

THALIA



**ELEGANTAN I PREFINJEN DIZAJN
VELIKODUŠNO ZAMIŠLJEN I UDOBAN UNUTRAŠNJI
PROSTOR MIRNO REAKTIVNO UPRAVLJANJE.
BUDITE OPUŠTENI, NALAZITE SE U THALIJI!**





Uz moderan, elegantan statusni dizajn i optimalnu udobnost koja pruža 100% užitek i opušteno upravljanje Thalia otelovljuje savršen spoj pouzdanosti, dinamike i komfora. To je svestrano vozilo koje se lako koristi i održava i koje odražava želju Renaulta da prestiž učini dostupnim.



SIMBOL ELEGANCIJE

PREFINJENOST SE PREPOZNAJE U NAJMANJIM DETALJIMA...



DUH MODERNIZMA

PRESTIŽ IZRANJA IZ SKLADNIH LINIJA.



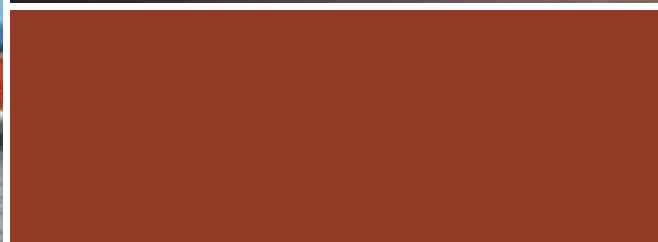


Uz fluidne linije, skladan profil, kontinuirano zastakljene površine i prefinjene detalje... Thalia zrači zavodljivom elegancijom. Njen dizajn naglašava modernu, snažnu i stilizovanu koncepciju kao i poseban karakter obeležen dopadljivim zadnjim i izražajnim prednjim delom. To je statusni dizajn koji nikoga ne ostavlja ravnodušnim.



APSOLUTNA KONTROLA

SAVRŠENA URAVNOTEŽENOST PERFORMANSI I POTROŠNJE





Uz široku paletu novih modernih benzinskih i dizel motora, Thalia veoma inteligentno i beskompromisno spaja performanse i kontrolisanu potrošnju. Njeni motori poslednje generacije obezbeđuju i u sporijim režimima rada snažna ubrzanja. Snaga motora je uvek na raspolaganju a njihov elastičan i tihi rad se podrazumeva. To obećava neuporediv osećaj uz apsolutnu kontrolu



OSEĆAJ DINAMIČNOSTI

KOMBINACIJA ŽIVAHNOSTI I PRECIZNOSTI NA SVIM PUTEVIMA.



Thalia se vozi uz iskustvo trenutnog međusobnog razumevanja i nedoživljenog osećaja ... Njena optimizovana šasija se prilagođava svakom putu. Prave deonice i krivine, ređaju se uz izuzetno udobnu vožnju. Prijatan i precizan upravljački sistem olakšavaju upravljanje vozilom. Višestruko zadovoljstvo uz opuštenost koju obezbeđuje Nova Thalia. Njen postupan i izdržljiv kočioni sistem, koji obuhvata i sistem ABS, pruža beskompromisnu bezbednost. Njena potpuno ojačana konstrukcija kao i kabina sa programiranom deformacijom, pružaju zaštitu svim putnicima. Svaki momenat tokom putovanja postaje povlašćeni trenutak ...





ZAJEDNIČKE EMOCIJE

SVAKO PUTOVANJE PRUŽA OSEĆAJ ZADOVOLJSTVA.



Thalijin unutrašnji prostor je prijemčiv i velikodušno zamišljen da putnicima i vozaču pruži udobnost i zadovoljstvo. Ergonomski zamišljeno mesto za vozača, sedišta koja se podešavaju, klima, ... Svako bira svoj sopstveni komfor. Ambijent sa materijalima za unutrašnju obradu predstavljaju zadovoljstvo za oči, dajući putovanju elegantnu notu. Uz svoje akustične performanse, koje prostor za putnike čine tihim mestom, i velikodušno zamišljenu unutrašnju opremu, Thalia nadahnjuje svojom opuštenošću. **13**

VELIKODUŠNO ZAMIŠLJEN PROSTOR

KOJI PUTOVANJU DAJE PRAKTIČAN SMISAO.



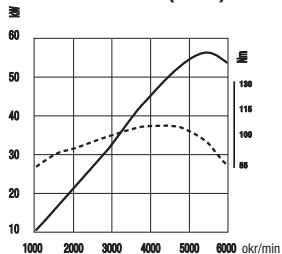


Thalia vodi računa o Vama ... Njen prtljažnik otkriva velikodušno zamišljen prostor sa idealnim dimenzijama. Nisko postavljene su praktične i olakšavaju unošenje prtljaga. Sa svojim ergonomski promišljenim konceptom, prtljažnik obezbeđuje siguran prevoz prtljaga i predmeta. Veoma inteligentan koncept koji se prilagođava svim životnim situacijama ...

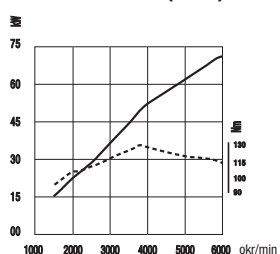


AGREGATI

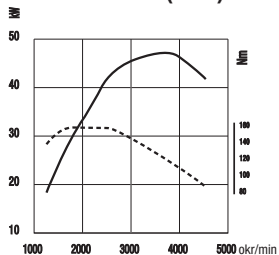
1.2 16V 75 ch (BVM)



1.4 16V 98 ch (BVM)



1.5 dCi 65 ch (BVM)



— Snaga
- - - - - Obrtni momenat

1.2 16V 75 KS (BVM)

Ovaj motor je izdržljiv uz veliku raspoloživost obrtnog momenta već u sporijim režimima rada, što mu obezbeđuje svestranost na svim vrstama puteva. Sa ovim motorom, Novi Renault Thalia ima optimalnu potrošnju u svojoj kategoriji.

1.4 16V 98 KS (BVM)

Ovaj motor obezbeđuje veoma prijatnu vožnju. Njegov obrtni momenat ima široki dijapazon raspoloživosti. Motor ima na raspolaganju automatski menjač sa 4 brzine i manualni menjač sa 5 brzina.

1.5 dCi 65 KS (BVM)

Uz raspoloživi obrtni momenat od 160 Nm (16,3 mkg), ova verzija modela 1.5 dCi obezbeđuje snažno ubrzanje već u sporijem režimu rada. Novi Renault Thalia je svestrano vozilo namenjeno svim vrstama puteva. Ovaj novi model sa pomenutim motorom obezbeđuje zaista malu potrošnju.

1. MANUELNI MENJAČ

obezbeđuje odličan raspored stepena prenosa

Obezbeđuje odličan raspored stepena prenosa uz kontrolisanu potrošnju i optimalan akustički komfor.



TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

	BENZIN		DIZEL
Motor*	1.2 16V*	1.4V 16V*	1.5 dCi*
	75 KS	98 KS	65 KS
Tip motora	D4F 728	K4J 712	K9K 740
Menjač	BVM 5	BVM5	BVM 5
Ekološki tip	Euro3 / Euro 4*	Euro3 / Euro4*	Euro4
MOTOR			
Gorivo	Benzin	Benzin	Dizel
Zapremina (cm ³)	1 149	1 390	1 461
Prečnik x Hod (mm)	69 x 76,8	79,5 x 70	76 x 80,5
Broj cilindara / ventila	4 / 16	4 / 16	4 / 8
Volumetrijski odnos	9,8 : 1	9 : 7	18,1 : 1
Maksim. snaga kW CEE (KS DIN) u režimu (o/min)	55 (75) na 5 500	72 (98) na 6 000	47 (65) na 3 750
Maks. OM Nm CEE (m.kg DIN) u režimu (o/min)	105 na 4 250	127 na 3 750	160 na 1 900
Vrsta ubrizgavanja		Sekevencijalni multipoint	Directe Common Rail
MENJAČI			
Tip	JB1	JB3	JH3
Broj prenosa	5	5	5
Brzina na 1000 o/min : u 1.,	7,53 (11/37)	6,79 (11/41)	8,3 (11/41)
u 2.	13,58 (22/41)	12,36 (21/43)	15,16 (21/43)
u 3.	19,16 (28/37)	19,16 (28/37)	23,49 (28/37)
u 4.	24,59 (34/35)	26,19 (30/29)	32,10 (30/29)
u 5.	30,85 (39/32)	31,85 (39/31)	42,05 (42/31)
UPRAVLJAČKI SISTEM			
Hidraulički sistem	Opcija ili serijski*	Serijski	Serijski
Ø zaokreta između točvara/zidova (m)	10,3 / 10,7	10,3 / 10,7	10,3 / 10,7
TRAPOVI			
Prednji		Type Pseudo Mac Pherson	
Zadnji		Essieu souple à épure programmée	
Prečnik prednje poluge protiv naginjanja	23	24	24
Zadnja poluga protiv naginjanja intehrisana u osovinu	Osovina 1	Osovina 2	Osovina 2
Točkovi (")	5,5" J14"	5,5" J14"	5,5" J14"
Referentni pneumatici	175 x 65 R14T	175 x 65 R14T	175 x 65 R14T
KOČIONI SISTEM			
Tip cirkulatornog sistema		X	
ABS		Opcija (serijski za neke zemlje)	
Servo kočnice proste - Ø (9")	x	x	x
Prednji puni diskovi Ø (mm)	238	-	-
Prednji hladeni diskovi Ø (mm)	-	238	238
Zadnji Doboš Ø	7" (8" ABS)	8"	8"
PERFORMANSE			
Aerodinamika S/Cx	0,691	0,691	0,691
Maks. brzina (km/h)	167	185	160
0 - 100 km/h (s)	13	11,5	16,5
POTROŠNJA U SKLADU SA EVROPSKOM DIREKTIVOM 99/100			
Emisija CO ₂ (g/km)	140	165	118
Gradska vožnja (polazak na hladno) (l/100 km)	7,7	9,9	5,7
Vangradska vožnja (l/100 km)	5,0	5,4	3,6
Ukupan potrošnja (l/100 km)	5,9	7,0	4,5
ZAPREMINA			
Rezervoar za gorivo (l)		50	
Zapremina motornog ulja sa filterom (l)	4	4	4,5
TEŽINA (KG)			
Neopterećen u pokretu (M/ODM)	904	956	980
Neopterećen u pokretu napred	535	590	612
Neopterećen u pokretu nazad	369	366	368
Maks. dozvoljena (M.M.A.C.)	1 430	1 500	1 505
Ukupno u pokretu (M.T.R.)	2 230	2 350	2 405
Maks. vuča uz kočenje (u granicama MTR)	800	850	900
Maks. vuča bez kočenja	485	515	525

UNUTRAŠNJOST

1. PRTLJAŽNIK

Zahvaljujući svojoj velikoj zapremini, pruža dovoljno mesta za prtljag (506 dm³)



2. PROSTOR ZA ODLAGANJE SITNICA



3. PROSTOR ZA ODLAGANJE U VRATIMA
Prednja vrata raspolazu prostorom za odlaganje sitnica.

4. LADICA
Zapremina: 7,5 litara.



5. NASLON ZADNJEG SEDIŠTA SE SPUŠTA*
Zadnja sedišta su lako dostupna za 3 osobe a naslon se obara i obezbeđuje još više mesta za prtljag.

DODATNA OPREMA



1. KUKA ZA VUČU

Kuka je predviđena za intenzivno korišćenje do 900 kg. Elegantan dizajn i laka demontaža obezbeđuju Vašem vozilu neophodnu estetiku.

2. KROVNI NOSAČI

S obzirom da su savršeno prilagođeni dizajnu vozila, integrisani čelični krovni nosači se lako montiraju da se opreme dodatnim elementima za nošenje: nosači za skije, za bicikle, krovni prtljajnik.

3. PREDNJI I ZADNJI BLATOBRA NI

Blatobrani štite karoseriju od kamenčića.

4. BOČNE ZAŠTITNE LAJSNE

Uz laku montažu, bočne zaštitne lajsne štite vrata Vašeg vozila od svakodnevnih udara.



5. UKRASNI FAROVI ZA MAGLU

Pojačavaju dinamičan i sportski izgled Vašeg vozila.

6. SPOJLERI

Odaberite ove sportske spojlere snažnog ličnog profila da bi sete svom vozilu dali sportski izgled.

7. PRAGOVI

Savršeni su da sa stilom zaštitite ulaz u vaše vozilo.

8. ALUMINIJUMSKI NAPLACI 14"

Kao elementi estetike i bezbednosti, ovi aluminijumski naplaci daju Vašem vozilu ličnu notu elegancije i dinamičnosti.





1. VAZDUŠNI SPOJLERI

Projektovani da se prilagode dizajnu Vašeg vozila, vazdušni spojleri obezbeđuju ventilaciju u kabini i udobnu vožnju putnika.

2. DEČJE SEDIŠTE DUO PLUS

Model Duo Plus ISOFIX, namenjeno deci od 9 meseci, do 4 godine, koristi se samo u pravcu kretanja vozila. Pričvršćivanje u pet tačaka Vašem detetu obezbeđuje neophodnu stabilnost.

3-4. PATOSNICE

Gumene patosnice Novestra (3) su 100 % su kompatibilne sa odredbama o poreklu i savršeno su prilagodene intenzivnom korišćenju (blato, sneg, pesak) uz svoj originalan dizajn. Tepih tipa Confort Evolution (4) je komforan tepih modernog dizajna.

5. POSUDA ZA ZAŠTIRU PRTLJAŽNIKA

To je solidna i otporna posuda koja omogućuje transport svih vrsta proizvoda a posebno onih koji prljaju. 4 5 To je vodonepropustiva posuda koja se vadi i pere mlazom vode.



8. SISTEM ZA POMOĆ PRI PARKIRANJU

Signalizirajući bliskost prepreke iza Vašeg vozila, sistem za pomoć pri parkiranju u mnogome olakšava parkiranje Vašeg vozila.

9. ALARM

Protivprovalni alarm štiti Vaše vozilo od krađe ikao i sve perdmete koji se nalaze u vozilu.

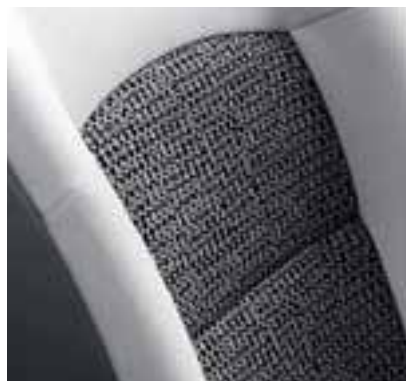
6. GARNITURA ZA MOBILNI TELEFON BLUETOOTH® PARROT

Model firme Parrot sa LCD ekranom i dva integrisana mikrofona i mobilnim kursorom. Prikazuje brojeve telefona i identifikaciju poziva.

7. RADIO CDX-GT 420U

Ovaj radio sa originalnim dizajnom raspolaže sa mnogobrojnim funkcijama: CD plejer, MP3/WMA plejer, dodatni ulaz na pročelju, daljinski upravljač.

UNUTRAŠNJOST



AUTHENTIQUE

Nova Thalia Authentique
nudi sedišta sa pletivom tipa Candide,
instrument tablu u tamno sivoj boji
i podešavanje prednjih oslonaca za glavu po visini.



TAMNIJE BOJE EXPRESSION

Uz sedišta sa pletivom tipa Mossa, štepove u sivom koncu, crne instrumente sa hromiranim okvirima. hromiranu gornju površinu na na ručici menjača, hromirano dugme na ručnoj kočnici, hromiranu ručicu na vratima, volan i sedište vozača podesivih po visini, Thalia Expression nudi udobnu i modernu unutrašnjost.

UKRASNI POKLOPCI I NAPLACI

AMBIANCES	UKRASNI POKLOPCI			NAPLACI
	Cyclade	Nevada	Alizar	Aquila 15"
AUTHENTIQUE	●	-	-	○
EXPRESSION	-	●	-	○

● Serijski ○ Opcija - Nije na raspolaganju

1. UKRASNI POKLOPAC CYCLADE



2. UKRASNI POKLOPAC NEVADA



3. NAPLATAK AQUILA



BOJE



JARKO CRVENA (OV)



KRALJEVSKO PLAVA (OV)



SNEŽNO BELA (OV)



PEPELJASTO BEŽ (TE)



MASLINASTO SIVA (TE)



PLATINASTO SIVA (TE)



TAMNO SIVA (TE)



TAMNO CRVENA (TE)



PENASTO PLAVA (TE)



BIBERASTO BEŽ (TE)



BARŠUNASTO SIVA (TE)



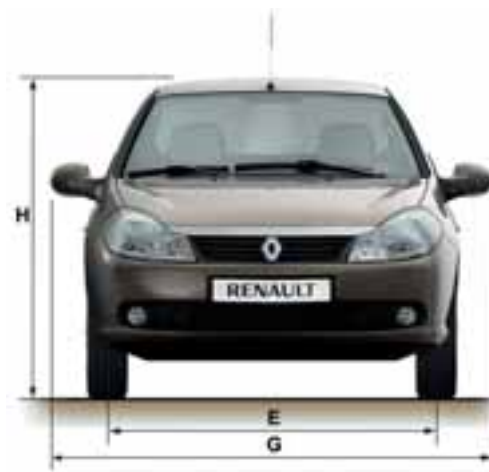
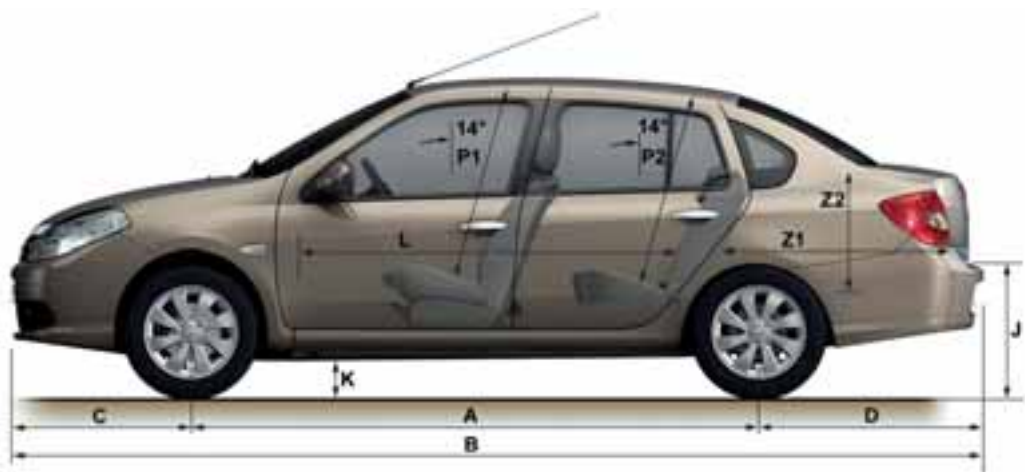
SEDEFASTO CRNA (NV)

AMBIANCES	BOJE KAROSERIJE											
	Jarko crvena 727 (OV)	Kraljevsko plava 460 (OV)	Snežno bela 369 (OV)	Pepeljasto bež HNK (TE)	Maslinasto siva C67 (TE)	Platinasto siva D69 (TE)	Tamno siva B66 (TE)	Tamno crvena NNJ (TE)	Penasto plava RNR (TE)	Biberasto bež D11 (TE)	Baršunasto siva KNG (TE)	Sedefasto crna 676 (NV)
Authentique	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Expression	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● : Serijski ○ : Opcija

OV : Mat lakovana stakla ; TE : Efektna boja ; NV : Sedefasto lakovana stakla ; metalik boje: NV i TE

DIMENZIJE



DIMENZIJE

Zapremina prtljažnika (dm ³ ISO standard)	506
--	-----

BOČNI IZGLED (MM)

A	Osovinski razmak	2473
B	Ukupna dužina	4261
C	Prednji prepust	788
D	Zadnji prepust	1001
E	Razmak prednjih točkova 14"/15"	1406

F	Razmak zadnjih točkova 14"/15"	1385
G	Ukupna širina sa rasklopljenim retrovizorima	1940
H	Ukupna visina bez opterećenja	1439
J	Visina praga prtljažnika bez opterećenja	704
K	Razmak od tla pod opterećenjem	140
L	Dužina putničke kabine (prednja i zadnja sedišta)	1627
M	Širina napred u visini laktova	1373
M1	Širina pozadi u visini laktova	1349
N	Širina napred u visini glave	1346

N1	Širina pozadi u visini glave	1308
P1	Razmak od kuka do do plafona, prednja sedišta	874
P2	Razmak od kuka do do plafona, zadnja sedišta	828
Y	Širina prtljažnika	1104
Y2	Unutrašnja širina prtljažnika	979
Z1	Dužina prtljažnika	1029
Z2	Visina prtljažnika napred	527



RENAULTOVA EKOLOŠKA POLITIKA



Renaultova ekološka politika se zasniva na razumevanju ekoloških izazova na našoj planeti. Lansirajući **Renault eco²**, marka automobila je dokazala svoju privrženost životnom okruženju nudeći ekološka i ekonomična vozila.

- **EKOLOŠKA** usled angažovanja na smanjenju mnogobrojnih uticaja na okruženje u celokupnom životnom ciklusu jednog vozila. Svaki novi projekat od samog početka obuhvata stavke kao što su tehnologija proizvodnje, izbor materijala, emisija zagađivača, emisija CO₂, potrošnja i reciklaža.
- **EKONOMIČNA** u smislu potrošnje goriva. Renault može da potvrdi da se rešenja za velike ekološke izazove nalaze u domenu opšteg tehnološkog napretka kod najvećeg broja vozila, koja istovremeno ostaju ekonomski atraktivna.



RENAULT, REFERENTNA MARKA ZA BEZBEDNOST



PRISTUP BEZBEDNOSTI ZASNOVAN NA PROUČAVANJU REALNIH NESREĆA

Renaultova tehnologija, zasnovana na pedesetogodišnjem iskustvu, dolazi do izražaja već u fazi projektovanja vozila uz uključivanje najefikasnijih sistema, sa ciljem:

- da se preduprede i bolje kontrolišu rizici;
 - da se što pre ispravi greška kada je svaka sekunda važna;
 - da se zaštite svi putnici u slučaju sudara;
- Pomenuta tehnologija se na primer potvrđuje i u rezultatima utvrđenim na vozilima marke Renault kod testova Euro NCAP*, ili kod sistema za pomoć pri kočenju u hitnim slučajevima.

SANŽAN UTICAJ NA POVEĆANJE OSETLJIVOSTI ZA PROBLEME BESZBEDNOSTI U SAOBRAČAJU

Renault deluje u pravcu poboljšanja ponašanja učesnika u saobraćaju. Počev od 2000. godine, Renault učestvuje u senzibilizaciji najmlađih za probleme bezbednosti u saobraćaju, posredstvom međunarodnog pedagoškog programa "Bezbednost za sve", u kojem je već učestvovalo više od 8 miliona dece i mladih u celom svetu.

KVALITETNI I PROIZVODI PRILAGOĐENI SVAKOM KUPCU

U cilju globalnog shvatanja bezbednosti, Renault želi da svaki kupac stekne potpuno poverenje u svoje vozilo. Vozilom će se lako upravljati, pružaće zaštitu, biće opremljeno najefikasnijim bezbednosnim elementima i prilagođeno svakom korisniku.

* Euro NCAP (European New Car Assessment Program) je nezavisna organizacija.



RENAULT, SVETSKI PRVAK FIA U FORMULI 1 ZA 2005 & 2006



FORMULA 1, ŠKOLA ZA POSTIZANJE IZUZETNIH REZULTATA

Formula 1 je sport sa apsolutnim zahtevima. Uči nas da je osim performansi, najvažnije konstruisati pouzdana vozila koja Vas neće ostaviti na cedilu, uprkos njihovoj izloženosti ekstremnim fizičkim uslovima.

Tu filozofiju smo primenili na našim bolidima, ali je pre svega primenjujemo u konstrukciji naših serijskih modela. Jer naše učestvovanje u Formuli 1 ima samo jedan cilj: steći iskustvo, da bi Vam ponudili pouzdana, bezbedna i efikasna vozila na koja uvek možete da računate.

KO BOLJE OD RENAULTA MOŽE BITI NA USLUZI VAŠEM RENAULT AUTOMOBILU?

GARANCIJE

Renault se obavezuje na kvalitet i pouzdanost vozila sa garancijom na kompletno vozilo u trajanju od 2 godine bez ograničenja predjenih kilometara, što podrazumeva besplatan popravak za kvarove na vozilu i pomoć na putu. Za greške na boji karoserije vaše vozilo ima garanciju 3 godine, a na karoseriji 12 godina.

POMOĆ RENAULT

Za otklanjanje kvara na licu mesta ili vuču vozila do najbližeg servisa, mreža Renault Assistance stoji vam na raspolaganju 24 sata na dan, 7 dana u nedelji pozivom na besplatni broj u Srbiji 0800 10 80 10 ili iz inostranstva +381 11 333 11 88.

USLUGE RENAULTOVE MREŽE

Niko osim Renaulta nije primereniji da održava, oprema dodatnom opremom ili popravlja vaš Renault. Ti delovi su istog kvaliteta kao i oni upotrebljeni pri prvoj ugradnji i stoga čuvaju originalnu vrednost vašeg Renaulta.

THALIA



(www.renault.rs)

Preuzeto je sve da sadržaj ove publikacije bude tačan i ažuran u trenutku štampanja. Ovaj dokument je raden na bazi predserije ili prototipa. U okviru svoje politike kontinuiranog poboljšanja proizvoda, Renault Nissan Srbija d.o.o. zadržava pravo da u svakom trenutku izvrši izmene u opisanim specifikacijama, vozilima i dodatnoj opremi. Te izmene se u najkraćem roku dostavljaju Renaultovim koncesionarima. U zavisnosti od zemlje u kojoj se vrši prodaja, verzije mogu da se razlikuju a neka oprema da ne bude na raspolaganju (kao serijska, opciona ili kao dodatna oprema). Obratite se Vašem lokalnom koncesionaru za dobijanje najnovijih informacija. Usled tehničkih ograničenja u štampanju, boje u ovoj publikaciji mogu malo da se razlikuju od stvarnih boja lakova ili boja u enterijeru. Sva prava su rezervisana. Reprodukција ove publikacije u bilo kom obliku i sa bilo kojim sredstvima, delimična ili u celini, zabranjena je bez prethodne saglasnosti Renaulta Nissan Srbija d.o.o..