

Izjava za medije

30. jul 2018

Izveštaj o trci za VN Mađarske

Trka za VN Mađarske je timu Renault Sport Formula One donela pre svega razočaranje. Iako je Carlos Sainz osvojio bodove, nije uspeo u potpunosti da iskoristi obećavajuće peto startno mesto.

Za razliku od kvalifikacija u subotu koje su se odvijale po kiši, na dan trke u Hungaroringu je bilo sunčano, zbog čega su izbor i korišćenje pneumatika postali jedna od glavnih briga. Sainz, kao i Nico Hülkenberg su dobro startovali, ali se zatim ispostavilo da je bilo gotovo nemoguće probiti se napred. Hülkenberg je na kraju prvog kruga bio na desetom mestu, a trku je završio na dvanaestom. Kasnije u trci zaustavio se u boksu još jednom, a zatim je na ultra mekim pneumaticima vozio punom snagom. Uprkos poteškoćama u Mađarskoj, tim je pre letnje pauze zadržao četvrto mesto u ukupnom poretku za prvenstvo konstruktora.



- Sainz je trku počeo sa petog startnog mesta na novim mekim pneumaticima (sa žutim obodom), koje je u 25. krugu zamenio kompletom novih srednje mekih pneumatika (sa belim obodom).

- Hülkenberg je trku počeo sa trinaestog startnog mesta na novim mekim pneumaticima koje je u 23. krugu zamenio kompletom novih srednje mekih pneumatika, a u 50. krugu tokom virtuelne intervencije sigurnosnog automobila novim ultra mekim pneumaticima (sa ljubičastim obodom)

Nico Hülkenberg, br. 27, R.S. 18-02, 13. startno mesto, 12. mesto u trci:

“Bolid danas nije pružao brzinu i bio je loše izbalansiran. Na kraju je to značilo da nismo bili dovoljno brzi. Prošlog vikenda smo imali dobru trku, ali ovoga puta ne. Tako je to u automobilskom sportu. Kada nemaš dovoljno brzine sve postaje mnogo teže, a pored toga veći deo vremena sam vozio u gustom saobraćaju. Očekivali smo da će nam ova staza odgovarati, zato sada moramo da shvatimo šta se to dogodilo ovog vikenda i zašto je bolid bio toliko težak za vožnju. Uprkos tome radujemo se test vožnji sledeće nedelje, nakon koje ćemo imati malo odmora. Tim, inženjeri i mehaničari zaslužuju ovaj predah.”

Carlos Sainz, br. 55, R.S. 18-03, 5. startno mesto, 9. mesto u trci:

“Ova trka je bila puna razočarenja. Prvi krug sa mekim pneumaticima je bio težak. Vozio sam dobro, sve dok nisam u prvoj krivini bio izguran i zbog toga izgubio nekoliko mesta. Kada se trka stabilizovala ubrao sam ritam i pre zaustavljanja u boksu odvezio sam nekoliko zaista brzih krugova. Zatim gust saobraćaj nije bio od pomoći i koštao nas je nekog vremena u borbi sa oba McLarena koji su se nakon svojih prvih zaustavljanja našli ispred nas. Moramo da ustanovimo šta se dogodilo, ali svakako danas je moglo biti mnogo bolje.”

Cyril Abiteboul, generalni direktor Renault Sport Racing:

“Današnji dan nam je doneo mnogo razočarenja. Znamo da smo sposobni za bolje rezultate. Oba vozača su dobro vozila, a onda je Carlos u prvom krugu izgubio nekoliko mesta i nijedan od vozača kasnije nije mogao da napreduje. Što se tiče izbora pneumatika za početak trke bili smo previše konzervativni. Takođe izabrana strategija i izbalansiranost bolida nisu bili dobri. Pred nama su dva dana test vožnji ovde na Hungaroringu, zato ćemo moći ova dva područja da uključimo u program koji je inače namenjen razvoju elemenata za drugu polovinu sezone i proveravanju smera razvoja za narednu godinu.

Osim današnje trke prvu polovinu sezone možemo oceniti kao ispunjenje naših ciljeva, ali ne možemo biti zadovoljni našim položajem u prvenstvu. Moramo ubrzati na svim područjima u timu, ne samo da bismo ostvarili svoje ciljeve za ovu godinu, već obezbedili konstantan napredak u okviru našeg dugoročnog plana i postigli konkurentnost na višem nivou u narednim godinama.”

Dodatna objašnjena:

Renault Nissan Srbija

Internet stranica: www.renault.rs

Ishod trke za VN Mađarske, Budimpešta – 70 krugova odnosno 306,630 km

1. Lewis Hamilton	V. B.	Mercedes	1 h 37 m 16,427 s
2. Sebastial Vettel	Nem.	Ferrari	+ 17,123 s
3. Kimi Räikkönen	Fin.	Ferrari	+ 20,101 s
4. Daniel Ricciardo	Aus.	Red Bull Racing TAG Heuer	+ 46,419 s
5. Valtteri Bottas	Fin.	Mercedes	+ 60,000 s
6. Pierre Gasly	Fra.	Torro Rosso Honda	+ 1 m 13,273 s
7. Kevin Magnussen	Danska	Haas Ferrari	- 1 krug
8. Fernando Alonso	Špa.	McLaren Renault	- 1 krug
9. Carlos Sainz	Špa.	Renault	- 1 krug
10. Romain Grosjean	Fra.	Haas Ferrari	- 1 krug
12. Nico Hülkenberg	Nem.	Renault	- 1 krug
Najbrži krug trke: Daniel Ricciardo (46.) 1 m 20,012 s, prosečna brzina 197,115 km/h			

Poredak za svetsko prvenstvo vozača 2018

bodovi

1. Lewis Hamilton	44	Velika Britanija	Mercedes	213
2. Sebastian Vettel	5	Nemačka	Ferrari	189
3. Kimi Räikkönen	7	Finska	Ferrari	146
4. Valtteri Bottas	77	Finska	Mercedes	132
5. Daniel Ricciardo	3	Australija	Red Bull Racing TAG Heuer	118
6. Max Verstappen	33	Holandija	Red Bull Racing TAG Heuer	105
7. Nico Hülkenberg	27	Nemačka	Renault	52
8. Kevin Magnussen	20	Danska	Haas Ferrari	45
9. Fernando Alonso	14	Španija	McLaren Renault	44
10. Sergio Perez	11	Meksiko	Force India Mercedes	30
11. Carlos Sainz	55	Španija	Renault	30
12. Esteban Ocon	31	Francuska	Force India Mercedes	29
13. Pierre Gasly	10	Francuska	Torro Rosso Honda	26
14. Romain Grosjean	8	Francuska	Haas Ferrari	21
15. Charles Leclerc	16	Monako	Sauber Ferrari	13
16. Stoffel Vandoorne	2	Belgija	McLaren Renault	8
17. Marcus Ericsson	9	Švedska	Sauber Ferrari	5
18. Lance Stroll	18	Kanada	Williams Mercedes	4
19. Brendon Hartley	28	Novi Zeland	Torro Rosso Honda	2
20. Sergej Sirotkin	35	Brazil	Williams Mercedes	0



Poredak za svetsko prvenstvo konstruktora 2018

bodovi

1. Mercedes	Nemačka	345
2. Ferrari	Italija	335
3. Red Bull Racing TAG Heuer	Austrija	223
4. Renault	Francuska	82
5. Haas Ferrari	SAD	66
6. Force India Mercedes	Indija	59
7. McLaren Renault	Velika Britanija	52
8. Scuderia Toro Rosso Honda	Italija	28
9. Sauber Ferrari	Švajcarska	18
10. Williams Mercedes	Velika Britanija	4

Raspored trka za svetsko prvenstvo formule 1 u 2018. godini

1.	25. mart	VN Australije	Melbourne
2.	8. april	VN Bahrajna	Manama
3.	15. april	VN Kine	Šanghaj
4.	29. april	VN Azerbajdžana	Baku
5.	13. maj	VN Španije	Barselona
6.	27. maj	VN Monaka	Monte Carlo
7.	10. jun	VN Kanade	Montreal
8.	24. jun	VN Francuske	Le Castellet
9.	1. jul	VN Austrije	Spielberg
10.	8. jul	VN Velike Britanije	Silverstone
11.	22. juj	VN Nemačke	Hockenheim
12.	29. jul	VN Mađarske	Budimpešta
13.	26. avgust	VN Belgije	Spa-Francorchamps
14.	2. septembar	VN Italije	Monca
15.	16. septembar	VN Singapura	Singapur
16.	30. septembar	VN Rusije	Soči
17.	7. oktobar	VN Japana	Suzuka
18.	21. oktobar	VN SAD	Austin
19.	28. oktobar	VN Meksika	Ciudad de Mexico
20.	11. novembar	VN Brazila	Interlagos
21.	25. novembar	VN Abu Dabija	Jas Marina

