

MEGANE RENAULT SPORT



ZAŠTO RENAULT ?

Već više od sto godina Renault je jedna od marki koje ispisuju automobilsku istoriju. Iako naše ekipe vodi strast za mehanikom, dizajnom i tehnološkim napretkom, Renault-ova se vizija se najpre ogleda u posebnoj pažnji koju posvećuje Čoveku. Upravo je život muškaraca i žena ono što u Renault-u pokreće inovaciju jer smo uvereni da se čovek ne treba prilagođavati automobilu nego da se automobil mora prilagoditi čoveku.

Svet se menja. U Renault-u u toj promeni vidimo jedinstvenu priliku da siđemo s utabanih staza i isprobamo neka nova rešenja.

U Renault-u smatramo kako se ekologija ne može ograničiti samo na pitanje količine ispuštenog CO₂. To se pitanje postavlja pre, tokom i nakon kraja životnog veka automobila. Zbog toga Renault eco² vozila proizvedena u fabrikama sa sertifikatom ISO 14001, ispuštaju manje od 140 g CO₂/km a treba i više od 85% mase vozila se može reciklirati, dok ta ista vozila u sebi već sadrže reciklirane plastične mase.

U Renault-u smatramo da je sigurnost previše važna tema da bismo je sveli samo na listu opreme tajanstvenih naziva. Sigurnost je globalni pristup utemeljen na hiljadama naučnih posmatranja kojima je cilj zaštita svih putnika kroz osmišljavanje novih sistema, ocenjivanje njihove efikasnosti kao i njihovo uvođenje u opštu upotrebu. Zbog toga je Renault danas jedina marka na svetu koja nudi 11 vozila sa najvećom mogućom ocenom od 5 zvezdica na Euro-NCAP testovima.*

U Renault-u smatramo da napredak ima smisla samo ako od njega svi imaju koristi. Zbog toga svi Renault modeli odgovaraju kriterijumima kvaliteta, udobnosti, ležanja na putu, ergonomije, sigurnosti i zaštite okoline koji sačinjavaju Renault Standarde. Ambicija tih standarda zaista je velika: da vam ulepšaju život.

* Nezavisno telo, rezultati se mere za odrasle osobe.





MEGANE RENAULT SPORT

DIZAJN	04>05
EMOCIJE	06>07
STRAST	08>09
OSEĆANJA	10>11
PERFORMANSE	12>13
UDOBNOST	14>15
PRILAGODLJIVOST	16>17

MEGANE RENAULT SPORT DETALJI O VOZILU

VERZIJE	18>19
PAKETI OPREME	20>21
UDOBNOST	22
EKSKLUZIVNI SISTEMI RS	23
MOTORI I DIMENZIJE	25
DODATNE INFORMACIJE	26>27



**ČIST OSEĆAJ TEHNOLOGIJE,
PREPUN TAKMIČARSKOG DUHA,
SPORTSKOG I PROFINJENOG
DIZAJNA POD OKRILJEM
PERFORMANSI.**



NOVI MEGANE RS





DIZAJN



PERFORMANCE



IZLOŽBA

STRASTI

Spoljni izgled glasno najavljuje Mégane RS i izražava njegov visok nivo performansi i tehnologije. Prošireni blatobrani, prednji branici s aerodinamičnom letvicom po uzoru na F1 i svetla LED tehnologije na prednjem delu neće vas ostaviti ravnodušnima. Zbog svojih snažnih ramena, vazdušnog difuzora i završetka izduvne cevi na zadnjem delu vozila, Mégane RS izgleda kao da želi poleteti. Čak i aluminijumski naplatci veličine 18 inča doprinose elegantnom sportskom izgledu. Tipičan izgled Renault Sport modela.





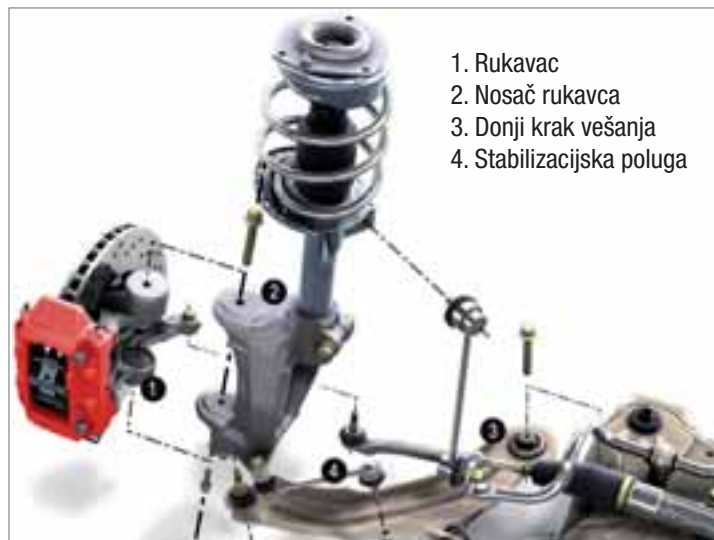


A što ako je uživanje na prvom mestu? Užitek upravljanja pravim sportskim automobilom sa izuzetnim ležanjem na putu, koji se odaziva i na najmanju vašu želju... Mégane RS takav osećaj nudi svakom vozaču. Tako snažan i precizan iz dana u dan nudi najsnažnije doživljaje garantujući pri tom sigurnost.

Sportsko podvozje Mégane RS-a s nižim ležištem i širim tragovima točkova sjedinjuje udobnost i performanse, garantuje izuzetno ležanje na putu i optimalni pogon. Ako tražite neposredniju i dinamičniju vožnju bez pomoći, ESP sistem možete isključiti. Zahvaljujući Brembo® kočnicama većih dimenzija (diskovi prečnika 340 mm) Mégane RS pri kočenju koristi jednaku silu kao i pri ubrzavanju. Za 10 mm dodatno sniženo podvozje Cup povezano s mehaničkim samoblokirajućim diferencijalom HLSD pravi je izbor za trkačke staze. A što se tiče neposrednog nadzora nad promenama brojčanih podataka o vožnji, sistem RS Monitor prikazuje informacije o mehaničkom stanju vozila (snaga, obrtni moment, bočna i uzdužna ubrzanja...) kao i o performansama (brzinomer, 0 do 100 km/h...). Sve je to oprema koja proizlazi direktno iz trkačkih vozila, a pojavljuje se kao novost u sportskom vozilu te klase.

OSEĆANJIMA

PREPUSTITE SE



250 KM

340 Nm

1000 m iz hladnog starta: 25,7 sekundi

0 do 100 km/h: 6,1 s

Snaga od 92 kW po litri sve otkriva. Takvu snagu turbomotora 2.0 ugrađenog u vozilo Mégane RS naši su inženjeri ostvarili na temelju rezultata najboljih testova prikupljenih u ekipi Renault Sport na trkačkim stazama širom sveta. Krajnji rezultati od 184 kW snage i 340 Nm obrtnog momenta dostupni su u velikom rasponu broja obrtaja motora, dok odnos mase i snage od 7,5 kg/kW predstavlja sinonim za nadprosečnu odzivnost tog vozila. U menjač je ugrađeno šest stepena prenosa kojima se upravlja uz pomoć ručice sa kraćim hodom što pruža veći užitek u vožnji. Ubrzanje od 0 do 100 km/h u 6,1 sekundi i pređenih 1000 kilometara iz hladnog starta u samo 25,7 sekundi performanse su na samom vrhu te klase vozila, a sve je to postignuto uz kontrolisanu potrošnju goriva.





IZBOR

NAJBOLJEG



Zašto biste morali birati između sporta i udobnosti? Unutrašnjost vozila Mégane RS sjedinjuje obe stavke koje su jednako važne za potpuni užitek u vožnji automobilom. Mégane RS bez prikrivanja svog sportskog karaktera nudi visok nivo udobnosti zbog čega se može koristiti i za svakodnevnu vožnju. Sklad, kvaliteta i ergonomski oblik vozačevog mesta nosi uglednu oznaku Renault Sport koja krasi naslone sedišta. Ta sedišta izuzetno dobro obavijaju telo što je izuzetno važno u sportskoj vožnji. U želji za što većom efikasnošću, uz doplatu vam na raspolaganju stoje i sportska sedišta Recaro®. U takmičarskom duhu je i upravljač presvučen anilinskom kožom sa oznakom RS u sredini. Za neometano očitavanje informacija zbog kojeg ćete pažnju lako zadržati na kontroli putanje vozila, Mégane RS nudi brojač obrtaja motora sa posebnom žutom podlogom, dok brzinu prikazuje analogni merač. A kao što na kraju i dolikuje izvornom sportskom coupéu, odmorište za stopalo je aluminijsko baš kao i papučice. U dve reči: trkačka harmonija!



PRILAGOĐAVANJE

ISKUSTVA

Svaki je vozač jedinstven. Tako i svaki Mégane RS može biti jedinstven. Dostupan je u 7 različitih boja karoserije, među kojima je i ekskluzivna boja „žuta sport“. Letve preuzete iz F1, aerodinamični difuzor vazduha i kućišta spoljnih retrovizora dostupni su u sjajno crnoj ili metalik sivoj boji. Zahvaljujući bogatom izboru aluminijumskih naplataka sa oznakom Renault Sport automobil može imati prefinjeniji ili ekstremniji izgled. Osim spoljnog izgleda, unutrašnjost takođe možete prilagoditi kombinacijama crno-žute ili crno-sive boje.



NAPLATCI



18" ALUMINIJUMSKI NAPLATCI
AX-L SJAJNI HROM

18" ALUMINIJUMSKI NAPLATCI
AX-L MAT CRNI

18" ALUMINIJUMSKI NAPLATCI
KEZA METALIK SIVA

19" ALUMINIJUMSKI NAPLATCI STEEV
SJAJNI + SVETLUCAVO CRNI

PRESVLAKE



PRESVLAKE OD TKANINE U
KOMBINACIJI SA ŽUTOM BOJOM
(opcija)

PRESVLAKE OD TKANINE U
KOMBINACIJI SA SIVOM BOJOM
(opcija)

KOŽNE PRESVLAKE U KOMBINACIJI
SA ŽUTOM BOJOM
(opcija)

KOŽNE PRESVLAKE U KOMBINACIJI
SA SIVOM BOJOM
(opcija)

PRESVLAKE OD TKANINE
NA RECARO® SEDIŠTIMA U
KOMBINACIJI SA ŽUTOM BOJOM
(opcija)

PALETA BOJA



ENP ŽUTA SPORT (N)

369 BELA (N)

727 VATRENO CRVENA (N)

676 BISERNO CRNA (B)

D69 SIVA PLATINE (B)

KNG SIVA CASSIOPE (E)

RNA PLAVA EXTREME (E)

N = nemetalik boja

B = biserna boja

E = boja sa efektom

Metalik boje: biserne boje i boje s efektom

VERZIJA RENAULT SPORT



Mégane RS nudi sportsku i elegantnu unutrašnjost koja sa plemenitim metalima predstavlja lepši deo vozila. Njegova raskošnost izražava se u kvalitetu završne obrade i bogatoj opremi. Naplatci veličine 18" AX-L ekskluzivnog oblika i sive boje daju mu sportski i elegantan karakter.



*Prednja strana sedišta, nasloni za leđa, nasloni za glavu i bočne stranice sedišta u celini su presvučeni kožom obojenom anilinskom bojom. Ostali delovi presvučeni su impregniranom tkaninom. Korišćena je prava teleća koža.

VERZIJA SA PAKETOM CUP ŠASIJA

Upravljač presvučen kožom s oznakom u sredini, ekskluzivni brojači i Recaro® sedišta (uz doplatu): prepoznatljiv sklad neophodan za neverovatan osećaj u vožnji. Mégane RS vas mami za upravljač.



PAKETI OPREME

PAKET CUP

Unutrašnja kombinacija sa žutom bojom
Šasija Cup + mehanički samoblokirajući diferencijal
Kočione čeljusti Brembo® crvene boje
Naplatci 18" AX-L Black Mat
Školjkasta sedišta Recaro® od tkanine



PAKET PREMIUM 18"

Kartica „slobodne ruke“
Sistem nadzora pritiska u gumama
Naplatci 18" KEZA sive metalik boje
Kožna sedišta*
Prednja električno podesiva sedišta s memorijom za vozačevo sedište
Grejana prednja sedišta
Tepisi



UNUTRAŠNJOST ŽUTE BOJE

Žuti sigurnosni pojasevi

Obloge vrata od veštačke kože

Žute presvlake (osim na kožnim sedištima Recaro®)

Žuti prošivi na oblogama vrata



UDOBNOST



1. NAVIGACIJSKI SISTEM CARMINAT TOMTOM®

Mégane RS nudi sastav Carminat TomTom® - prvi pravi ugrađeni navigacijski sistem. Proračun najboljeg puta, aktuelne saobraćajne informacije, upozorenje na radare na putu, svi su ti podaci prikazani na jednostavan način na velikom ekranu u boji. Uz pomoć središnjeg dugmeta pristupa se do različitih funkcija na logičan i siguran način.

2. RADIO 3D SOUND BY ARKAMIS

Digitalna obrada zvuka koju je po meri vozila Mégane RS proizvela fabrika Arkamys® osmim zvučnikom stvara trodimenzionalni zvuk visokog kvaliteta. Dostupne su i funkcije „samo za vozača“ i „tišina pozadi“. Uz pomoć priključaka USB i iPod možete priključiti svoj digitalni prenosni muzički uređaj i njime upravljati preko komandi pri upravljaču.

3. STAKLENI PANORAMSKI KROVNI OTVOR

Garantuje najveću moguću količinu svetlosti u putničkom prostoru i nudi panoramski pogled na okolinu.



EKSKLUZIVNI SISTEMI RS

RS EKTRAN

Podešavanje karakteristika papučica:

Korisna kad je uključen sistem ESP i način vožnje „Sport“ ili bez njega, karakteristika papučica može se promeniti u zavisnosti od prijanjanja točkova o podlogu ili od vrste podloge. Taj ekran omogućuje i podešavanje broja obrtaja pri kojem se javlja zvučno i vizuelno upozorenje za promenu brzine.

Digitalni manometar:

Ovaj uređaj obaveštava vozača o stanju glavnih sklopova u vozilu: temperatura ulja, pritisak u kočionom sistemu, trenutna snaga, trenutni obrtni moment, pritisak turbopunjača.

Dijagram ubrzanja:

Sažetak telemetrijskih podataka koji se koriste u takmičarskom sportu prikazuje bočna i poprečna ubrzanja izražena u G.



MEHANIČKI SAMOBLOKIRAJUĆI DIFERENCIJAL

Mégane RS je serijski opremljen **elektronski upravljanim diferencijalom** (Extended Brake Lock Differential) koji sprečava gubitak pogona pri kočenju točkova sa manjim prijanjanjem kod velikih ubrzanja u krivinama ili na ravnom putu.

Još efikasniji je **mehanički diferencijal** na slici (Limit Slip Differential) koji razdeljuje snagu između oba točka za prenos što veće sile (dostupno na šasiji Cup). Ova tehnika koja neposredno proizlazi iz trkačkih vozila pruža bolji pogon bez obzira na prijanjanje točkova o podlogu, vrstu podloge i način vožnje.

1. Poklopac
2. Levi srednji zupčanik
3. Duži planetarni zupčanik
4. Kraći planetarni zupčanik
5. Sklop za blokiranje
6. Desni srednji zupčanik
7. Blokirajući prsten
8. Kućište

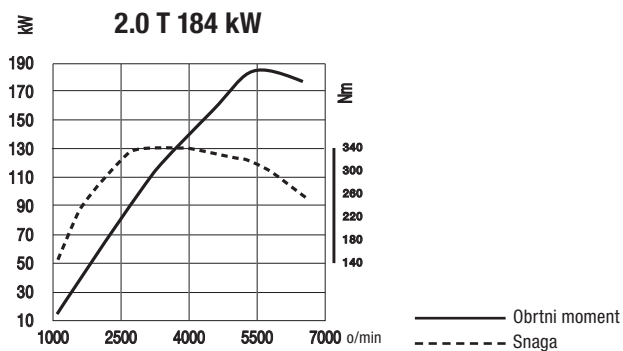
TEHNIČKI PODACI

	RENAULT SPORT	CUP
PODVOZJE	CMSW06	CMSW06
Broj sedišta		5
MOTOR		
Tip		F4R 874
Smeštaj		Poprečno napred, pod uglom od 8° pozadi
Norma o zaštiti okoline		Euro 5A
Tip		4 u redu
Broj ventila		16
Zapremina (cm ³)		1998
Prečnik x hod (mm)		82,7 x 93
Stepen kompresije		8,5
Najveća snaga (kW / KS)		184 / 250
Br. obrtaja pri najvećoj snazi (o/min)		5500
Najveći obrtni moment (Nm)		340
Br. obrtaja pri najvećem obrtnom momentu (o/min)		3000
Tip ubrizgavanja		Višetačkovno sekvencijalno
Gorivo		Bezolovni benzin
PRENOS		
Menjač		6-stepeni, ručni
Sistem protiv proklizavanja		Da (ASR)
Mehanički samoblokirajući diferencijal	Ne	Da
Prenosna razmera diferencijala		17/67
PREDNJE VEŠANJE		
Tip		pseudo Mac Pherson s donjim trouglastim ramenima i nezavisnim rukavcem
Stabilizator (ø x D) (mm) / krutost (daNm/stepen)	23 x 4,1 / 88	24,2 x 4,2 / 100
Fleksibilnost gume u osloncu na tlo (na osovini kod praznog vozila spremnog za vožnju + 2) (mm/100 kg)	19	15,3
Vlastita frekvencija (prazno vozilo spremno za vožnju + 2) (Hz)	1,24	1,38
Visina težišnice (prazno vozilo spremno za vožnju + 2) (mm)		106
Osovinsko opterećenje (na osovini) (kg)		125
ZADNJE VEŠANJE		
Tip		u obliku slova H
Krutost (daNm/stupanj)	96	102,5
Fleksibilnost gume u osloncu na tlo (na osovini kod praznog vozila spremnog za vožnju + 2) (mm/100 kg)	25	18,3
Vlastita frekvencija (prazno vozilo spremno za vožnju + 2) (Hz)	1,4	1,61
Visina nagibnog centra (prazno vozilo spremno za vožnju + 2) (mm)		180
Osovinsko opterećenje (na osovini) (kg)		92
KOČNICE		
Tip kočionog sistema		dvostruki krug u obliku X
Prednje kočnice (ø / debljina) (mm)	340 / 28	340 / 28 sa žljebovima
Zadnje kočnice (ø / debljina) (mm)	290 / 11	290 / 11 - sa žljebovima
Sistem protiv blokade točkova (ABS)		TEVES MK60 ESP
Elektronski distribucija kočione sile (EBV)		Da
Sistem za nadzor stabilnosti vozila (ESP)		Tri načina (obični/sportski/isključeno)
UPRAVLJANJE		
Servo		Električni
Broj okretaja upravljača između graničnika		2,66
Prečnik kruga okretanja između pločnika (m)		11,35
TOČKOVI		
Referentne gume (marka i tip - dimenzije)	Dunlop Sport Maxx TT 225/40R18 92 Y	Michelin Pilot Sport 2 235/40R18 95 Y
Osnovni naplatci (dimenzije - boja)	8,25 J 18 (AX-L 18) - siva Silver	8,25 J 18 (AX-L 18) - Black Mat
PERFORMANSE I POTROŠNJA		
Specifična snaga (KS/l - kW/l)		125 - 92
Specifični zakretni moment (Nm/l)		170
Aerodinamika (Cx / SCx)		0,35 / 0,75
Odnos mase/snage C / B (kg/KS)		5,4
Najveća brzina (km/h)		250
0 do 100 km/h (s)		6,1
400 m iz mesta (s)		14,1
1000 m iz mesta (s)		25,7
Potrošnja goriva (prema normi 93/116): gradska vožnja (l/100 km) - vangradska vožnja (l/100 km) - mešovita vožnja (l/100 km)		11,4 - 6,4 - 8,3 - 195
Rezervoar za gorivo		60

MOTORI I DIMENZIJE

2.0 T 184 kW

Motor Mégane RS garantuje užitak i dobar osećaj u svim režimima rada, s 250 KS pri 5500 o/min i obrtnim momentom 340 Nm dostupnim pri 3000 o/min.



MOTOR RENAULT SPORT

Novi turbomotor 2.0 na Mégane RS opremljen je uređajima za promenu bregastih osovine što dodatno proširuju mogućnost upotrebe vozila.



U metrima	NOVI MÉGANE RS
1 - Prevljes	0,86
2 - Međuosovinski razmak	2,64
3 - Prevljes pozadi	0,75
4 - Dužina	4,3
5 - Visina praznog vozila	1,44
6 - Širina sa spoljnim retrovizorima	1,85
7 - Trag točkova napred	1,59
+ Trag točkova pozadi	1,55



OGRANIČENA MOBILNOST: RENAULT ŽELI STATI NA VAŠU STRANU

Osmišljavanje automobila u skladu sa specifičnostima njegovih korisnika zove se ergonomija. Renault svakodnevno istražuje to područje i trudi se da poveća nezavisnost osoba s posebnim potrebama pri upotrebi automobila. Uvereni smo da automobil istinski povećava slobodu korisnika, zbog toga zajedno s prerađivačima karoserija tražimo lična rešenja kako bi naša vozila bila dostupna svima i prilagođena potrebama svakog pojedinca.

Za detaljnije informacije o mogućnostima prerade vozila Renault u Srbiji obratite se vašem najbližem Renault prodavcu.

* Slike su simbolične.



KO ZNA BOLJE OD RENAULT-A?

FINANSIRANJE

Renault sa finansijskom filijalom RCI nudi širok izbor finansiranja.

UGOVOR O SERVISU

Za još veću bezbrižnost, Renault vam nudi mogućnost produženja originalne garancije i usluga pomoći. Ugovor o produženoj garanciji možete sklopiti za period do **4 godine** ili do **80 000 pređenih kilometara**, kao i za period do **3 godine** ili do **120 000 pređenih kilometara**.

RENAULT ASSISTANCE

Za otklanjanje kvara na licu mesta ili vuču vozila do najbližeg servisa, mreža **Renault Assistance** stoji vam na raspolaganju 24 sata na dan, 7 dana u nedelji pozivom na besplatni broj **0800 10 80 10**.

USLUGE RENAULT-OVE MREŽE

Niko osim Renault-a nije primereniji da održava, oprema dodatnom opremom ili popravlja vaš Renault. Usluge **RENAULT SERVISA** (održavanje i servis) osiguravaju najbolji kvalitet održavanja, popravka, pružaju garanciju na obavljene radove kao i na originalne Renault delove u trajanju od 1 godine. Ti su delovi istog kvaliteta kao i oni upotrebljeni pri prvoj ugradnji pa time **čuvaju originalnu vrednost vašeg vozila**.



ZA VIŠE INFORMACIJA

nazovite na :

- besplatni broj: **0800 20 80 10**

- posjetite internetsku stranicu: HYPERLINK "<http://www.renault.rs>" **www.renault.rs**

MEGANE RENAULT SPORT



(www.renault.rs)

Preuzeto je sve da sadržaj ove publikacije bude tačan i ažuran u trenutku štampanja. Ovaj dokument je raden na bazi predserije ili prototipa. U okviru svoje politike kontinuiranog poboljšanja proizvoda, Renault Nissan Srbija d.o.o. zadržava pravo da u svakom trenutku izvrši izmene u opisanim specifikacijama, vozilima i dodatnoj opremi. Te izmene se u najkraćem roku dostavljaju Renaultovim koncesionarima. U zavisnosti od zemlje u kojoj se vrši prodaja, verzije mogu da se razlikuju a neka oprema da ne bude na raspolaganju (kao serijska, opciona ili kao dodatna oprema). Obratite se Vašem lokalnom koncesionaru za dobijanje najnovijih informacija. Usled tehničkih ograničenja u štampanju, boje u ovoj publikaciji mogu malo da se razlikuju od stvarnih boja lakova ili boja u enterijeru. Sva prava su rezervisana. Reprodukција ove publikacije u bilo kom obliku i sa bilo kojim sredstvima, delimična ili u celini, zabranjena je bez prethodne saglasnosti Renaulta Nissan Srbija d.o.o..