

Izvštaj za medije

CLIO R.S.18: TRKAČKI PEDIGRE

- **Nova ograničena serija Clia agresivnog dizajna nadahnuta bolidom Renault Sport Formula One Team**
- **Izuzetno tamna karoserija upotpunjena detaljima žute boje i prepoznatljiva sportska unutrašnjost**
- **U prvom redu privući će zaljubljenike u automobilističke trke, ali Clio R.S. 18 ima sve odlike budućeg klasika koji će osvojiti i kolekcionare**

Renault Sport sa ponosom predstavlja novu ograničenu seriju Renault Clio R.S.18, nazvanu po bolidu tima Renault Sport Formula One Team, ponosno nosi crno-žutu kombinaciju boja Renaultovih najpoznatijih F1 bolida i namenjen je zaljubljenicima u automobilističke trke i zagriženim kolekcionarima.

Najnoviji proizvod Renault Sport , temeljen na Clio R.S. 220 EDC Trophy, najsnažnijoj verziji Clia R.S., je ostvarenje ambicija tima Renault Sport Formula One Team i nadahnut je prestižnom serijom automobilističkih trka u kojoj Renault učestvuje već 40 godina. Novi model sledi stope brojnih ograničenih serija Clia R.S. koje su tokom godina odavale počast Renaultovim uspesima u Formuli 1.

„Kupci Renault Sporta dele našu strast prema automobilističkim sportovima. U ovom modelu iz ograničene serije – temeljene na Clia R.S. 220 EDC Trophy – sa ponosom im možemo ponuditi svo svoje iskustvo stečeno učestvovanjem u automobilističkim sportovima. Njegove sportske odlike istaknute su brojnim dizajnerskim elementima preuzetim direktno iz sveta Formule 1. Renault Clio R.S.18 je prikaz uske povezanosti između našeg sučestvovanja u automobilističkim trkama i naših serijskih automobila. □” – **Quentin Audiffren, Clio R.S. Product Manager, Renault Sport Cars**

Bolid tima Renault Sport Formula One Team spakovan u Clio R.S.

Oznake R.S.18 na prednjim vratima, sive nalepnice i novi R.S. logotip u obliku dvostrukog dijamanta su direktne reference na tim Renault Sport Formula One Team i bolid kojim će se takmičiti 2018. Renault Sportova legendarna žuta boja Sirius Yellow krasi prednji spojler po uzoru na Formulu 1, bočne ukrasne lajsne i središnje vijke naplataka i stvara snažan kontrast tamnocnoj boji karoserije. Jedinstveno za ovu verziju, oznake na zadnjem kraju, Renaultov dijamant i logotip R.S. na braniku potpuno su crni. Tamnocna boja difuzora dodatno ističe njegov snažan stav na putu.

Premium osećaj unutrašnjosti ove ograničene serije vidljiv je već na prvi pogled. Prag vrata sa oznakom R.S. je numerisan, upravljač je presvučen kombinacijom kože i alkantare, a okviri ventilacionih otvora od ugljenikovih vlakana pdoprinosu sportskom utisku unutrašnjosti. Tepisi sa oznakama Renault Sport dolaze serijski.

Renault Clio R.S.18, podrazumeva se, nasledio je sve odlike Renaulta Clio R.S. 220 EDC Trophy zahvaljujući motoru snage 220 KS i obrtnog momenta od 280 Nm. Šasija Trophy pritom je dodatno snižena i ukrućena, prednji amortizeri opremljeni su hidrauličkim graničnicima kompresije, a upravljač je još oštrij i direktniji. Renault CLIO R.S.18 serijski je opremljen izduvnim sistemom Akrapovič, što je rezultiralo snažnim zvukom motora i žustrim odzivom na gas.

Nova ograničena serija će biti dostupna u Evropi od sredine 2018. godine.