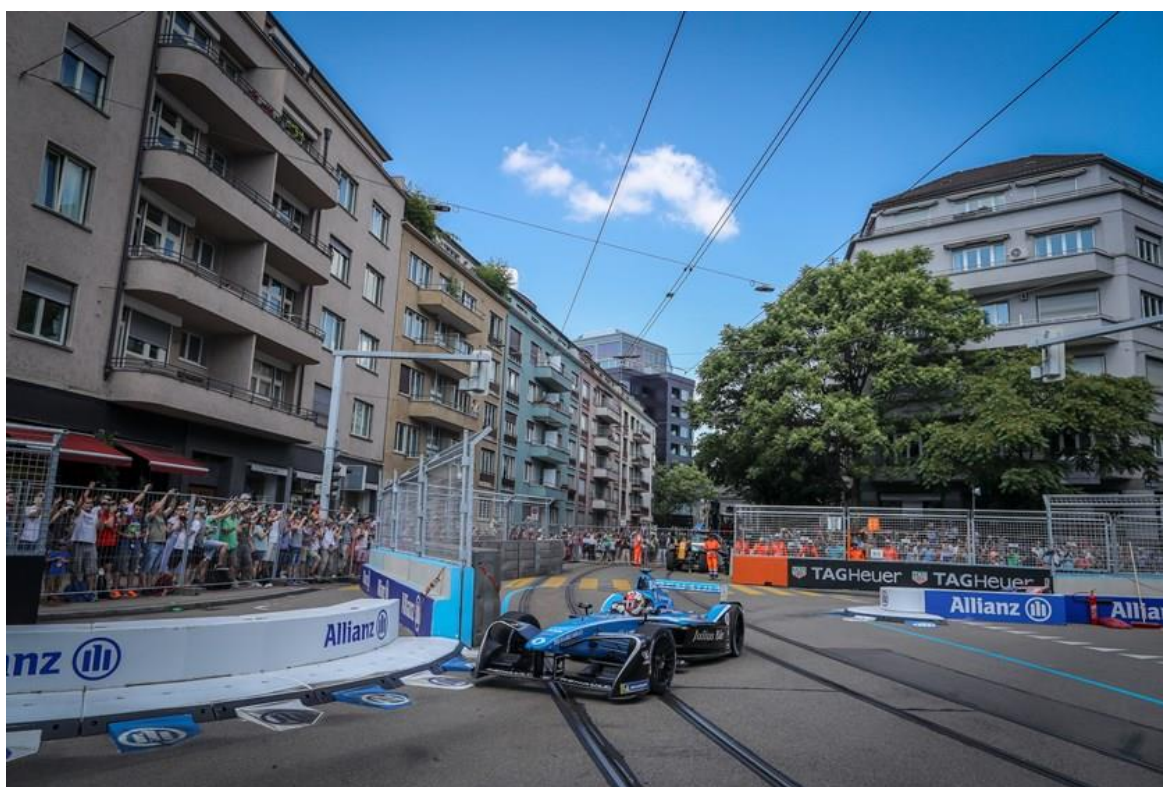


# Izjava za medije

11. JUN 2018

## Tim Renault e.dams u centru istorijskog događaja u Cirihi.

**Odmah je postalo jasno da je ulična staza u Cirihi prava enigma što se tiče podešavanja bolida, jer su ravni delovi bili izuzetno izbočeni, a istovremeno vozači su na njima postizali do sada najveće brzine u ovoj mladoj takmičarskoj klasi. Kruna svega je bio krivudavi deo staze koju su presecale šine gradskog tramvaja.**



Zahvaljujući pripremama koje je obavio pre dolaska u Cirihi, tim Renault e.dams je bio brz i konkurentan. Sébastien Buemi je u kvalifikacijama postigao drugo najbolje vreme prve grupe, ali je zatim staza postala brža i na kraju se plasirao na šesto mesto. Nicolas Prost je odmah iza njega postigao svoj najbolji plasman u kvalifikacijama u ovoj sezoni.

Nakon što su se startna svetla ugasila, oba vozača tima Renault e.dams sačuvala su svoje pozicije. Ubrzo zatim Buemi je pretekao D'Ambrosia, a Prosta je pretekao Lopez.

Nešto pre kraja prve polovine trke Buemi je napredovao za još jedno mesto kada je pretekao Birda. Samo nekoliko sekundi zatim staza je bila pod režimom žutih zastavica, što je izazvalo masovnu zamenu bolida. Buemi se iz boksa vratio u trku na četvrtom mestu, a Prost pretekao Vergna i bio je osmi.

Onda se trka okrenula naglavačke, kada je vodećih pet vozača kažnjeno zbog prebrze vožnje pod punim režimom žute zastave. Među njima bio je i Buemi koji je takođe morao da odsluži kaznenu vožnju pored boksova.

Kaznom su bili pogođeni uglavnom vozači vodeće grupe. Buemi se nakon nje našao na šestom mestu i dodatnu dozu snage FanBoost iskoristio da se pored Evansa probije na peto mesto.

Prost je u 31. od 39 krugova bio sedmi, kada je morao da odustane zbog tehničkih problema. Pošto je ostao bez energije i bolid više nije mogao da stavi u pogon, ostao bez rangiranja.

Nakon deset trka sezone tim Renault e.dams u ukupnom poretku još uvek je na šestom mestu sa 89 bodova. Buemi je u ukupnom poretku vozača sa 92 boda na četvrtom mestu.

Završna trka četvrte sezone prvenstva formule E FIA biće u New Yorku 14. i 15. jula.

**Nicolas Prost** (br. 8): *"Imao sam dobru trku, a posebno sam pažljivo pratio potrošnju energije i temperature. Hteo sam da sprečim da u zadnjim krugovima ostanem bez dovoljno energijom da stignem u cilj, što često možemo da vidimo. Da je sve radilo do kraja, mislim da bih postigao dobar plasman, jer sam vozio ispred D'Ambrosia koji je na kraju stao na pobedničko postolje. Zbog, za sada još nepoznatog razloga, tokom kočenja mi je ponestalo energije iz akumulatora i bolid nisam mogao ponovno da pokrenem. Ovo je veliko razočaranje, jer smo ovog vikenda većinu stvari doveli u red. Tim je dobro radio i nadam se da ćemo u New Yorku postići dobar plasman."*

**Sébastien Buemi** (br. 9): *"Ovo je bio istorijski dan za automobilski sport u Švajcarskoj. Želeo sam da uživam u svakom trenutku, zato sam sada, uveče, potpuno iscrpljen. Stvarno sam želeo da se pred domaćom publikom popnem na pobedničko postolje, ali to je zbog kazne bilo nemoguće. Moramo to prihvatiti, ali i razumeti šta se zapravo stvarno desilo i zašto, da nam se to ne bi ponovilo. Želeo bih da naglasim da je tim odlično obavio svoj posao i da je zaslužio bolje rangiranje od ovog. Što se tiče kapaciteta, imali smo dobru trku i već možemo da gledamo prema New Yorku."*

**Jean-Paul Driot, suvlasnik tima:** *"Naši bolidi su ovde bili konkurentni, a u trci se ponekad pojave i nepredviđeni problemi. Ove sezone nam se dogodilo već nekoliko puta da smo zbog nepredviđenih problema izgubili rangiranje na pobedničko postolje ili za bodove, što se dogodilo i danas ovom kaznom. Razgovaraćemo sa rukovodstvom trke, jer je stvarno iznenađujuće da je pet takmičara napravilo istu grešku. Razočarani smo, ali ćemo se pripremati za trke u New Yorku kao i za petu sezonu."*

**Vincent Gaillardot, šef programa formula E:** *"Trka u Cirihi je bila veoma važna, posebno za Séba i nekoliko naših partnera. Više nego ikada želeli smo rangiranje, zato smo se temeljno pripremili za prvu trku ovde. Staza je netipična zbog izbočina i rekordnih najvećih brzina – oko 220 km/h. Nije sve išlo po planovima, naročito u kvalifikacijama kada se staza poboljšavala, što nam je sprečilo napredovanje u finale Super Pole. U trci, Séb je vozio odlučno i pretekao Sama Birda. Nažalost, mala greška ga je sprečila da se popne na pobedničko postolje. Sa svakom trkom nivo je viši, ali naš cilj pre kraja sezone ostaje pobeda."*

## Ishod trke za CiriH ePrix, 39 krugova (96,10 km)

1. Lucas di Grassi	Bra.	Audi Sport Abt	51 m 19,811 s
2. Sam Bird	V.B.	DS Virgin Racing	+ 7,542 s
3. Jérôme d'Ambrosio	Bel.	Dragon Racing	+ 16,822 s
4. Andre Lotterer	Nem.	Techeetah Formula E	+ 20,295 s
<b>5. Sébastien Buemi</b>	<b>Šva.</b>	<b>Renault e.dams</b>	<b>+ 26,692 s</b>
6. Nick Heidfeld	Nem.	Mahindra Racing	+ 28,059 s
7. Mitch Evans	N.Z.	Panasonic Jaguar Racing	+ 30,631 s
8. António Félix da Costa	Por.	Andretti Formula E	+ 31,301 s
9. Oliver Turvey	V.B.	NIO Formula E	+ 32,180 s
10. Jean-Eric Vergne	Fra.	Techeetah Formula E	+ 32,833 s
<b>Nicolas Prost</b>	<b>Fra.</b>	<b>Renault e.dams</b>	<b>odstop po 31 krogih</b>
Najbrži krug trke: Andre Lotterer (36.), 1 m 14,730 s, prosek 118,7 km/h			

## Poredak za prvenstvo vozača

bodovi

1. Jean-Eric Vergne	Fra.	Techeetah	163
2. Sam Bird	V.B.	DS Virgin Racing	140
3. Lucas di Grassi	Bra.	Audi Sport Abt	101
<b>4. Sébastien Buemi</b>	<b>Šva.</b>	<b>Renault e.dams</b>	<b>92</b>
5. Felix Rosenqvist	Šve.	Mahindra Racing	86
6. Daniel Abt	Nem.	Audi Sport Abt	85
7. Mitch Evans	N.Z.	Panasonic Jaguar Racing	60
8. Andre Lotterer	Nem.	Techeetah Formula E	56
9. Oliver Turvey	V.B.	NIO Formula E	46
10. Nelson Piquet ml.	Bra.	Panasonic Jaguar Racing	45
11. Nick Heidfeld	Nem.	Mahindra Racing	30
12. Edoardo Mortara	Šva.	Venturi Formula E	29
13. Jérôme d'Ambrosio	Bel.	Dragon Racing	27
14. Maro Engel	Nem.	Venturi Formula E	27
15. António Félix da Costa	Por.	Andretti Formula E	20
16. Alex Lynn	V.B.	DS Virgin Racing	17
17. José Maria Lopez	Arg.	Dragon Racing	14
<b>18. Nicolas Prost</b>	<b>Fra.</b>	<b>Renault e.dams</b>	<b>7</b>
19. Tom Blomqvist	V.B.	Andretti Formula E	4
20. Luca Filippi	Ita.	NIO Formula E	1
21. Tom Dillmann	Fra.	Venturi Formula E	0
22. Stéphane Sarrazin	Fra.	Andretti Formula E	0
23. Kamui Kobajaši	Mon.	Andretti Formula E	0
23. Ma Qing Hua	Kit.	NIO Formula E	0
24. Neel Jani	Šva.	Dragon Racing	0

## Poredak za prvenstvo timova

bodovi

1. Techeetah	Kina	219
2. Audi Sport Abt Schaeffler	Nemačka	186
3. DS Virgin Racing	Velika Britanija	157
4. Mahindra Racing	Indija	116
5. Panasonic Jaguar Racing	Velika Britanija	105
<b>6. Renault e.dams</b>	<b>Francuska</b>	<b>99</b>
7. Venturi Formula E	Monako	56
8. NIO Formula E	Velika Britanija	47
9. Dragon Racing	SAD	41
10. Andretti Formula E	SAD	24

## Raspored trka prvenstva FIA formule E u sezoni 2017 – 2018

1. + 2.	2. i 3. decembar 2017	Hong Kong, Kina (dve trke)
3.	13. januar 2018	Marakeš, Maroko
4.	3. februar 2018	Santiago, Čile
5.	3. mart 2018	Ciudad de Mexico, Meksiko
6.	17. mart 2018	Punta del Este, Urugvaj
7.	14. april 2018	Rim, Italija
8.	28. april 2018	Pariz, Francuska
9.	19. maj 2018	Berlin, Nemačka
10.	10. jun 2018	Cirih, Švajcarska
11. + 12.	14. i 15. jul 2018	New York, SAD (dve trke)

**VIŠE INFORMACIJA:****Renault Nissan Srbija**internet: [www.renault.rs](http://www.renault.rs)