

Izjava za medije

26. novembar 2018

Izveštaj o trci za VN Abu Dabija

Tim Renault Sport Formula One je odličnim rangiranjem u poslednjoj trci sezone u Abu Dabiju obezbedio četvrto mesto na lestvici za svetsko prvenstvo konstruktora. Carlos Sainz je u 55 krugova dugoj trci osvojio šesto mesto i tako doprineo da Renault na kraju postigne najbolje ukupno rangiranje od svog potpunog povratka u formulu 1 godine 2016.

Ovo rangiranje pokazuje veliki napredak koji je tim Renault Sport Formula One postigao u poslednje tri sezone; godine 2016. bio je deveti, godine 2017. šesti i ove godine četvrti sa ukupno 122 boda, što je više nego dvostruko u odnosu na prošlu godinu.

Nico Hülkenberg je sezonu završio sa 69 bodova i sedmim mestom u poretku za svetsko prvenstvo vozača, što je njegovo do sada najbolje rangiranje. Carlos Sainz je ove godine osvojio 53 boda i deseto mesto među vozačima.



- Sainz je trku počeo sa jedanaestog startnog mesta na ultra mekim (ljubičasto oivičenim) pneumaticima i napredovao do šestog mesta, iza Mercedesa, Red Bulla i preostalog Ferrarija. U boks se zaustavio u 37. krugu, dobio nove super meke pneumatike (crvena ivica) i u trku se vratio na šestom mestu.
- Hülkenberg je trku počeo sa desetog startnog mesta na ultra mekim pneumaticima i u prvom krugu se sudario sa Romanom Grosjeanom, pri čemu je njegov bolid poleteo, nekoliko puta se prevrnuo i potom udario u zaštitnu ogradu. Uprkos tome, Hülkenberg je imao sreće da ostane nepovređen.

Nico Hülkenberg, br. 27, R.S. 18-02, 10. startno mesto, odustajanje u trci

“Nakon svih napora koje smo ovog vikenda uložili u timu, loše je da sam iz današnje trke eliminisan tako rano i da se sezona završila na ovaj način. Prevrtnje bolida je uvek spektakularno, ali srećom sudar nije bio veoma jak. Bio je to komplikovan trenutak trke; Grosjeana nisam video, mislio sam da je sišao sa staze i skratio krivinu, ali točkovi su se dotakli i moj bolid se prevrnuo. U celini sezona je bila dobra sa mnogo pozitivnih bodova u našem bilansu. Tim je danas osvojilo četvrto mesto u ukupnom poretku konstruktora i ja sam sedmi među vozačima; na papiru ovo je bila moja najbolja sezona u formuli 1. Veoma sam zadovoljan napretkom koji smo postigli ove godine. Bilo je sjajno učestvovati sa Carlosom, koji je bio odličan drug u timu. Zaista sam uživao u ovoj sezoni i nadam se da će sledeća biti još bolja, takođe dolaskom Daniela. U izgledu nam je veoma uzbudljiv period.”

Carlos Sainz, br. 55, R.S. 18-03, 11. startno mesto, 6. mesto u trci

“Današnji doprinos je zaista lep i ovo šesto mesto je delimično naknada za Francusku i Meksiko. Zaslužili smo ga! Danas sam imao sve vreme veoma dobar ritam i trku smo sprovedi bez greške. Postigli smo ukupno četvrto mesto među konstruktorima, što je za nas veoma važno postignuće. Ova poslednja trka sezone jasno pokazuje sav napredak koji smo postigli tokom godine. Tim napuštam zadovoljan onim što smo postigli, što me kao vozača posebno motiviše. Ovo je bila moja zadnja trka sa timom Renault i zahvaljujem se svima za proteklu godinu i po. Ne napuštam porodicu i radujem se da ću mnoge saradnike iz Renaulta videti i sledeće godine, kada budem u McLarnu.”

Cyril Abiteboul, generalni direktor Renault Sport Racing:

“Ovo je odličan način za završetak sezone. Četvrto mesto u ukupnom poretku je bio naš cilj; ovo je dobar rezultat koji predstavlja fantastičan napor svih u timu, kako na stazi tako i van nje, i oba vozača. Današnja trka je dobar rezime naše godine. U kvalifikacijama smo doživeli razočaranje i teške prve krugove, ali tim je sačuvao treznu glavu i doneo strateške odluke, kojima je trka završena u našu korist. Iskristili smo veoma dobar ritam i sačuvali vođstvo koje smo imali u odnosu na ostale, kako bismo do cilja došli bez ikakvih komplikacija. Naravno, velika je šteta što je Nico zaustavljen već na početku, ali on je dao ključni doprinos konačnom rezultatu koji smo obezbedili danas. Zahvalio bi se i Carlosu za sve što je uradio za tim, od kada nam se pridružio. Pokazao je izvanredan saradnički duh i želimo mu mnogo sreće kada sledeće godine bude vozio kod našeg partnera McLarna.”



Ishod trke VN Abu Dabija, Jas Marina – 55 krugova odnosno 305,355 km

1. Lewis Hamilton	V. B.	Mercedes	1 h 39 m 40,382 s
2. Sebastian Vettel	Nem.	Ferrari	+ 2,581 s
3. Max Verstappen	Hol.	Red Bull Racing TAG Heuer	+ 12,706 s
4. Daniel Ricciardo	Aus.	Red Bull Racing TAG Heuer	+ 15,379 s
5. Valtteri Bottas	Fin.	Mercedes	+ 47,957 s
6. Carlos Sainz	Špa.	Renault	+ 1 m 12,548 s
7. Charles Leclerc	Mon.	Sauber Ferrari	+ 1 m 30,789 s
8. Sergio Perez	Mek.	Racing Point F. I. Mercedes	+ 1 m 31,275 s
9. Romain Grosjean	Fra.	Haas Ferrari	- 1 krug
10. Kevin Magnussen	Dan.	Haas Ferrari	- 1 krug
Nico Hülkenberg	Nem.	Renault	odustao u 1. krugu
Najbrži krug trke: Sebastian Vettel (54.) 1 m 40,867 s, prosečna brzina 198,225 km/h			

Konačni poredak za svetsko prvenstvo vozača 2018

bodovi

1. Lewis Hamilton	44	Velika Britanija	Mercedes	408
2. Sebastian Vettel	5	Nemačka	Ferrari	320
3. Kimi Räikkönen	7	Finska	Ferrari	251
4. Max Verstappen	33	Holandija	Red Bull Racing TAG Heuer	249
5. Valtteri Bottas	77	Finska	Mercedes	247
6. Daniel Ricciardo	3	Australija	Red Bull Racing TAG Heuer	170
7. Nico Hülkenberg	27	Nemačka	Renault	69
8. Sergio Perez	11	Meksiko	Racing Point F. I. Mercedes*	62
9. Kevin Magnussen	20	Danska	Haas Ferrari	56
10. Carlos Sainz	55	Španija	Renault	53
11. Fernando Alonso	14	Španija	McLaren Renault	50
12. Esteban Ocon	31	Francuska	Racing Point F. I. Mercedes*	49
13. Charles Leclerc	16	Monako	Sauber Ferrari	39
14. Romain Grosjean	8	Francuska	Haas Ferrari	37
15. Pierre Gasly	10	Francuska	Torro Rosso Honda	29
16. Stoffel Vandoorne	2	Belgija	McLaren Renault	12
17. Marcus Ericsson	9	Švedska	Sauber Ferrari	9
18. Lance Stroll	18	Kanada	Williams Mercedes	6
19. Brendon Hartley	28	Novi Zeland	Torro Rosso Honda	4
20. Sergej Sirotkin	35	Rusija	Williams Mercedes	1



Konačni poredak za svetsko prvenstvo konstruktora 2018

bodovi

1. Mercedes	Nemačka	655
2. Ferrari	Italija	571
3. Red Bull Racing TAG Heuer	Austrija	419
4. Renault	Francuska	122
5. Haas Ferrari	SAD	93
6. McLaren Renault	Velika Britanija	62
7. Racing Point Force India Mercedes*	Velika Britanija	52
8. Sauber Ferrari	Švajcarska	48
9. Scuderia Toro Rosso Honda	Italija	33
10. Williams Mercedes	Velika Britanija	7

* Tim Sahara Force India je krajem jula dobio prinudnu upravu, a u avgustu je prešao u ruke novih investitora, zato se od VN Belgije takmiči kao tim Racing Point Force India F1 Team, a istovremeno je izgubio mnogo osvojenih bodova za prvenstvo konstruktora. Oba vozača su svoje bodove za SP zadržali.

Dodatna objašnjenja:

Renault Nissan Srbija

internet stranica: www.renault.rs, www.media.renault.com**MAPFRE****Microsoft****EURODATACAR**

Bell & Ross

**GENII**

Raspored trka za svetsko prvenstvo formule 1 u 2019. godini

1.	17. mat	VN Australije	Melbourne
2.	31. mart	VN Bahrajna	Sakhir
3.	14. april	VN Kine	Šangaj
4.	28. april	VN Azerbejdžana	Baku
5.	12. maj	VN Španije	Barselona
6.	26. maj	VN Monaka	Monte Carlo
7.	9. jun	VN Kanade	Montreal
8.	23. jun	VN Francuske	Le Castellet
9.	30. jun	VN Austrije	Spielberg
10.	14. jul	VN Velike Britanije	Silverstone
11.	28. jul	VN Nemačke	Hockenheim
12.	4. avgust	VN Mađarske	Budimpešta
13.	1. septembar	VN Belgije	Spa-Francorchamps
14.	8. septembar	VN Italije	Monca
15.	22. septembar	VN Singapura	Singapur
16.	29. septembar	VN Rusije	Soči
17.	13. oktobar	VN Japana	Suzuka
18.	27. oktobar	VN Meksika	Ciudad de Mexico
19.	3. novembar	VN SAD-a	Austin*
20.	17. novembar	VN Brazila	Sao Paulo
21.	1. decembar	VN Abu Dabija	Jas Marina

* zavisi od odobrenja nacionalnog saveza za automobilski sport

