prostoru

oprema



equilibre (authentic+)*

serijska oprema equilibre (dodatno na opremu authentic)

sigurnost i pomoć u vožnji

- Način vožnje ECO (nije dostupno za motor SCe 65)

udobnost

- Vozačevo sedište podesivo po visini
- Upravljač i ručica menjača presvučeni imitacijom kože

dizajn

- Presvlake u kombinaciji crna/tamnosiva
- Spoljašnji retrovizori u crnoj boji
- 15" ukrasni poklopci točkova u dvobojnoj kombinaciji Kala

multimedija

- Multimedijalni sistem EASY LINK sa 7" ekranom osjetljivim na dodir sa funkcijama MP3, Bluetooth, AUX, USB, DAB i funkcijom povezivanja sa aplikacijama Android Auto™ i Apple CarPlay™



evolution (equilibre+)*

serijska oprema evolution (dodatno na opremu equilibre)

udobnost

- Električno podesivi, grejani i preklopivi spoljašnji retrovizori
- LED dnevna svetla C-shape
- Impulsno podizanje stakala pozadi
- LED osvetljenje u kabini napred
- Sistem za pomoć pri parkiranju pozadi
- Robotizovani Multi-Mode menjač (samo kod hibridnih vozila)

dizajn

- Aluminijumski naplaci 16" u srebrnoj boji Evolution
- Dodatno zatamnjene zadnjih stakla
- Spoljašnji retrovizori u crnoj boji

multimedija

- Multimedijalni sistem EASY LINK sa 7" ekranom osjetljivim na dodir, sa navigacijom, sa funkcijama MP3, Bluetooth, AUX, USB, DAB i funkcijom povezivanja sa aplikacijama Android Auto™ i Apple CarPlay™
- 7" ekran u boji između merača (samo kod hibridnih vozila)

presvlake



Presvlake u kombinaciji
crna/siva authentic



Presvlake u crnoj boji equilibre



Presvlake u crnoj boji evolution

ukrasni poklopci i naplaci



15" ukrasni poklopci u srebrnoj boji Iremia



15" ukrasni poklopci u dvobojnoj kombinaciji Kala



16" aluminijumski naplaci u srebrnoj boji Ediris



16" aluminijumski naplaci Philia

dimenzije i zapremina



	Benzin Dizel LPG E-Tech			
Zapremina prtljažnika prema normi VDA (u litrima)				
Zapremina prtljažnika	391	366	318	300
Najveća zapremina prtljažnika sa preklopljenom zadnjom klupom	1069			

dimenzije u mm. *preklopljeni spoljašnji retrovizori

dodatna oprema

1. Nosač bicikala Coach.

Ponesite svoje bicikle na izlet! Jednostavno ih postavite na sklopivi i kompaktni nosač bicikala, pričvršćen na sklopivu kuku za vuču.

2. Komplet delimično električno sklopive kuke za vuču sa 13-pinskom utičnicom.

Vuča prikolice je još jednostavnija uz Renaultov sistem delimično električne kuke za vuču. Izvlači se u trenu pritiskom dugmeta u prtljažniku, a kada se uvuče, postaje nevidljiva i čuva privlačan dizajn vašeg vozila.

3. Prilagodljiva zaštita prtljažnika.

Sprečava klizanje i ujedno je nepromočiva, što je čini nezaobilaznim rešenjem za zaštitu prtljažnika vašeg automobila kao i prevoz glomaznih i prljavih predmeta.

4. Osvetljenje podvozja za dobrodošlicu.

Više ne morate da tražite auto na slabo osvetljenom parkiralištu! Clio će se automatski osvetliti ako mu se približite ili ako pritisnete dugme daljinskog upravljača.

5. Naslon za ruku.

Nudi veću udobnost vožnje, a ujedno sadrži i dodatan pretinac za odlaganje.



legendarni Clio

30 godina priče o uspehu



Clio ima sve što imaju i veći automobili. U periodu od 30 godina je prodat u 15 miliona primeraka, što je Renaultov najveći prodajni rekord. Kada je počeo da se prodaje 1990. godine, ovaj gradski automobil sa logotipom u obliku dijamanta je imao težak zadatak da nastavi stopama modela Super 5 – naslednika legendarnog Renaulta 5. Clio, nazvan po Zevsovoj muzi Kleio (srb. slavna), bio je prvi model čije ime nije bila kombinacija slova i broja. Novi kompakt ubrzo je postao popularan i godinu dana kasnije je osvojio titulu "Automobil godine 1991.". Clio, koji predstavlja pravu prekretnicu u odnosu na svog prethodnika, nudi bogatu ponudu inovativne opreme u svojoj klasi: sistem protiv blokiranja točkova ABS, automatski klima-uređaj, servoupravljač, automatski menjač, grejane spoljašnje retrovizore i alarmni sistem. Sve to u skladno dizajniranom paketu. Gotovo iste dužine kao i prethodni model (3,70 m u poredjenju sa 3,65 m), prvi je u svojoj klasi nudio 8 vazdušnih jastuka i osvojio 5 zvezdica na testovima sudara. U početku je bio dostupan u verziji sa pet vrata, zatim sa troja vrata, a potom je usledio i niz ograničenih serija (Chipie, NRJ, Aïda, Fiji, BeBop itd.).



Clio je bio dostupan i u višem nivou opreme Baccara, sportskoj verziji 16S kao i potpuno jedinstvenoj verziji Clio Williams, inspirisanoj uspesima tima Williams F1 koji je koristio Renaultove motore. Ova verzija sa 2,0-litarskim motorom snage 147 KS je mogla da razvije brzinu od 215 km/h, što je još jedan rekord, ako uzmemo u obzir da tako snažni motori do tada nisu bili ugrađivani u male automobile. Clio je od početka prodaje dva puta obnovljen (Clio I 2. faze iz 1994.) i (Clio I 3. faze iz 1996.). Godine 1998. predstavljen je Clio II, da bi zatim usledili Clio III (2005.), Clio IV (2012.) i Clio V (2019.). Popularni model nastavlja da se razvija i nadograđuje, ali pritom ne gubi vedri duh zbog kojeg ga mnogi obožavaju. Rečima jednog od njegovih sloganata, Clio i dalje "čini život ispunjenim".

→ **Evropski automobil godine 1991.**

→ Clio I je bio najprodavaniji automobil u Francuskoj u razdoblju od 1991. do 1997



konfigurirate svoj novi Renault Clio na internet stranici www.renault.rs

Potrošnja goriva u mešovitoj vožnji: 4,1 – 7,8 l / 100 km. Emisije CO₂: 96-145 g/km.

Preduzeto je sve potrebno da sadržaj ovog materijala bude tačan i ažuran u trenutku štampanja. Ovaj dokument je sastavljen na osnovu predserijskih vozila ili prototipova. U skladu sa politikom stalnog poboljšanja proizvoda, Renault zadržava pravo izmene karakteristika vozila i dodatne opreme opisanih i predstavljenih u ovoj brošuri u bilo kojem trenutku. O tim izmenama se Renaultovi koncesionari obaveštavaju u najkraćem roku. U zavisnosti od zemlje komercijalizacije vozila, verzije se mogu razlikovati, a neki delovi opreme nisu dostupni (serijski, opcioni ili kao dodatna oprema). Za najnovije informacije obratite se najbližem koncesionaru. Zbog tehničkih ograničenja u štampanju boje u katalogu mogu se razlikovati od stvarnih boja karoserije ili materijala unutrašnjih obloga. Sva prava se zadržavaju. Zabranjuje se svaka reprodukcija ovog materijala, delimična ili u celosti, u bilo kojem obliku i na bilo koji način bez pisanog odobrenja društva Renault.

Slike su simbolične. Zbog posledica globalne nestašice poluprovodnika, neki elementi opreme prikazani u ovoj brošuri mogu biti nedostupni. U trenutnim uslovima je teško predvideti dobavlјivost određenih elemenata opreme, koje zbog globalne nestašice poluprovodnika u konkretnom slučaju možda neće biti moguće nabaviti. Za najnovije informacije obratite se najbližem ovlašćenom koncesionaru.

Publicis – Autori fotografija: A. Bernie, U. Heckmann, Dingo, Additive, ©Renault Marketing 3D, RCD, Pagécran-Commerce
RENAULT NISSAN SRBIJA, D.O.O., Omladinskih brigada 90v, 11000 Beograd | www.renault.rs | april 2022.

Renault preporučuje 

   renault.rs