

Izjava za medije

15. jul 2019

Izjava o trci za VN Velike Britanije

Tim Renault F1 je u trci za VN Velike Britanije u Silverstonu osvojio bodove sa oba bolida, jer je Daniel Ricciardo bio sedmi, a Nico Hülkenberg deseti.

Iako su Ricciardo i Hülkenberg trku završili na istim mestima kao što su je počeli, ovaj ishod nakon 52 kruga napete i trke pune obrta, bio je sve samo ne očigledan.

Ricciardo je u prvom krugu nazadovao za jedno mesto, a Hülkenberg je jedno dobio, pa su vozili zajedno u sredini terena. Ricciardo je prvi skrenuo u boks po srednje tvrde pneumatike, jer je imao strategiju dva zaustavljanja. Hülkenberg je tvrde pneumatike dobio krug kasnije, jer mu je određena strategija samo jednog zaustavljanja.

Intervencija sigurnosnog automobila u 19. krugu omogućila je Ricciardu da skrene u boks po tvrde pneumatike. Pošto je trka nastavljena Hülkenberg je zbog manjeg sudara sa Perezom izgubio jedno mesto, a Ricciardo sa svežim pneumaticima je uspeo da se suprotstavi rivalima ispred sebe.

Novi zaplet prvenstveno je značio da je Ricciardo bio u mogućnosti da se bori za šesto mesto koje mu je izmaklo nakon ulaska u cilj za manje od sekunde. Hülkenberg se boro za deseto mesto koje je osvojio u zadnjem krugu.



- Nico Hülkenberg je trku počeo sa 10. startnog mesta na mekim pneumaticima (crvena ivica) koje je u 13. krugu zamenio kompletom novih tvrdih pneumatika (bela ivica).
- Daniel Ricciardo je trku počeo sa 7. startnog mesta na mekim pneumaticima, koje je u 12. krugu zamenio novim srednje mekim (žuta ivica), a u 20. krugu dobio je nove tvrde pneumatike.

Nico Hülkenberg, br. 27, 10. startno mesto, 10. mesto u trci

»Današnja trka je bila težak posao i razočarani smo jer se nismo plasirali više od desetog mesta. Trka nam je nekako klizila iz ruku. Naša strategija je mogla biti uspešnija. Nakon intervencije sigurnosnog automobila neko me je udario i izgubio sam jedno mesto, a pred kraj trke morao sam za nekoliko sekundi uključiti način rada motora u hitnim slučajevima, zbog čega sam još više nazadovao. Bila je ovo jedna od onih nedelja kada se sve prepreke gomilaju i uzimaju svoj danak. Dobro je da smo opet sa oba bolida osvojili bodove, ali zajedno moramo analizirati neka pitanja, da bismo bili u boljoj poziciji za sledeću trku.«

Daniel Ricciardo, br. 3, 7. startno mesto, 7. mesto u trci

»Nakon svega mislim da je trka bila dobra. U početku, bio sam zadovoljan kako sam vozio trku, ali se Lando [Norris] uspeo probiti ispred mene. Opet sam ga pretekao ranijim zaustavljanjem u boksu, ali je zatim sigurnosni auto Carlosu [Sainzu] poklonio tako reći besplatno zaustavljanje u boksu, što je bilo prilično razočarenje. Bez obzira na taj peh, progonili smo ga sve do ciljne linije, iako zaista nije bilo moguće napasti ga i preći. Dobar je osećaj ponovo biti u prvih deset, pogotovo nakon poslednje dve trke. Naša brzina u kratkom vremenu značajno je napredovala. Pre dve nedelje današnjim ishodom bili bismo veoma zadovoljni.«

Cyril Abiteboul, generalni direktor Renault Sport Racing:

»U celini možemo biti zadovoljni današnjom trkom, jer su oba vozača osvojili bodove. Ali znamo da smo mogli da se plasiramo još bolje. Prvo sa Danielom, da nije bilo intervencije sigurnosnog automobila, ali naša reakcija kada smo ga pozvali u boks bila je ispravna pošto smo prethodno ugrozili Norrisa. I drugo sa Nicom, koji je trku zaista vozio odlično, da su tvrdi pneumatici izdržali do cilja, da smo ga zaustavili ranije, jer su mu pneumatici popustili pre nego Danielu. On svakako zaslužuje veliku pohvalu za osvojen bod u veoma nemilosrdnim okolnostima. Međutim u celini gledano, bili smo na stazi koja je veoma naklonjena snazi motora, konkurentnijim, ipak još uvek postoje neke slabe tačke koje će biti predmet naše pažnje narednih nedelja.«

Dodatna objašnjenja:

Renault Nissan Srbija

internet stranica: www.renault.rs

Rezultat trke za VN Velike Britanije, Silverstone - 52 kruga odnosno 306,198 km

1. Lewis Hamilton	V.B.	Mercedes	1 h 21 m 08,452 s
2. Valtteri Bottas	Fin.	Mercedes	+ 24,928 s



3. Charles Leclerc	Mon.	Ferrari	+ 30,117 s
4. Pierre Gasly	Fra.	Red Bull Racing - Honda	+ 34,692 s
5. Max Verstappen	Hol.	Red Bull Racing - Honda	+ 39,458 s
6. Carlos Sainz	Špa.	McLaren - Renault	+ 53,639 s
7. Daniel Ricciardo	Aus.	Renault	+ 54,401 s
8. Kimi Räikkönen	Fin.	Alfa Romeo - Ferrari	+ 1 m 05,540 s
9. Danil Kvjat	Rus.	Torro Rosso - Honda	+ 1 m 06,720 s
10. Nico Hülkenberg	Nem.	Renault	+ 1 m 12,733 s
Najbrži krug trke: Lewis Hamilton (52.) 1 m 27,369 s, prosečna brzina 242,735 km/h			

Poredak za svetsko prvenstvo vozača 2019

bodovi

1. Lewis Hamilton	44	Velika Britanija	Mercedes	223
2. Valtteri Bottas	77	Finska	Mercedes	184
3. Max Verstappen	33	Holandija	Red Bull Racing - Honda	136
4. Sebastian Vettel	5	Nemačka	Ferrari	123
5. Charles Leclerc	16	Monako	Ferrari	120
6. Pierre Gasly	10	Francuska	Red Bull Racing - Honda	55
7. Carlos Sainz	55	Španija	McLaren - Renault	38
8. Kimi Räikkönen	7	Finska	Alfa Romeo - Ferrari	25
9. Lando Norris	4	Velika Britanija	McLaren - Renault	22
10. Daniel Ricciardo	3	Australija	Renault	22
11. Nico Hülkenberg	27	Nemačka	Renault	17
12. Kevin Magnussen	20	Danska	Haas - Ferrari	14
13. Sergio Perez	11	Meksiko	Racing Point - Mercedes	13
14. Danil Kvjat	26	Rusija	Torro Rosso - Honda	12
15. Alexander Albon	23	Tajland	Torro Rosso - Honda	7
16. Lance Stroll	18	Kanada	Racing Point - Mercedes	6
17. Romain Grosjean	8	Francuska	Haas - Ferrari	2
18. Antonio Giovinazzi	99	Italija	Alfa Romeo - Ferrari	1
19. George Russell	63	Velika Britanija	Williams - Mercedes	0
20. Robert Kubica	88	Poljska	Williams - Mercedes	0

Poredak za svetsko prvenstvo konstruktora 2019

bodovi

1. Mercedes	Nemačka	407
2. Ferrari	Italija	243



3. Red Bull Racing - Honda	Austrija	191
4. McLaren - Renault	Velika Britanija	60
5. Renault	Francuska	39
6. Alfa Romeo - Ferrari	Švajcarska	26
7. Racing Point - Mercedes	Velika Britanija	19
8. Toro Rosso - Honda	Italija	19
9. Haas - Ferrari	SAD	16
10. Williams - Mercedes	Velika Britanija	0

Raspored trka za svetsko prvenstvo formule 1 u 2019. godini

1.	17. mart	VN Australije	Melbourn
2.	31. mart	VN Bahrajna	Sakhir
3.	14. april	VN Kine	Šanghaj
4.	28. april	VN Azerbejdžana	Baku
5.	12. maj	VN Španije	Barselona
6.	26. maj	VN Monaka	Monako
7.	9. jun	VN Kanade	Montreal
8.	23. jun	VN Francuske	Le Castellet
9.	30. jun	VN Austrije	Spielberg
10.	14. jul	VN Velike Britanije	Silverstone
11.	28. jul	VN Nemačke	Hockenheim
12.	4. avgust	VN Mađarske	Budimpešta
13.	1. septembar	VN Belgije	Spa-Francorchamps
14.	8. septembar	VN Italije	Monca
15.	22. septembar	VN Singapura	Singapur
16.	29. septembar	VN Rusije	Soči
17.	13. oktobar	VN Japana	Suzuka
18.	27. oktobar	VN Meksika	Ciudad de Mexico
19.	3. novembar	VN SAD	Austin
20.	17. novembar	VN Brazila	Sao Paulo
21.	1. decembar	VN Abu Dabija	Jas Marina

