



RENAULT LAGUNA COUPÉ

RENAULT LAGUNA COUPÉ

ZAŠTO RENAULT ?

Već više od sto godina Renault je jedna od Marki koje ispisuju automobilsku istoriju. Iako naše ekipe podstiče strast za mehanikom, dizajnom i tehnološkim napretkom, Renaultova vizija se najpre ogleda u posebnoj pažnji koju posvećuje Čoveku. Upravo je život muškaraca i žena ono što u Renaultu pokreće inovaciju. Jer mi smo uvereni da nije čovek taj koji se mora prilagoditi automobilu, nego se automobil mora prilagoditi čoveku.

Svet se menja. U Renaultu u toj promeni vidimo jedinstvenu priliku da siđemo s utabanih staza i isprobamo neka nova rešenja.

U Renaultu smatramo kako se ekologija ne može ograničiti samo na pitanje količine ispuštenog CO₂. To se pitanje postavlja pre, tokom i nakon kraja životnog veka automobila. Zbog toga Renault Eco2 vozila proizvedena u fabrikama sa sertifikatom ISO 14001, ispuštaju manje od 140 g CO₂/km pa se više od 85% mase vozila može reciklirati, dok ta ista vozila u sebi već sadrže reciklirane plastične mase.

U Renaultu smatramo da je sigurnost previše važna tema da bismo je sveli samo na listu opreme tajanstvenih naziva. Sigurnost je globalni pristup utemeljen na hiljadama naučnih istraživanja kojima je cilj da zaštite sve putnike osmišljavajući nove sisteme, ocenjujući njihovu efikasnost i uvodeći ih u opštu upotrebu. Zbog toga je Renault danas jedina Marka na svetu koja nudi 10 vozila s najvećom mogućom ocenom od 5 zvezdica na Euro-NCAP testovima.*

U Renaultu smatramo da napredak ima smisla samo ako od njega svi imaju koristi. Zbog toga svi modeli Renault odgovaraju kriterijumima kvaliteta, udobnosti, ležanja na putu, ergonomije, sigurnosti i zaštite okoline koji sačinjavaju Standarde Renault. Ambicija tih standarda zaista je velika: da vam ulepšaju život.

*Nezavisno telo, rezultati se mere za odrasle osobe.





INTUICIJA	09
KREACIJA	15
ORIJENTACIJA	23
SUOČAVANJE	33
POTRAGA	39
UDOBNOST	49
TEHNIČKI ELEMENTI	61





INTUICIJA



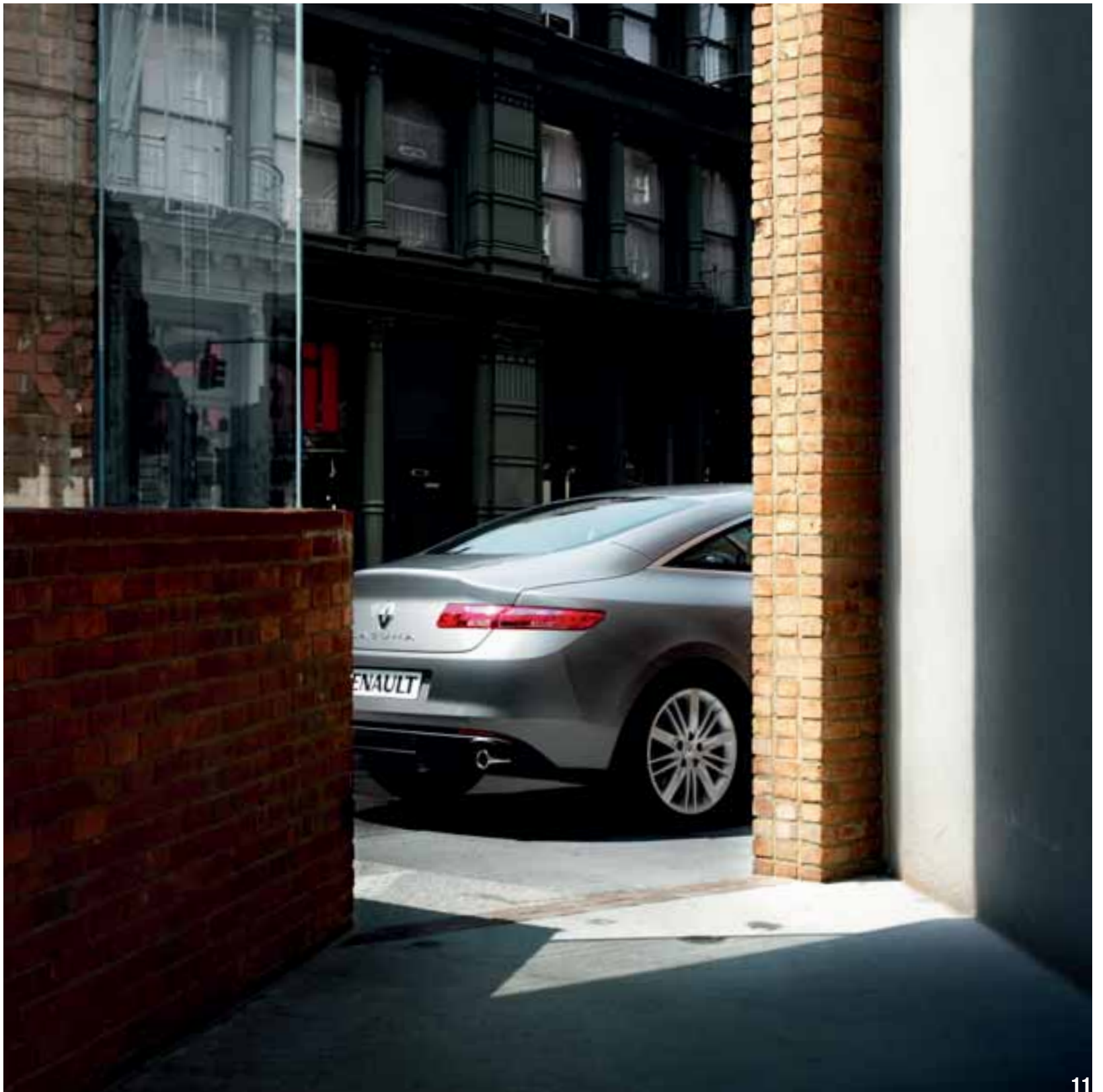
**TREBA SE UZDATI U PRVI
UTISAK NAROČITO
AKO JE PRAVI**

**Rasna. Reč vam instinktivno pada
na um kada stojite pred Renault
Lagunom Coupé.**

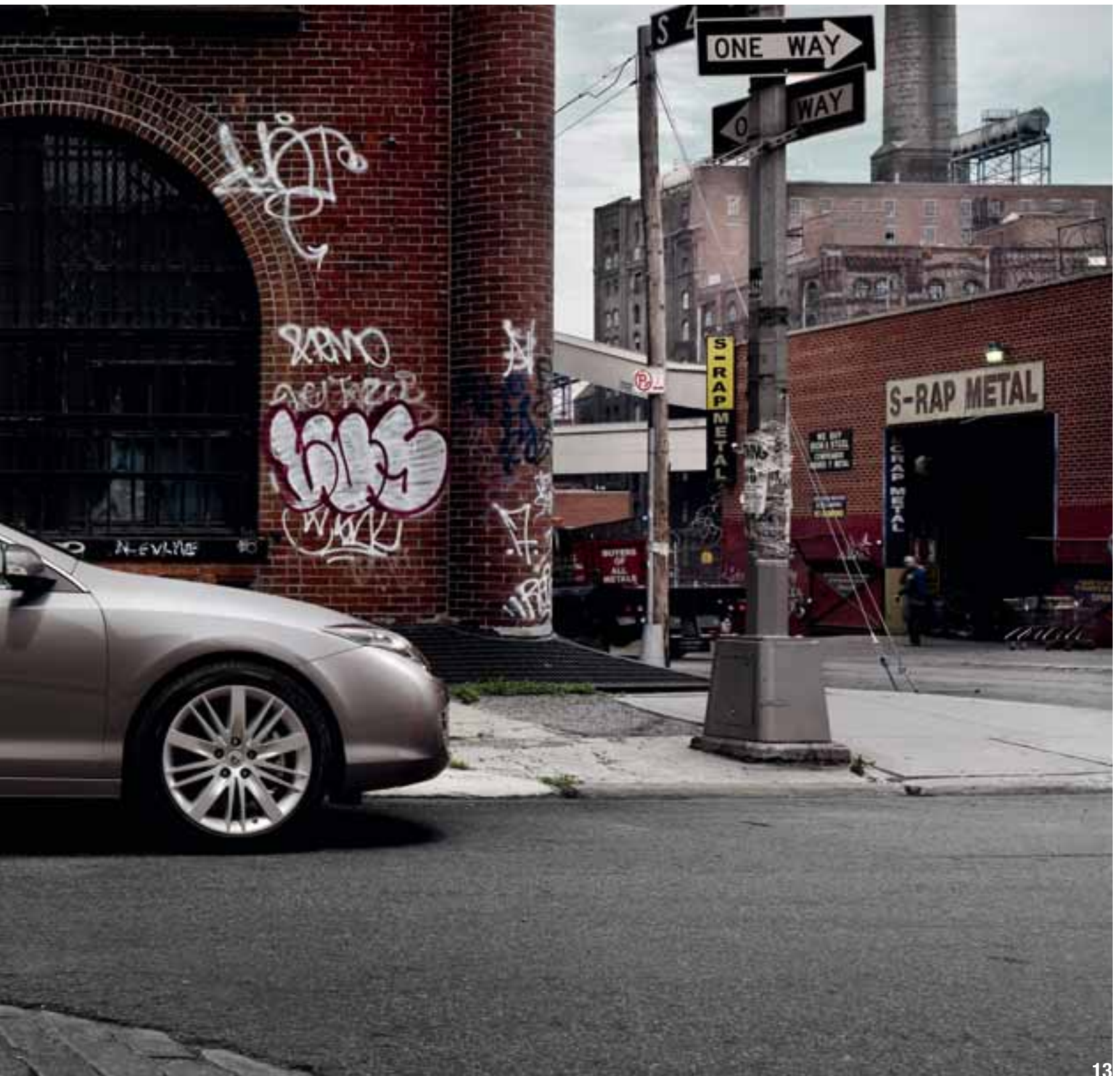
Svojim fluidnim i elegantnim dizajnom koji je svakako u skladu s njenom visoko efikasnom tehnologijom i opremom, ona predstavlja sastavni deo čiste tradicije izuzetnih Coupéa.

Napredna tehnologija šasije s 4 upravljiva točka kao i njeni motori najljepša su ilustracija Renaultovog znanja i umeća, a ujedno su i obećanje novog uživanja u vožnji.















Dinamičnost, osećanja i sigurnost

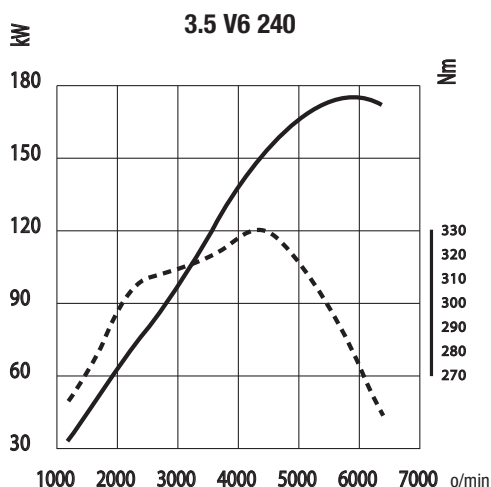
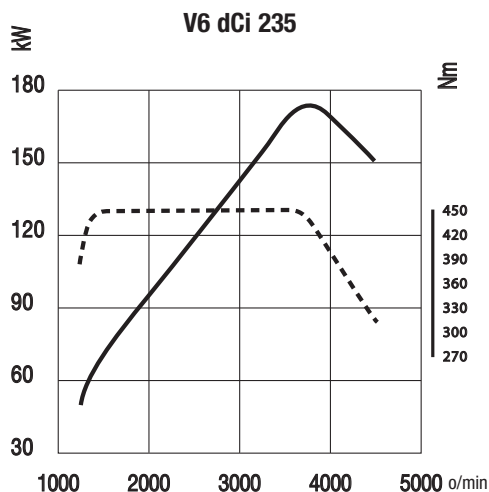
S četiri upravljiva točka, šasija 4Control nudi nevervatni osećaj upravljanja vozilom spajajući preciznost, reaktivnost i upravljivost. Sistem 4Control deluje na ugao okretanja zadnjih točkova u zavisnosti od brzine. Kad je ona ispod 60 km/h (1) zadnji točkovi okreću se u smeru suprotnom od smeru točkova na prednjem vešanju. Tada je krug okretanja smanjen što olakšava manevre i pruža vozilu veliku upravljivost na krivudavom putu. Kad je brzina vozila iznad 60 km/h (2) zadnji točkovi okreću se u istom smeru kao i prednji. Tako zadnje vešanje u krivini savršeno prati putanju vozila, a pokreti upravljačem (3) su smanjeni pa Renault Laguna Coupé prolazi kroz krivine bez naginjanja. Za optimalnu sigurnost, računar 4Control spojen je s elektronskim sistemima ESP i ABS. Taj računar trenutno otkriva različite opasnosti u vožnji pa odmah prilagođava ugao okretanja zadnjih točkova kako bi olakšalo manevre prilikom izbegavanja prepreke.



SUOČAVANJE



**U SPORTSKOJ VOŽNJI,
DIZEL NIJE TEHNIČKI ODABIR
TO JE REVOLUCIJA**



————— Snaga
 - - - - - Obrtni moment

Motori s karakterom, visoko efikasni V6.

Kako bi izvukla ono najbolje iz svog izuzetnog ponašanja na putu, Renault Laguna Coupé ima motore s karakterom. A budući da od sada dizel može biti sinonim za performanse i užitak, Renault Laguna Coupé po prvi put ima najnoviji motor V6 dCi. Taj motor razvija snagu od 235 KS pa se smešta u sam vrh svoje kategorije, ističući se najpre rasponom svog obrtnog momenta. Linearni obrtni moment od 450 Nm koji omogućuje dinamični start vozila, stalna ubrzanja i jasni odziv pružaju vrhunski užitak. U benzinskoj verziji, plemenitost joj daje motor 3.5 V6 (240 KS – 330 Nm). Kao i V6 dCi, taj je motor povezan s preciznim i udobnim automatskim menjačem sa 6 brzina koji vozaču ostavlja mogućnost odabira između impulsnog i potpuno automatskog načina rada. Zahvaljujući tim izuzetnim menjačima, Renault Laguna Coupé nudi vrlo visok nivo performansi. Da bi dostigla 100 km/h treba joj 7,3 sekundi. A 27,6 sekundi dovoljno joj je da pređe 1000 metara.



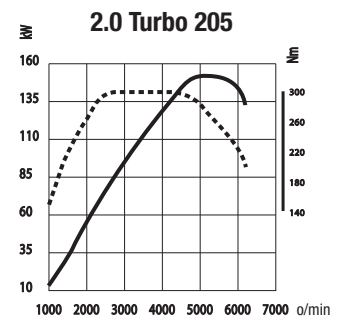
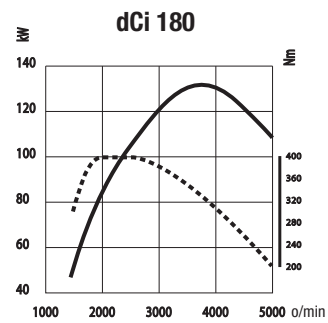




1. RUČNI MENJAČ SA 6 BRZINA
2. RUČNI MENJAČ SA 6 BRZINA (VERZIJA GT)
3. PRILAGODLJIVI AUTOMATSKI MENJAČ SA 6 BRZINA

Na vama je da odaberete

Bez obzira je li reč o menjačima ili motorima, s Renault Lagunom Coupé imate izbor. Pored motora V6 ponuđeno je još nekoliko motora. U benzinskim verzijama motor 2.0 Turbo razvija snagu od 205 KS, što je snaga više od sto konja po litri! U dizel verziji motori dCi od 150, 175 i 180 KS imaju izuzetan odnos performansi i potrošnje. Njihov visoki obrtni moment naročito se očituje u dobrim ubrzanjima. U zavisnosti od vašeg viđenja užitka u vožnji, možete odabrati ručni menjač sa 6 brzina ili prilagodljivi automatski menjač.



— Snaga
 - - - - - Obrtni moment

POTRAGA



**SAVRŠENSTVO SE NIKADA
NE MOŽE DOSTIĆI ALI NIŠTA
NAS NE SPREČAVA
DA POKUŠAMO**



Potpis Bose®

Da bi putnicima Renault Lagune Coupé ponudili izuzetni zvučni kvalitet, inženjeri Renaulta i marke Bose® saradivali su kako bi usavršili posebni sistem savršeno prilagođen akustici Renault Lagune Coupé. Sprovedeno je više od hiljadu merenja da bi se stvorio akustički profil kabine! Ta su istraživanja omogućila da se osmisli audio oprema po meri vozila, koja se oslanja na svih 10 kompaktnih i moćnih Bose® zvučnika kojima upravlja digitalno pojačalo sa šest kanala za izjednačavanje. S Renault Lagunom Coupé muzika poprima drugu dimenziju.



UDOBNOST



UNUTRAŠNOSTI I OPREMA



- 1. KLIMA UREĐAJ**
- 2. SPOLJNI RETROVIZORI**
- 3. REGULATOR-OGRAIČENJE BRZINE**
- 4. KOMANDE PRI UPRAVLJAČU**

Za optimalnu udobnost visoko efikasni sistem klima uređaja ima više načina rada među kojima se nalazi i način „tišina“. S regulatorom-ograničenjem brzine kojim se upravlja s pomoću tastera na upravljaču, duga putovanja postaju udobnija. Funkcija ograničivača pomaže vam u poštovanju ograničenja brzine pa vozite potpuno bezbrižno. Prikaz podataka je jasan i potpun i daje vam sve korisne informacije, naročito one o klima uređaju. Glavnim funkcijama na komandama pri upravljaču upravljate vrhovima prstiju ne skidajući ruke s upravljača. Spoljni retrovizori su električno podesivi i automatski se preklapaju kada se motor vozila ugasi. Na njima se nalaze dodatni migavci.

BORAVAK U VOZILU

5. PRETINAC NA SREDIŠNJOJ KONZOLI

6. ZADNJA KLUPA

7. PRTLJAŽNIK

Zadnja klupa nudi dva prostrana sedišta s podesivim naslonima za glavu zahvaljujući kojima dvoje putnika putuje u potpunoj sigurnosti i s dobrim nivoom udobnosti. Središnja konzola skriva pretinac u koji stane komplet za pušače. Prtljažnik zapremine 423 litre dovoljan je za prevoz, na primer, dve torbe za golf.







- 1. AKTIVNI NASLONI ZA GLAVU**
- 2. ELIPTIČNA DVOSTRUKA KSENON SVETLA**
- 3. ZADNJA SVETLA S DIODAMA**
- 4. POMOĆ PRI PARKIRANJU**
- 5. DEČJE SEDIŠTE ISOFIX**

Eliptična dvostruka ksenon svetla nude duboku svetlost zahvaljujući kojoj bolje uočavate reljef puta i ivičnjake. A moćna zadnja svetla s diodama omogućuju vam da budete savršeno vidljivi u saobraćaju. Čak i po ružnom vremenu ili kad je spoljna svetlost zasljepljujuća, ostali vozači odmah vide svako vaše kočenje što je svakako garancija sigurnosti. Za optimalnu zaštitu putnika, prednja sedišta imaju aktivne naslone za glavu koji smanjuju opasnosti povreda vratnih pršljenova u slučaju udarca odpozadi. Na bočna sedišta zadnje klupe može se pričvrstiti dečje sedište zahvaljujući pričvršćivačima ISOFIX. A za olakšano uparkiranje, sistem pomoći pri parkiranju signalizira o preprekama koje se nalaze ispred i iza Renault Lagune Coupé.

UNUTRAŠNJOSTI

DYNAMIQUE

Unutrašnjost Dynamique nudi odabir među četiri boje kožnih presvlaka (sive, tamnosive, svetlobež i tamnobež) te specifični sportski upravljač. Aluminijske ukrasne letvice istinski su ukras u dizajnu unutrašnjosti. Tepisi tačno po meri štite pod vozila od napred i pozadi. Naplatci Ténérife su veličine 17".







COUPÉ

Unutrašnjost Coupé je sportski elegantna s presvlakama od tamnosive tkanine. Za optimalnu udobnost u vožnji, suvozačevo sedište je podesivo po visini dok su spoljni retrovizori grejani i podešavaju se električno. Dvozonski klima uređaj pruža personaliziranu udobnost. Renault Laguna Coupé ima naplatke Talisman veličine 17".



GT

Povezana sa šasijom 4Control, unutrašnjost GT igra na kartu sportskog duha nudeći isti nivo opremljenosti kao i unutrašnjost Dynamique. Dvobojne kožne presvlake ponuđene su kao ekskluzivitet. Možete odabrati i jedne od četiri vrste presvlaka ponuđenih na verziji Dynamique. Da bi se uskladio s okolinom, upravljač je obložen crnom kožom i ukrašen prošivima. Papučice i jabučica menjača su od aluminijuma, baš kao i naplatci 18" Celsius.



INITIALE

Unutrašnjost Initiale ide još dalje prema luksuzu poglavito s spoljnim električno podesivim retrovizorima, sistemom za pomoć pri parkiranju (napred/pozadi) te okretnim prednjim svetlima MBL. Prednja sedišta su grejana i električno podesiva pa se automatski pomeraju čim se polegne naslon sedišta kako bi se olakšao ulazak na zadnja mesta.

NAPLATCI

1. NAPLATCI TALISMAN 17"
2. NAPLATCI TENERIFE 17"
3. NAPLATCI CELSIUM 18"
4. NAPLATCI INTERLAGOS 18"



DODATNA OPREMA

1. KUKA
2. ALARM
3. AUDIO SPOJNA KUTIJA
4. LANCI ZA SNEG
5. PREDNJI SPORTSKI KOMPLET
6. ZADNJI SPORTSKI KOMPLET

Da bi se naglasio sportski karakter Renault Lagune Coupé, Renault nudi sportski komplet i specifične aluminijumske naplatke. Komplet se sastoji od specifičnih prednjih i zadnjih branika, kao i bočnih pragova. Alarm Renault kompatibilan je s elektronskim sistemom u Renault Laguni Coupé i štiti vozilo od pokušaja provale te otkriva svako kretanje u kabini. Renault Laguna Coupé može imati odstranjivu RDSO kuku koja se u nekoliko sekundi uklanja bez alata. Kada se na kuku doda i nosač za bicikle, mogu se prevesti od 1 do 3 bicikla. Audio spojna kutija skrivena je u pretincu za rukavice i omogućuje vam da na audio sistem u kabini spojite sve vrste formata. A da biste mogli voziti i po zaleđenom tlu, lanci za sneg su efikasno rešenje. Stavljaju se u samo nekoliko sekundi.



1



2



4



5



6

BOJE

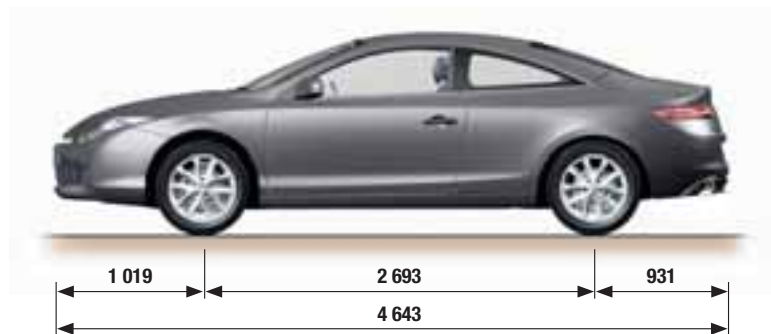
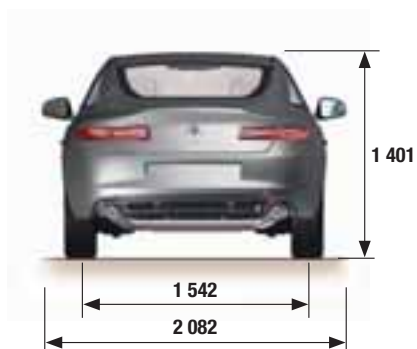


1. PLAVA
2. BELA
3. CRVENA
4. TAMNOPLAVA
5. SIVOPLAVA
6. SREBRNA
7. TAMNOSIVA
8. CRNA
9. BEŽSIVA

STEPEN OPREMNJENOSTI	PLAVA OV D42	BELA OV 369	CRVENA TE NND	TAMNOPLAVA NV 472	SIVOPLAVA TE RNY	SREBRNA TE D69	TAMNOSIVA TE KNG	CRNA NV 676	BEŽ TE HNK
COUPÉ	*	*	○	○	○	○	○	○	○
DYNAMIQUE	*	*	○	○	○	○	○	○	○
GT	*	*	○	○	○	○	○	○	○
INITIALE	*	*	*	*	*	*	*	*	*





* serijska ○: uz doplatu OV: obična TE: boja s efektom NV: biserna boja

DIMENZIJE



Dimenzije u mm

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

MOTORI RENAULT LAGUNA COUPÉ	2.0 Turbo 205	3.5 V6 240	dCi 180	V6 dCi 235
				
Polucijski standard	Euro 4	Euro 4	Euro 4*	Euro 4*
Filter krutih čestica (FAP)	-	-	FAP	FAP
Broj sedišta	4	4	4	4
MOTORI				
Broj cilindara/ventila	4 / 16	6 / 24	4 / 16	6 / 24
Tip ubrizgavanja	benzinski - multioint sekvencijalno		Dizel - Common Rail ubrizgavanje pod pritiskom od 1600 bara	
Zapremina u cm ³	1998	3498	1995	2993
Provt x hod (mm)	82,7 x 93	95,5 x 81,4	84x90	84x90
Najveća snaga u kw (broj obrtaja u obr/min)	150 (5000)	175 (6000)	131 (3750)	173 (3750)
Najveći obrtni moment u Nm (broj obt/min)	300 (3000)	330 (4400)	400 (2000)	450 (1500)
MENJAČ				
Servo	6-stopenjski	-	6-stopenjski	-
Automatski menjač	-	6-stopenjski	-	6-stopenjski
UPRAVLJAČ				
Hidrauličan varijabilan	Hidrauličan varijabilan		Hidrauličan varijabilan	
Broj obrtaja upravljača	2,3	2,3	2,3	2,3
VEŠANJE				
Napred	Mac Pherson			
Pozadi	prožna prema u obliku črke H z učinkom samodejnega prilaganja smeri			
KOČENJE				
Prednji ventilirajući diskovi (prečnik/debljina u mm)	320 / 28 (4RD)	320 / 28 (4RD)	320 / 28 (4RD)	320 / 28 (4RD)
Zadnji puni diskovi (prečnik/debljina u mm)	300 / 11	300 / 11	300 / 11	300 / 11
Sistemi ABS (protiv blokiranja točkova)/ ESP (za nadzor stbilnosti vozila) / ASR (za kontrolu proklizavanja pogonskih točkova)	serijsko	serijsko	serijsko	serijsko
Sistem AFU za pomoć pri naglom kočenju	serijsko+ (predhodno punjenje kočnica u slučaju naglog kočenja)			
PERFORMANSE				
0 do 100 km/h (s)	7"80	7"70	8"50	7"60
400 m iz mesta	15"50	15"40	16"20	15"50
1000 m iz mesta	28"00	27"70	29"60	27"90
Najveća brzina (km/h)	233	244	223	241
POTROŠNJA (NORMA 80/128/CE)				
Gradska vožnja (l/100)	11,5	15	8,6	10,6
Vangradska vožnja (l/100)	6,5	7,4	5,5	5,7
Mešovita vožnja (l/100)	8,2	10	6,5	7,2
Emisija CO ₂ (g/km)	194	238	172	192
ZAPREMINA				
Rezervoar (l)	66	66	66	66
Ulje (zajedno sa filterom) (l)	5,4	5,5	6,6	6,8
MASA (KG) VARIRA U ZAVISNOSTI OD OPREME				
Masa praznog vozila spremnog za vožnju	1428	1522	1539	1630
Masa praznog vozila spremnog za vožnju na prednjem delu	909	959	993	1066
Masa praznog vozila spremnog za vožnju na zadnjem delu	519	563	546	564
Najveće dozvoljeno opterećenje	1923	1952	1997	2050
Najveća dozvoljena masa vozila sa prikolicom	3423	3452	3497	3550
Nosivost mini/maksi u zavisnosti od nivoa opreme	495	430	458	420
Maksimalna težina prikolice sa kočnicama	1500	1500	1500	1500
Maksimalna težina prikolice bez kočnica	650			
Zapremina prtljažnika sa instaliranom sedećom klupom (dm ³)	423			

* Stopa emisije po normi Euro 5

KO ZNA BOLJE OD RENAULTA?

3
GODINE GARANCIJE
150 000 km*

FINANSIRANJE

Renault sa finansijskom filijalom RCI nudi širok izbor finansiranja.

UGOVOR O SERVISU

Za još veću bezbrižnost, Renault vam nudi mogućnost produženja originalne **garancije i usluga** pomoći. Ugovor o produženoj garanciji možete da sklopite za razdoblje do **4 godine ili do 150 000 pređenih kilometara**.

RENAULT ASSISTANCE

Za otklanjanje kvara na licu mesta ili vuču vozila do najbližeg servisa, mreža **Renault Assistance** stoji vam na raspolaganju 24 sata na dan, 7 dana u nedelji pozivom na besplatni broj **0800 10 80 10**.

USLUGE RENAULTOVE MREŽE

Niko osim Renaulta nije primereniji da održava, oprema dodatnom opremom ili popravlja vaš Renault. Usluge **RENAULT SERVISA** (održavanje i servis bez prethodno zakazanog sastanka) i **RENAULT SERVISA ZA KAROSERIJU** (radovi na boji karoserije, svetlima, vetrobranskom staklu, karoseriji...) osiguravaju najbolji kvalitet održavanja, popravke i pružaju u trajanju od 1 godine garanciju na obavljene radove kao i na originalne Renault delove. Ti delovi su istog kvaliteta kao i oni upotrebljeni pri prvij ugradnji pa time **čuvaju originalnu vrednost vašeg vozila**.



ZA VIŠE INFORMACIJA

- posetite internet stranicu: [HYPERLINK "http://www.renault.rs"](http://www.renault.rs) **www.renault.rs**



RENAULT LAGUNA COUPÉ



(www.renault.rs)
(www.laguna-coupe.com)

3
GODINE GARANCIJE
150 000 km*

*prvi od dva ispunjena uslova

Preduzeto je sve da sadržaj ove publikacije bude tačan i ažuran u trenutku štampanja. Ovaj dokument je rađen na bazi predserije ili prototipa. U okviru svoje politike kontinuiranog poboljšanja proizvoda, Renault Nissan Srbija d.o.o. zadržava pravo da u svakom trenutku izvrši izmene u opisanim specifikacijama, vozilima i dodatnoj opremi. Te izmene se u najkraćem roku dostavljaju Renaultovim koncesionarima. U zavisnosti od zemlje u kojoj se vrši prodaja, verzije mogu da se razlikuju a neka oprema da ne bude na raspolaganju (kao serijska, opciona ili kao dodatna oprema). Obratite se Vašem lokalnom koncesionaru za dobijanje najnovijih informacija. Usled tehničkih ograničenja u štampanju, boje u ovoj publikaciji mogu malo da se razlikuju od stvarnih boja lakova ili boja u enterijeru. Sva prava su rezervisana. Reprodukција ove publikacije u bilo kom obliku i sa bilo kojim sredstvima, delimična ili u celini, zabranjena je bez prethodne saglasnosti Renaulta Nissan Srbija d.o.o..

RENAULT
preporučuje 