

NOVI
RENAULT

TRAFIC



DRIVE THE CHANGE



INOVACIJE

ZA SVAKODNEVNI ŽIVOT



1.



2.



3.



4.



5.

DINAMIČNE I ROBUSTNE LINIJE, POTPUNO OBNOVLJENA UNUTRAŠNJOST, NOVA OPREMA I NOVI MOTORI KOJI VAM OBEZBEĐUJU JOŠ VEĆU EFIKASNOST: NOVI TRAFIC JE PUN INOVACIJA NA SVIM PODRUČJIMA. NJEGOVA KABINA JE MOBILNA KANCELARIJA, OPREMLJENA ZA KONEKCIJU VAŠIH UREĐAJA SA INTERNETOM. DOMIŠLJAT DIZAJN VAM OBEZBEĐUJE NAJDUŽI TOVARNI PROSTOR U OVOJ KATEGORIJI VOZILA. IZBOR FLEKSIBILNIH I VEOMA ŠTEDLJIVIH MOTORA ODLIKUJE NAJAPREDNIJA TEHNOLOGIJA. SA NOVIM TRAFICOM INOVACIJE SU DEO SVAKODNEVICE.

1. Radni prostor u kabini. Prostrana, svetla i pre svega veoma praktična kabina novog vozila Renault Trafic je s brojnim mestima za odlaganje i opremom za povezivanje pravi produžetak vaše kancelarije. **2. Novi prednji deo.** Sa razvučenim i prepoznatljivim farovima kao i masivnim prednjim branikom, koji štiti od udaraca, istovremeno je dinamičan i robustan. **3. Otvor ispod klupe za putnike.** Zahvaljujući ovom domišljatom otvoru novi Trafic vam pruža najduži tovarni prostor na tržištu. **4. Novi motori vozila Trafic** imaju rekordno nisku potrošnju goriva koja iznosi manje od 6 l/100 km*. **5. Kartica za upravljanje slobodnih ruku.** Za ulazak u vozilo, pokretanje motora i zaključavanje vrata bez ključa; dovoljno je da imate karticu kod sebe.

* Homologovana potrošnja goriva u skladu sa važećim propisima.

MOBILNA KANCELARIJA U KABINI



KABINA NOVOG TRAFICA, KOJA JE OSMIŠLJENA KAO PRODUŽETAK KANCELARIJE, SADRŽI NIZ INOVATIVNIH REŠENJA ZA PRIKLJUČAK, POVEZIVANJE I PUNJENJE VAŠIH TABLET I PRENOSNIH RAČUNARA KAO I PAMETNIH TELEFONA. NA RASPOLAGANJU SU VAM MESTA ZA ODLAGANJE UKUPNE ZAPREMI NE OD 90 LITARA, DA MOŽETE DA ORGANIZUJETE SVOJE RADNE SITNICE I DA IH IMATE UVEK PRI RUCI. NOVI TRAFIC JE INOVATIVAN, PRAKTIČAN I UDOBAN ... SA NJIM ĆETE DA OLAKŠATE SVOJA SLUŽBENA PUTOVANJA.



1. Širokougono ogledalo*. Ovo ogledalo je ugrađeno u štitić za sunce i povećava vaše bočno vidno polje i omogućava vam pregled mrtvih uglova u zadnjem delu vozila. **2. Mesta za odlaganje**. Novi Renault Trafic vam sa 14 diskretno ugrađenih i efikasno raspoređenih mesta za odlaganje nudi još više praktičnih rešenja u kabini. Između ostalog uključuje zapreminski prostor za odlaganje od 54 litra ispod sedišta za putnike. **3. Nosač za tablet računar**. Uz pomoć ovog nosača, koji je pričvršćen na središnju konzolu, vaš tablet računar je sigurno postavljen i uvek na dohvat ruke. **4. Kamera za vožnju unazad** je ugrađena u unutrašnji retrovizor i olakšava vam manevrisanje. Dopunjuje zvučnu pomoć senzora na zadnjem delu vozila. **5. Udobna sedišta** koja nude potpunu podršku telu. Zahvaljujući gušćoj penastoj gumi i pažljivo oblikovanim sedištima novog Trafica obezbeđena je bolja bočna podrška telu. Uz pomoć volana podešivog po visini i dubini, kao i sedištima sa naslonima za ruke i perfektnim mogućnostima podešavanja (visina, leđni deo, uzdužno pomeranje) svako može da podese svoj idealan položaj za vožnju.

* Retrovizor za mrtvi ugao.

IZMERITE NJEGOVOU GENIJALNOST

RENAULT JE ZA NOVI TRAFIC RAZVIO INOVATIVNA REŠENJA DA BI TOVARNI PROSTOR BIO JOŠ PRAKTIČNIJI. JEDINSTVEN OTVOR ISPOD SEDIŠTA ZA PUTNIKE OMOGUĆAVA PREVOZ PREDMETA DUŽINE DO 4,15 M. ZA LAKŠI UTOVAR: DOMIŠLJATI UNUTRAŠNJI NOSAČI ISPOD PLAFONA I ŠIROK IZBOR DODATNE OPREME ... NOVI TRAFIC VAM SA SVOJIM INTELIGENTNIM DIZAJNOM NUDI BESKONAČNE MOGUĆNOSTI.

Novi Trafic ima brojna domišljata rešenja kojima vam obezbeđuje jedan od najvećih tovarnih kapaciteta na tržištu. Novim otvorom ispod sedišta za putnike može da se dobije dodatnih 1,2 metra dužine, što znači ukupnu nenadmašnu dužinu od 3,75 m (4,15 m u verziji L2). Sistem za blokiranje levih zadnjih vrata omogućava siguran povremen prevoz još dužih predmeta pri otvorenim desnim vratima.

Korisna zapremina od 5,2 m³ kod modela L1 i 6 m³ kod modela L2, obezbeđuje najveću moguću iskorišćenost tovarnog prostora, koji je još više kockastog oblika. Novi Trafic vam tako omogućava prevoz 3 evro palete, i to već u verziji L1.

Još praktičniji novi Trafic sadrži originalnu opremu, jer između ostalog nudi karticu za upravljanje slobodnih ruku, unutrašnje nosače ispod plafona i do 18 montažnih prstenova, u zavisnosti od verzije.

Za lakše odlaganje predmeta i siguran prevoz tereta, na raspolaganju je više od 60 komada dodatne opreme, od čega 30 za tovarni prostor.

Novi Trafic za svakog profesionalnog korisnika: moguće su brojne prerade za prilagođavanje vozila zahtevima vašeg posla. Renault je novog Trafica opremio sa svim što je potrebno za lakšu preradu vozila i nudi vam mrežu ovlašćenih prerađivača karoserija koji će te prerade da izvrše.

Kod novog Trafica genijalnost nema granice.



Otvor ispod suvozačevog sedišta



Unutrašnji nosači ispod plafona



Prsten za montažu



Kartica "slobodne ruke"



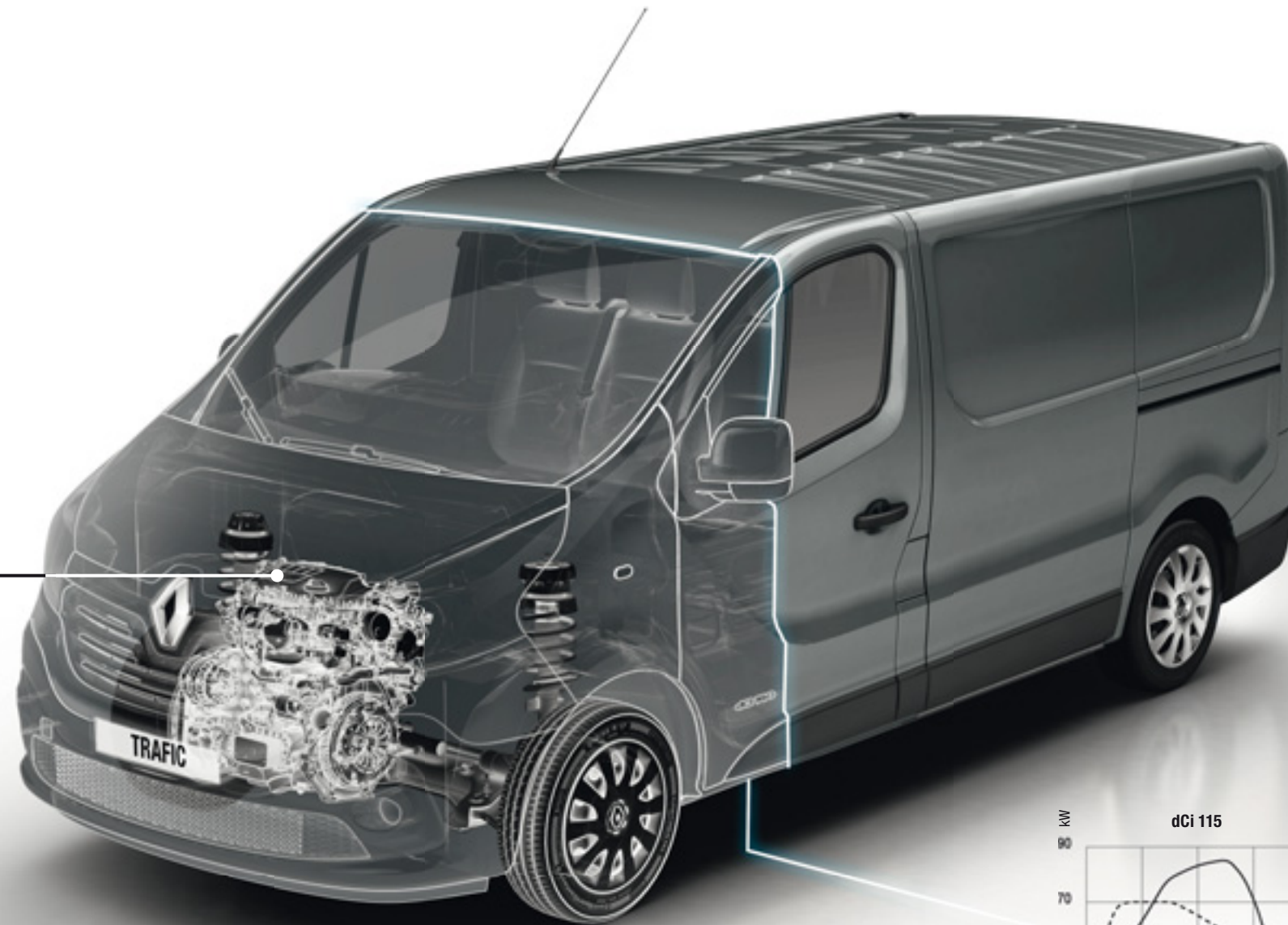
Mehanizam za blokiranje zadnjih vrata



Tovarni prostor

MOTOR ENERGY dCi

DUPLIRANA STRUČNOST



POBEDNIČKI DVOJAC



ROB WHITE

Direktor
grupe Renault Sport F1®

GASPAR GASCON

Direktor
za razvoj motora Renault

U Renaultu je posvećenost zaposlenih pokretač tehnoloških inovacija. Rob White, tehnički direktor Grupe Renault Sport F1®, sa svojim timom proizvodi Renaultove motore koji napajaju četvrtinu trkačkih automobila Formule 1®. Ovi motori pobeđuju već više od 35 godina! Osvojili su 12 titula svetskog prvaka. Gaspar Gascon, direktor razvoja motora Renault i njegov tim razvijaju nove motore Energy za automobile serijske proizvodnje.

Da li mislite da oni nisu povezani? Sasvim suprotno. Rob i Gaspar su svakodnevno u kontaktu, razmenjuju iskustva, zajedno osmišljavaju nove ideje i sa entuzijazmom rođenih inovatora iskorišćavaju stručno znanje jedan drugoga. Njihov cilj je smanjiti potrošnju goriva i emisiju CO₂ za 35%, testirati izdržljivost u ekstremnim uslovima i dovesti svakodnevno zadovoljstvo u vožnji sa Renaultom na najviši nivo.

Kada na dve grupe inovacija inženjeri udruže svoje snage i podele iskustva, pokretačka snaga za stvaranje se duplira i tako nastaju motori koji se svrstavaju u svetski vrh.

NOVI TRAFIC JE BIO DEO TEHNOLOŠKOG ZNANJA KOGA JE RENAULT STEKAO UČESTVOVANJEM U FORMULI 1, OPREMLJEN JE SA MOTORIMA KOJI KOMBINUJU EKONOMIČNOST, FLEKSIBILNOST I PERFORMANSE. MOTORU 1,6 DCI ENERGY TWIN TURBO JE USPELO DA POBEDI IZAZOV SMANJENJA POTROŠNJE GORIVA NA MANJE OD 6 L/100 KM*, PRI ČEMU JE VAŠE ZADOVOLJSTVO U VOŽNJI I DALJE ISTO.

Motor novog Trafica proizlazi iz 1,6-litarskog motora dCi poslednje generacije koga je razvio Renault i sadrži savremenu tehnologiju koja omogućava smanjenje potrošnje goriva za 1 litar/100 km*. Dostupan je u verziji sa turbopunjačem sa varijabilnom geometrijom (dCi 90 KM i dCi 115 KM) i verziji sa dvostrukim turbopunjačem Twin Turbo (dCi 120 KM i dCi 140 KM), što obezbeđuje širok izbor motora, koji zadovoljavaju potrebe svakog.

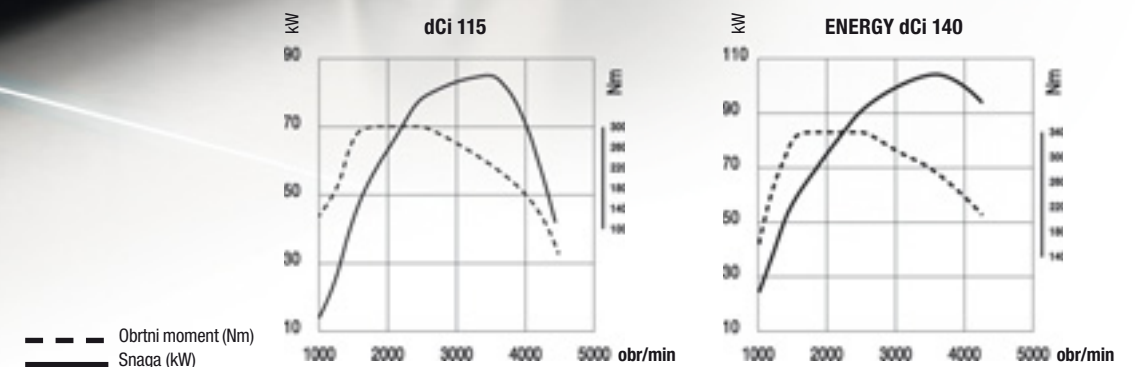
Motor TwinTurbo sa sistemom Stop & Start i novim sistemom za povraćaj energije tokom kočenja (Energy Smart Management) omogućava smanjenje potrošnje goriva na manje od 6 l/100 km* što je rekordno niska potrošnja za furgon ove kategorije.

Dvostruko kompresivno punjenje omogućava fleksibilnu vožnju i dobra ubrzanja, čak i kada je vozilo natovareno, a istovremeno takođe nudi veću snagu pri višim obrtajima motora:

- prvi turbo punjač sa veoma niskim momentom inercije postiže izuzetan obrtni moment već pri niskim brzinama motora za veću odzivnost u fazama kretanja na uzbrdici i povećavanja snage;
- drugi turbopunjač preuzima kontrolu pri višem broju obrtaja i omogućava postizanje velike snage bez prekida za konstantno, stabilno i glatko ubrzanje.

Ekonomičnija potrošnja goriva i veće zadovoljstvo u vožnji! Sa novim Traficom dobijate na svim područjima.

* Homologovana potrošnja goriva u skladu sa važećim propisima.



DIMENZIJE

VISINA, ŠIRINA, ZAPREMINA TOVARNOG PROSTORA ... VOZILO KOJE SVOJIM DIMENZIJAMA ZADOVOLJAVA SVE VAŠE POTREBE.

FURGON



VOZILO SA PRODUŽENOM KABINOM



TEŽINE I OPTEREĆENJA ZA FURGON (KG)

	L1H1	L2H1	L2H1
Verzije	1,000	1,200	1,200
Ukupna dozvoljena težina**	2,740-2,760	2,900-2,920	2,960-3,010
Težina praznog vozila spremnog za vožnju**	1,661-1,683	1,661-1,683	1,691-1,736
Maksimalno dozvoljeno opterećenje**	1,075-1,079	1,235-1,239	1,269-1,274
Maksimalno opterećenje prednje osovine		1,585	
Maksimalno opterećenje zadnje osovine		1,650	
Maksimalna težina prikolice (sa kočnicama/bez kočnica)		2,000/750	

DIMENZIJE ZA FURGON (MM)

	L1H1	L2H1
Zapremina (m³)***	5,2	6
Spoljašnje dimenzije		
Ukupna dužina vozila	4,999	5,399
Ukupna širina vozila/sa spoljašnjim retrovizorima	1,956/2,283	1,956/2,283
Visina praznog vozila	1,971	1,971
Međuosovinsko rastojanje	3,098	3,498
Prednje vešanje	933	933
Zadnje vešanje	968	968
Tovarni prostor		
Širina x dužina otvora u pregradnom zidu		510 x 222
Korisna dužina na podu	2,537	2,937
Korisna dužina na podu (uključujući i područje ispod sedišta)	2,950	3,350
Korisna dužina na podu (uključujući i prostor za noge)	3,750	4,150
Korisna dužina na visini 400 mm od poda	2,537	2,937
Korisna dužina na visini 1 m od poda	2,250	2,650
Najveća unutrašnja širina	1,662	1,662
Razdaljina između blatobranskih koševa	1,268	1,268
Korisna visina	1,387	1,387
Klizna bočna vrata		
Širina otvora kliznih bočnih vrata na visini od 600 mm od poda	907	907
Širina otvora kliznih bočnih vrata na visini od 100 mm od poda	1,030	1,030
Visina otvora kliznih bočnih vrata	1,284	1,284
Zadnja vrata		
Širina otvora na visini 70 mm od poda	1,391	1,391
Visina otvora	1,320	1,320
Visina utovarnog praga	552	552
Visina šasije	160	160



* U zavisnosti od verzije.

TEŽEINE I OPTEREĆENJA ZA VOZILO SA PPRODUŽENOM KABINOM (KG)

	L1H1	L2H1	L2H1
Verzije	1,000	1,200	1,200
Ukupna dozvoljena težina**	2,840-2,860	2,840-2,910	3,000-3,010
Težina praznog vozila spremnog za vožnju**	1,901	1,901	1,860-1,879
Maksimalno dozvoljeno opterećenje**	939-959	939-1,009	1,099-1,109
Maksimalno opterećenje prednje osovine		1,585	
Maksimalno opterećenje zadnje osovine		1,650	
Maksimalna težina prikolice (sa kočnicama/bez kočnica)		2,000/750	

DIMENZIJE ZA VOZILO SA PRODUŽENOM KABINOM (MM)

	L1H1	L2H1
Zapremina (m³)***	3,2	4
Spoljašnje dimenzije (mm)		
Ukupna dužina vozila	4,999	5,399
Ukupna širina vozila/sa spoljašnjim retrovizorima	1,956/2,283	1,956/2,283
Visina praznog vozila	1,971	1,971
Međuosovinsko rastojanje	3,098	3,498
Prednje vešanje	933	933
Zadnje vešanje	968	968
Tovarni prostor		
Visina x širina otvora ispod sedišta	225 x 1,220	225 x 1,220
Korisna dužina na visini 30 mm od poda (do 222 mm) u E0	2,018	2,418
Korisna dužina na visini 30 mm od poda (do 222 mm) u E1-E2	1,914 to 2,023	2,314 to 2,423
Korisna dužina na visini 400 mm od poda	1,419	1,819
Korisna dužina na visini 1.1 m od poda	1,340	1,740
Maksimalna unutrašnja širina	1,662	1,662
Razdaljina između blatobranskih koševa	1,268	1,268
Korisna visina	1,387	1,387
Klizna bočna vrata		
Širina otvora kliznih bočnih vrata na visini od 600 mm od poda	907	907
Širina otvora kliznih bočnih vrata na visini od 100 mm od poda	1,030	1,030
Visina otvora kliznih bočnih vrata	1,284	1,284
Zadnja vrata		
Širina otvora na visini 70 mm od poda	1,391	1,391
Visina otvaranja	1,320	1,320
Visina utovarnog praga	552	552
Visina šasije	160	160

** U zavisnosti od motora. *** Metoda VDA: prostor je izmeren uz pomoć elemenata sa zapreminom od jednog litra i dimenzijama 200 x 100 x 50 mm.

MOTORI

POTROŠNJA GORIVA, KAPACITETI ... OVDE ĆETE NAĆI SVE ŠTO JE OD KLJUČNOG ZNAČAJA ZA DOBRO POZNAVANJE VAŠEG VOZILA.

	dCi 90	dCi 90 Stop & Start	dCi 115	Energy dCi 120 Twin Turbo	dCi 140 Twin Turbo	Energy dCi 140 Twin Turbo
MOTORI						
Zapremina (cm ³) / broj cilindara/ventila	1,598/4/16	1,598/4/16	1,598/4/16	1,598/4/16	1,598/4/16	1,598/4/16
Maksimalna snaga kW CEE (KM) pri obr/min	66 (90) / 3500	66 (90) / 3500	84 (115) / 3500	88 (120) / 3500	103/140/3500	103/140/3500
Maksimalni obrtni moment Nm CEE pri obr/min	260/1,500	260/1,500	300/1,500	320/1,500	340/1,500	340/1,500
Vrsta ubrizgavanja	Common rail + turbopunjač sa varijabilnom geometrijom			Common rail + dvostruki turbopunjač		
Gorivo i zapremina rezervoara za gorivo (l)	Dizel gorivo - 80					
Emisijski standard / Katalizator / Filter krutih čestica	Euro 5 / • / •					
6-stepeni menjač	Ručni					
Stop & Start + Energy Smart Management	-	•	-	•	-	•

PERFORMANSE

Maksimalna brzina (km/h)	153	153	168	172	181	181
0 /100 km / h (s)	15.9	15.9	12.4	12	10.8	10.8

POTROŠNJA GORIVA I EMISIJA CO₂ *

Potrošnja u gradskoj vožnji (g/km)	7.8	7.1	7.8	6.6	7.8	7.1
Potrošnja u vangradskoj vožnji (g/km)	5.7	5.5	5.7	5.5	5.7	5.5
Potrošnja u mešovitoj vožnji (g/km)	6.5	6.1	6.5	5.9	6.5	6.1
Emisija CO ₂ (g)	170	160	170	155	170	160

UPRAVLJANJE

Prečnik kruga okretanja između ivičnjaka (m)	Kratko međuosovinsko rastojanje: 11,84	Dugo međuosovinski rastojanje: 13,17
Prečnik kruga okretanja između zidova (m)	Kratko međuosovinsko rastojanje: 12,40	Dugo međuosovinski rastojanje: 13,73

KOČIONI SISTEM

ABS sa sistemom AFU i EBV / prilagodljivim ESP sa sistemom ASR	Serijsko
Napred: disk samoventilirajući- Pozadi: puni kočioni diskovi	
prečnik/debljina (mm)	296/28 - 280/12

GUME

Dimenzije gume / točkovi	Serijsko: 205/65 R16 Uz doplatu: 215/60 R17	Serijsko: 215/65 R16 Uz doplatu: 215/60 R17
--------------------------	--	--

VRSTA GUMA

Dimenzije gume / točkovi	Letnje gume				Zimsko-letnje gume	
	205/65 R16		215/65 R16	215/60 R17		
Marka	Goodyear Cargo Marathon TLCCO ₂	Continental VancoEco	Continental VancoEco	Goodyear Cargo Marathon	Dunlop Econodrive	Goodyear argoVector 2
Klasa efikasnosti u odnosu na potrošnju goriva	C	B	C	B	C	E
Klasa prijanjanja na mokroj podlozi	B	A	B	A	-	C
Spoljašnja buka (dB)	71	72	70	72	69	69

• = Serijsko - = Nije dostupno. * Potrošnja goriva i emisija CO₂ su homologovane u skladu sa standardima i sa propisanim regulativom za furgone L1-L2 i vozila sa produženom kabinom L2. Metoda je ista za sve proizvođače, što omogućava poređenje vozila između sebe. Potrošnja goriva pri stvarnomj upotrebi zavisi od uslova korišćenja vozila, opreme i načina vožnje. Za smanjenje potrošnje goriva na optimalan nivo pogledajte savete na web sajtu www.renault.rs



Renault je bio 12 puta svetski prvak sa svojim motorima u formuli F1® i poznat je po bogatom iskustvu i punoj posvećenosti disciplini. Ovo posebno znanje mu pri proizvodnji motora serijske proizvodnje omogućava postizanje najboljih rezultata u sledećim oblastima:

- smanjena potrošnja goriva i niža emisija CO₂;
- razvoj tehnologija za postizanje maksimalne efikasnosti koja pruža prava zadovoljstva u vožnji;
- izdržljivost motora, testirana do krajnjih granica na trkačkim stazama F1®.



RENAULT, LIDER NA PODRUČJU LAKIH PRIVREDNIH VOZILA U EVROPI JOŠ OD 1998
(www.renault.rs)

2 GARANCIJE
GODINE
Neograničena kilometraža

RENAULT
preporučuje **eif**

Preuzeli smo sve da bi sadržaj ovog materijala sačuvao svoju verodostojnost i ažurnost u trenutku štampanja. Predstavljena oprema je u zavisnosti od verzija vozila dostupna pri serijskoj izradi ili kao opcija. U skladu sa svojom politikom stalnog usavršavanja proizvoda Renault Nissan Srbija d.o.o. zadržava pravo da u bilo kom trenutku izmeni predstavljene specifikacije ili vozila. O ovim promenama redovno ćemo obavешtavati ovlašćenje distributere Renault. Za najnovije informacije obratite se lokalnom distributeru Renault. Zbog tehničkih ograničenja u štampi, prikazane boje u ovom dokumentu mogu donekle da se razlikuju od stvarnih boja karoserije ili materijala unutrašnjih obloga. Slike su simbolične. Zadržavamo sva prava na izmene. Zabranjena je svaka reprodukcija ove publikacije delimično ili u celini, u bilo kom obliku odnosno na bilo koji način, bez prethodne pisane saglasnosti od strane Renaulta Nissan Srbija d.o.o

