



RENAULT
Passion for life

Novi
Renault MEGANE i
MEGANE Grandtour







Vaša doza adrenalina

Elegantni oblici, sofisticirane linije i beskompromisne mogućnosti daju novom Renault Méganu hrabar i prepoznatljiv dizajn kao i samouveren stil. Inspirativan novi Renault Mégane, obogaćen jedinstvenim svetlosnim potpisom, poziva vas da sednete za njegov upravljač i ponovo otkrijete prave osećaje. Adrenalin je zagarantovan. Strasti se ne mogu nametnuti, ali se mogu doživeti.





Jedinstveni užitak u vožnji



Dinamična atmosfera, savršen položaj za vožnju, sportske papučice – sve to obezbeđuje potpuni užitak u vožnji novog Renault Mégana GT. Upravljanje na četiri točka uz tehnologiju 4CONTROL® doprinosi neverovatnoj agilnosti i odzivnosti. Za sve ostalo pobrinula se šasija Renault Sport. Kretanje automobila na krivudavim putevima i u krivinama je precizno, a njegove manevarske sposobnosti izuzetne. Strast dobija novu dimenziju.



Nova dimenzija

U unutrašnjosti dominiraju kvalitet i skladnost. Prostran putnički prostor i sofisticirana završna obrada pružaju udobnost koja je neizostavan deo zadovoljstva. Zahvaljujući velikom panoramskom krovnom prozoru* osvetljenje novog Renault Mégana je još izraženije. Odlučan i precizan ritam ozvučenja Bose®* dodatno povećava zadovoljstvo u vožnji.

* Opciona oprema







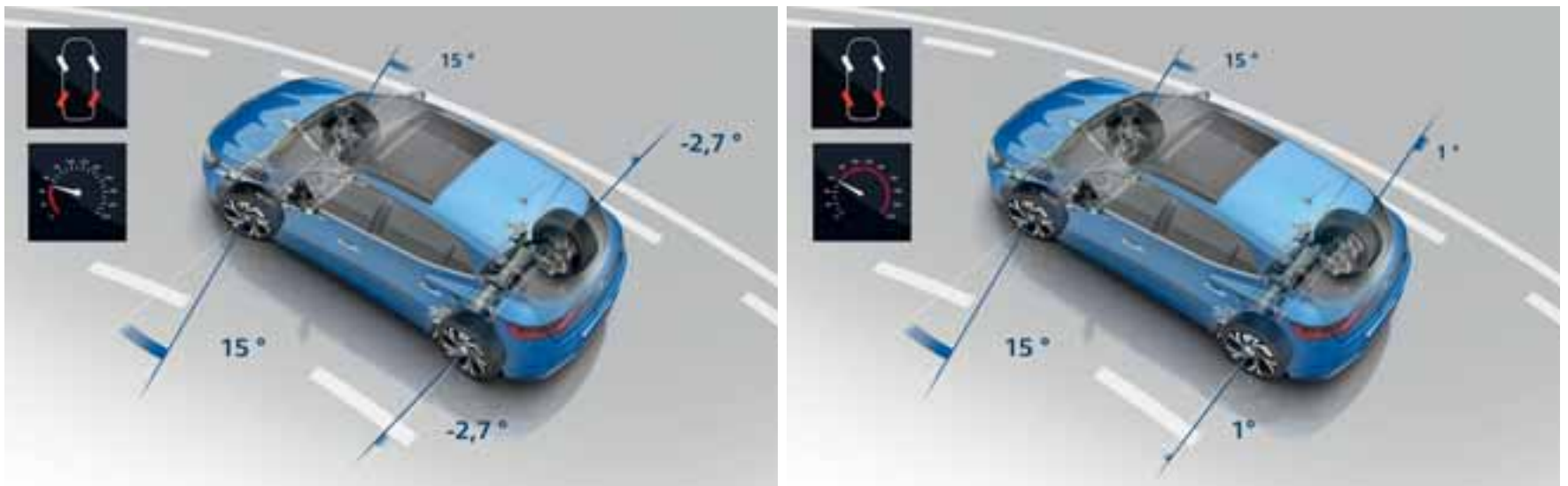
Prilagodljiva unutrašnjost



Novi Renault Mégane Grandtour ima veliki prtljažnik zapremine od 580 litara. Ova zapremina se pri korišćenju sistema Easy Break dodatno povećava: pomoću ručica u prtljažniku možete automatski da sklopite zadnju klupu deljivu u odnosu 1/3-2/3 i uz to još da preklopite naslon suvozačevog sedišta da biste dobili utovarni prostor rekordne dužine do 2,7 m (nije dostupno na nivou opreme GT i GT Line). Prilagodljivost unutrašnjeg prostora se tu ne završava: prtljažni prostor može da se pregradi na dva dela, što vam omogućava praktično i organizovano odlaganje prtljaga. Kada su zadnja sedišta preklopljena u ravno dno, raspolazete najvećom zapreminom prtljažnika koja iznosi 1695 l.

Odlično ležanje na putu sa sistemom 4CONTROL[®]

Novi Renault Mégane GT ima šasiju sa upravljanjem na četiri točka koja obezbeđuje preciznu vožnju bez napora. Sa sistemom 4CONTROL[®] možete bezbrižno savladati čak i najzahtevnije krivine. Ležanje vozila je optimizovano, a prijanjanje zadivljujuće. Uz to korišćenjem sistema MULTI-SENSE[®] vožnja postaje hirurški precizna. Novi Renault Mégane se stapa sa putem, a vi postajete jedno sa Méganom.



Pri malim brzinama sistem 4CONTROL[®] okreće zadnje točkove u suprotnom smeru od okretanja prednjih točkova.. Pri brzinama iznad 80 km/h* zadnji točkovi se okreću u istom smeru kao prednji točkovi.

* U režimu SPORT; kod ostalih režima sistema MULTI-SENSE[®] pri brzinama iznad 60 km/h.

Efikasni motori i zadovoljstvo u vožnji

Udruživanjem inovativnih tehnologija, od kojih neke proizilaze direktno iz sveta trkačkih automobila, motori Energy su značajno pomerili važeće standarde. Uz njihovu pomoć Renault Mégane je među najboljim u klasi u oblasti potrošnje goriva i emisija CO₂, pri čemu su zadovoljstva u vožnji ostala nepromenjena.



ENERGY TCe 205 EDC** **Izuzetno snažni osećaji**

Najsnažniji motor u ponudi, 205 EDC, sa 7-stepenim automatskim menjačem sa dvostrukim kvačilom EDC obezbeđuje sportska i snažna ubrzanja. Za više uzbuđenja pobrinule su se dve posebne tehnologije koje je razvila ekipa Renault Sport: tehnologija Launch Control za brže kretanje iz mesta i tehnologija Multi Change Down za automatsko prebacivanje iz višeg u niži stepen prenosa pri naglom kočenju. 205 EDC: 6 l/100 km* i 134 g CO₂ na km*.

Energy dCi 110 **Efikasnost na najvišem nivou**

Svakodnevna efikasnost 81 kW (110 KS) u kombinaciji sa 6-stepenim ručnim menjačem je glavni cilj ovog motora. Naziv Energy dCi 110 opravdava svoje ime: predstavlja idealan izbor za vozače koji traže ekonomičnost, ali bez kompromisa po pitanju zadovoljstva u vožnji. Ostvaruje emisije CO₂ i potrošnju goriva na nivou najboljih u klasi. Energy dCi 110: 3,7 l/100 km* i 95 g CO₂ po km*.

Energy TCe 130 **Savršene performanse i udobnost**

Motor Energy TCe 130 S & S, koji razvija 130 KS pri 5.500 obr/min i postiže obrtni moment 205 Nm već pri 2.000 obr/min, nudi iste performanse kao 2-litarski atmosferski motor. Zbog direktnog ubrizgavanja goriva i ugrađenog turbopunjača izuzetno je elastičan i odzivan. Prilikom prelaska u područje viših obrtaja ne gubi snagu, pružajući neverovatnu udobnost i zadovoljstvo u vožnji. To je fleksibilan, odzivan, snažan i tih motor. Energy TCe 130 S & S: 5,4 l/100 km* i 120 g CO₂ po km*.

Automatski menjač EDC sa dvostrukim kvačilom

Automatski menjač EDC sa dvostrukim kvačilom spaja brojne tehnologije i istovremeno obezbeđuje udobnost automatskog menjača i odzivnost i ekonomičnu potrošnju goriva koji su karakteristični za ručni menjač. Sa 6 ili 7 brzina, u zavisnosti od izabranog motora, obezbeđuje elastičnost i dinamičnost kao i nisku potrošnju goriva. Šta biste više mogli da poželite?

* Potrošnja goriva i emisije pri mešovitoj vožnji. Potrošnja goriva i emisije su homologovane po važećim propisima.

** Dostupno na verziji "GT".

Renault R-LINK 2[®], multimedijalni doživljaj

Preuzmite kontrolu nad vozilom i iskusite vožnju kao nikada do sada! Preko velikog 8,7 - inčnog vertikalnog ekrana na dodir novog multimedijalnog sistema R-LINK 2[®] možete jednostavno da pretražujete funkcije koje vam omogućava novi Renault Mégane.. Upravljanje je podjednako intuitivno kao kada koristite tablet računar kod kuće – udobnost bez premca. Baš kao na tablet računaru ili pametnom telefonu, početni ekran sistema R-LINK 2[®] možete da opremite željenim prečicama i alatima.

On omogućava upravljanje sistemom MULTI-SENSE[®] preko koga možete da kreirate do 6 korisničkih profila za čuvanje svih postavki u vozilu prema željama različitih korisnika (na primer multimedijalnih sadržaja, navigacije, klima uređaja, položaja sedišta ...).





Široka paleta osećaja

Vi birate, novi Mégane se prilagođava. Sistem MULTI-SENSE® sa režimima "Comfort", "Neutral", "Sport", "Perso" i "Eco"* prilagođava podešavanja automobila prema vašim trenutnim željama. Utiče na tehnička podešavanja (odzivnost i zvuk motora, menjač, upravljački mehanizam, sistem 4CONTROL®) i doživljaj ambijenta (boja unutrašnjeg osvetljenja, masažna sedišta, stil prikaza podataka...). Da li ste sportski raspoloženi? Smireni? Opušteni? Doživite vožnju na različite načine. Sistem MULTI-SENSE® nudi osećaj kao da imate više automobila u jednom!

* Osim serije GT.

BOSE® , vrhunski zvuk

Potpuno se prepustite muzičkim tokovima. Zvuk po meri, posebno dizajniran za novi Renault Mégane, rezultat je bliske saradnje inženjera marki BOSE® i Renault. Glavni zvučnik napred, osam zvučnika visokih performansi raspoređenih po putničkom prostoru i dubokotonski zvučnik u prtljažniku omogućavaju precizno reprodukovanje svake note i svakog detalja izabrane muzike. Pripremite se za nesvakidašnji zvučni i čulni doživljaj.



Izbor boja

Novi Renault MEGANE & MEGANE GT



Ledeno bela (CO)



Perla bela (SEC)*



Platinasto siva (SEC)



Siva Titanium (SEC)



Crvena Flamme (SEC)*



Plava Cosmos (SEC)***



Plava Berlin (SEC)



Braon Kapućino (SEC)**



Bež Dune (SEC)***



Crna Etoile (SEC)



Plava Iron (SEC)*

SEC: metalik boja.
CO: jednoslojna boja.
Fotografi je su simbolične.

* Metalik boja - posebna.

** Dostupno samo za Megane GT.

*** Nije dostupno za Megane GT.

Nivoi opremljenosti

LIFE



Čelični naplatak 16" sa ukrasnim poklopcem Florida



Tamna tkanina (neutralni šavovi)

Sigurnost

- Nadzor stabilnosti ESP + sistem protiv proklizavanja ASR
- Sistem protiv blokiranja točkova ABS sa distribucijom kočione sile (EBD) + sistem za pomoć pri naglom kočenju
- Imobilizator motora
- Sistem za pomoć pri kretanju na uzbrdici HSA
- Vazdušni jastuci za vozača i suvozača
- Bočni vazdušni jastuci napred + vazdušne zavese
- Mogućnost isključivanja prednjeg suvozačevog vazdušnog jastuka
- Naslon za glavu na svim sedištima
- Nasloni za glavu podesivi po visini
- Upozorenje na neprivezane sigurnosne pojaseve (za sva sedišta)
- Sistem za nadzor pritiska u pneumaticima

- Sistem za pričvršćivanje ISOFIX na bočnim sedištima pozadi
- Srednje sedišta sa 3-tačkovnim sigurnosnim pojasom
- Prednji sigurnosni pojasevi podesivi po visini

Vožnja

- Indikator promene stepena prenosa (samo za ručni menjač)
- Halogena prednja svetla
- Regulator i limiter brzine
- Električno podesiva i grejana spoljašnja ogledala
- Informativni ekran između merača u analognoj tehnologiji

Udobnost

- Ručni klima uređaj
- Centralna konzola sa držačem za piće, 12V i USB utičnicom
- Daljinsko centralno zaključavanje
- LED dnevna svetla
- Treće kočiono LED svetlo
- Set za popravku pneumatika
- Grejano staklo iznad prtljažnika
- Električno pomeranje stakala napred - impulsno na vozačevoj strani
- Štitnici za vozača i suvozača sa ogledalom - neosvetljeni
- Naslon zadnje klupe preklopiv u razmeri 1/3-2/3 (bez centralnog naslona za ruke)
- Prednja sedišta podesiva po dužini i nagibu
- Upravljač od pene
- Sklopivi ključ

Dizajn

- Spoljašnja ogledala sa LED svetlom
- Presvlake od tamne tkanine (neutralni šavovi)
- Unutrašnjost u tamnoj boji
- Čelični naplatci 16" Florida
- Tonirana stakla

Multimedija

- Radio, Bluetooth, USB, AUX

Nivoi opremljenosti

ZEN (LIFE +)



Čelični naplatci 16" Flexwheel sa ukrasnim poklopcima Complea



Tamna tkanina (kontrastni šavovi)

Udobnost

- Svetla za maglu napred
- Centralna konzola sa naslonom za ruke
- Električni podizači stakla pozadi sa zaštitom protiv priklještenja - impulsni
- Prednja sedišta podesiva po dužini i nagibu, sa džepom na zadnjoj strani
- Vozačevo sedište dodatno podesivo po visini i u leđnom delu
- 12 V utičnica u drugom redu (u zadnjem delu prednje centralne konzole) i dodatni USB ulaz na centralnoj konzoli
- Upravljač od crne kože

Dizajn

- Čelični naplatci 16" sa Flexwheel ukrasnim poklopcima Complea
- Presvlake od tamne tkanine (kontrastni šavovi)
- Uzdužni krovni nosači (samo za Grandtour)

INTENS (ZEN +)



Aluminijumski naplatci 16" Silverline



Tamna tkanina u kombinaciji sa imitacijom kože

Vožnja

- Senzor za kišu i automatsko uključivanje svetala
- Automatski 2-zonski klima uređaj sa senzorom za prepoznavanje štetnih gasova
- Sistem Multi-Sense®
- Scenario dobrodošlice
- Informativni ekran između merača u TFT/ analognoj i digitalnoj tehnologiji sa 3D efektom i matricom u boji

Udobnost

- Sistem za pomoć pri parkiranju pozadi
- Kartica Renault za upravljanje slobodnih ruku
- Štitnik za vozača i suvozača sa ogledalom - osvetljen
- Električno podesiva, grejana i preklopiva spoljašnja ogledala sa osvetljenjem

- Prtljažni prostor sa dvostrukim dnom i pregradnom policom
- "Easy-break" sistem za preklap zadnjih sedišta (Grandtour)
- Suvozačevo sedište podesivo po visini i preklopivo (Grandtour)

Dizajn

- Presvlake od tamne tkanine u kombinaciji sa imitacijom kože
- LED dnevna svetla u obliku slova C
- Aluminijumski naplatci 16" Silverline
- Hromirana izduvna cev

Multimedija

- Multimedijalni sistem R-LINK 2® sa ugrađenim 7" ekranom na dodir

Nivoi opremljenosti

BOSE® (INTENS +)



Slika prikazuje opcionu opremu.



Aluminijumski naplatci 17" Celsius



Tamna tkanina BOSE® u kombinaciji sa imitacijom kože

Vožnja / Sigurnost

- Upozorenje na prekoračenje brzine i sistem za prepoznavanje saobraćajnih znakova
- Sistem LDW - upozorenje na nenamernu promenu vozne trake
- Samozatamnjujuće unutrašnje centralno ogledalo
- Automatsko uključivanje/isključivanje dugih svetala

Udobnost

- Nasloni za glavu vozača i suvozača podesivi po nagibu
- Automatska parkirna kočnica + ambijentalno osvetljenje na vratima i centralnoj konzoli
- Sistem za pomoć pri parkiranju napred i pozadi + kamera za vožnju unazad
- Prednja sedišta ručno podesiva po visini; vozačevo sedište sa električno podesivom potporom za kičmu i masažnom funkcijom
- Upravljač od crne Nappa kože
- Naslon zadnje klupe preklopiv u razmeri 1/3-2/3 sa naslonom za ruke (+2 držača za piće)

Dizajn

- Presvlake od tamne tkanine BOSE® u kombinaciji sa imitacijom kože
- Full LED Pure Vision prednja svetla
- Aluminijumski naplatci 17" Celsius
- Zatamnjena bočna stakla pozadi
- Imitacija brušenog aluminijuma na armaturi i vratima

Multimedija

- Multimedijalni sistem R-LINK 2® sa 7" ekranom na dodir + Radio BOSE® Surround Sound System sa 12 zvučnika + R-sound efekt + BOSE® oznake na zvučnicima
- Navigacija sa kartografijom Evrope
- Priključak za SD karticu na centralnoj konzoli

Nivoi opremljenosti

GT LINE (INTENS +)



Aluminijumski naplatci 17" Decaro

Slika prikazuje opcionu opremu

Presvlake GT u tamnoj boji

Udobnost

- Sportska sedišta GT sa integrisanim GT Line naslonom za glavu
- Prednja sedišta podesiva po nagibu i visini + vozačevo sedište podesivo u leđnom delu
- Naslon zadnje klupe preklopiv u razmeri 1/3-2/3 sa naslonom za ruke (+2 držača za piće)
- Upravljač GT-Line presvučen Nappa kožom
- Samozatamnjujuće unutrašnje centralno ogledalo

Dizajn

- Aluminijumski naplatci 17" Decaro
- Spoljašnji GT Line paket koji sadrži poseban prednji i zadnji branik, prednji bez svetala za maglu
- GT Line zadnji difuzor
- Unutrašnji GT Line paket
- Ukrasni plavi detalji na vratima i instrument tabli
- Lajsne na pragovima prednjih vrata
- GT Line oznake
- GT Line prednja maska
- Dodatno zatamnjena stakla pozadi
- GT presvlake tamne boje u kombinaciji sa imitacijom kože
- Spoljašnja ogledala u metalik boji

GT (GT LINE +)



Aluminijumski naplatci 18" Magny-Cours

Vožnja / Sigurnost

- Upozorenje na prekoračenje brzine i sistem za prepoznavanje saobraćajnih znakova
- Sistem LDW - upozorenje na nenamernu promenu vozne trake
- 6 ili 7-stepeni automatski menjač sa dvostrukim kvačilom
- Sistem 4Control®
- Renault Sport scenario dobrodošlice
- Sportska sedišta napred sa integrisanim GT naslonom za glavu
- Upravljač GT presvučen Nappa kožom, sa posebnim poklopcem za airbag
- Ručice menjača pri upravljaču
- Sportska šasija
- Renault Sport kartica
- Automatsko uključivanje/isključivanje dugih svetala

Dizajn

- Full LED Pure Vision prednja svetla (bez svetala za maglu)
- Poseban GT prednji i zadnji branik
- GT oznake
- GT prednja maska
- Lajsne pragova na prednjim vratima od hroma
- Hromirane ručice na vratima
- Spoljna ogledala u metalik boji
- Dodatno zatamnjena zadnja bočna stakla i zadnje staklo
- Aluminijumski naplatci 18" Magny-Cours
- Aluminijumske papučice GT

Multimedija

- Multimedijalni sistem R-LINK 2® sa 8,7" ekranom na dodir sa navigacijom i kartografijom Evrope
- Priključak za SD karticu na centralnoj konzoli

Specifikacija

Verzija	See 115	ENERGY TCe 100	ENERGY TCe 130	ENERGY TCe 130 EDC	ENERGY TCe 205 EDC	ENERGY dCi 90	ENERGY dCi 110 (BVM(3)-EDC(4))	ENERGY dCi 130	ENERGY dCi 165 EDC
Gorivo	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel
Emisiona norma	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b
MOTORI									
Tip motora (ubrizgavanje/turbopunjač)	Aluminij, blok - 4 cilindra	4-cilindrični turbopunjač, direktno ubrizgavanje	4-cilindrični turbopunjač, direktno ubrizgavanje	4-cilindrični turbopunjač, direktno ubrizgavanje	4-cilindrični turbopunjač, direktno ubrizgavanje	4-cilindrični turbopunjač, direktno ubrizgavanje	4-cilindrični, turbopunjač sa varijabilnom geometrijom ubrizgavanje common rail	4-cilindrični, turbopunjač sa varijabilnom geometrijom ubrizgavanje common rail	4-cilindrični, dvostruki turbopunjač, ubrizgavanje common rail
Zapremina (cm ³)	1598	1198	1198	1198	1618	1461	1461	1598	1598
Broj cilindara / ventila	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/8	4/8	4/16	4/16
Najveća snaga kW (KS) pri br. obrtaja (o/min)	84 (115) / 5500	74 (100) / 4500	97 (130) / 5500	97 (130) / 5500	151 (205) / 6000	66 (90) / 4000	81 (110) / 4000	96 (130) / 4000	118 (165) / 4000
Najveći obrtni moment Nm (m.kg) pri br. obrtaja (o/min)		175 / 1500	205 / 2000	205 / 2000	280 / 2400	220 / 1750	260 (250 EDC) / 1750	320 / 1750	380 / 1750
Pogon bregaste osovine	Lanac	Lanac	Lanac	Lanac	Lanac	Zubč. kaiš	Zubč. kaiš	Lanac	Lanac
Filter tvrdih čestica	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Da	Da	Da	Da
Sistem Stop & Start sa prikupljanjem energije tokom kočenja	Ne	Da	Da	Da	Da	Da	Da	Da	Da
MENJAČ									
Tip menjača	Ručni menjač	Ručni menjač	Ručni menjač	Automatski menjač EDC sa dvostrukim kvačilom	Automatski menjač EDC sa dvostrukim kvačilom	Ručni menjač	Ručni menjač - Automatski menjač EDC sa dvostrukim kvačilom	Ručni menjač	Automatski menjač EDC sa dvostrukim kvačilom
Brzine	5	6	6	7	7	6	6	6	6
PERFORMANCE									
Aerodinamika SCx (m ²)	0,71	0,71	0,69	0,71	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69
Najveća brzina (km / h)	191 (1) – 187 (2)	179	197	197	230(1)/NP(2)	174	187	198	NP
400 m D.A. (s)	18,1 (1) – NP(2)	NP(1) – NP(2)	17,4(1) – NP(2)	NP(1) – NP(2)	15,2(1) – NP(2)	18,9(1) – NP(2)	17,9(1)(3) – NP(2)(3) 17,6(1)(4) – NP(2)(4)	17,2(1) – NP(2)	NP(1) – NP(2)
1000 m D.A. (s)	32,8(1) – 33,6 (2)	33,8(1) – 35,1(2)	31,6(1) – 32,4(2)	31,3(1) – 32,3(2)	27,8(1) – NP(2)	34,9(1) – 36,1(2)	32,9(1)(3) – 33,1(2)(3) 33,6(1)(4) – 34(2)(4)	31,5(1) – 32(2)	NP(1) – NP(2)
0–100 km/h (s)	11,5(1) – 11,9 (2)	12,3(1) – 12,6(2)	10,6(1) – 11(2)	10,8(1) – 11,7(2)	7,1(1) – NP(2)	13,4(1) – 14,1(2)	11,3(1)(3) – 11,6(2)(3) 12,3(1)(4) – 12,7(2)(4)	10(1) – 10,6(2)	NP(1) – NP(2)
Ubrzanje: 80 km/h - 120 km/h (s) u 4/5 brzini	10,8 (1)/17,9 (1) 12 (2) / 20,29 (2)	11,1(1)/15,4(1) 12,6(2)/17,6(2)	9,4(1)/12(1) 10,4(2)/13,5(2)	7,5(1) 8,3(2)	5,3(1) NP(2)	11,1(1)/14,5(1) 11,8(2)/15,4(2)	9,4(1)(3)/12,3(1)(3) 9,7(2)(3)/12,7(2)(3) 9,7(1) 10,1(2)	8,4(1)/10,1(1) 8,9(2)/10,6(2)	NP(1)/NP(1) NP(2)/NP(2)
POTROŠNJA I EMISIJE*									
CO ₂ mešovita vožnja (g / km) - NEDC	142(1) – 142-144(2)	119-124	119-124	122-125	134(1) – NP(2)	95	95	103	NP
Mešovita vožnja (l / 100km) - NEDC	6,3(1) – 6,4(2)	5,4	5,4	5,5	6(1) – 6(2)	3,7	3,7	4	NP
Gradska vožnja (l / 100km) - NEDC	8,6(1) – 8,7(2)	6,7	6,7	6,8	7,8(1) – 7,8(2)	4,2	4,2(3) - 4(4)	4,7	NP
Vangradska vožnja (l / 100km) - NEDC	5(1) – 5,1(2)	4,6	4,6	4,8	4,9(1) – 4,9(2)	3,4	3,4(3) - 3,5(4)	3,6	NP
Zapremina rezervoara (l)	47	47	47	47	50(1) – NP(2)	47	47	47	47
SYSTEM ZA KONTROLU POTROŠNJE									
Eco	Da	Da	Da	Da	-	Da	Da	Da	-
UPRAVLJAČKI MECHANIZAM									
Električni servo upravljač	Da	Da	Da	Da	-	Da	Da	Da	Da
Mehanički prenos sa zupčastom letvom i električnom servo pomoći	-	-	-	-	Da	-	-	-	-
Prečnik kruga okretanja između ivičnjaka (m)	11,2	11,2	11,2	11,2	10,4	11,2	11,2	11,2	NP
KOČIONI SISTEM									
Napred: ventilirajući disk Ø (mm)	269x22 ø 54	269x22 ø 54	280x24 ø 54	280x24 ø 54	320x28 ø 60	269x22 ø 54	280x24 ø 54	296x26 ø 57	NP
Nazad: puni disk Ø (mm)	260x8 ø 34	260x8 ø 34	260x8 ø 34	260x8 ø 34	290x11 ø 38	260x8 ø 34	260x8 ø 34	260x8 ø 34	NP
Sistem za pomoć pri naglom kočenju	Da	Da	Da	Da	Da	Da	Da	Da	Da
Sistem za kontrolu stabilnosti - ESC	Da	Da	Da	Da	Da	Da	Da	Da	Da
NAPLATCI I PNEUMATICI									
Veličina referentnih pneumatika	205/55R16	195/65 R15 205/55 R16 205/50 R17 225/40R18	195/65 R15 205/55 R16 205/50 R17 225/40R18	195/65 R15 205/55 R16 205/50 R17 225/40R18	225/45 R17 225/40 R18	195/65 R15 205/55 R16 205/50 R17 225/40R18	195/65 R15 205/55 R16 205/50 R17 225/40R18	205/55 R16 205/50 R17 225/40R18	225/45 R17 225/40 R18
Upravljanje na br. točkova	2	2	2	2	4	2	2	2	4
MASE (KG)									
Vozilo spremno za vožnju (MVODM) min/max	1200/1328(1) – 1227/1373(2)	1205(1) – 1291(2)	1205(1) – 1293(2)	1258(1) – 1324(2)	1392(1) – NP(2)	1205(1) – 1325(2)	1205(1)(3) – 1325(2)(3) 1311(1)(4) – 1317(2)(4)	1318(1) – 1394(2)	NP(1) – 1425(2)
Najveće dozvoljeno opterećenje (MMAC)	1789(1) – 1835(2)	1806(1) – 1868(2)	1801(1) – 1869(2)	1823(1) – 1900(2)	1924(1) – NP(2)	1841(1) – 1911(2)	1848(1)(3) – 1914(2)(3) 1876(1)(4) – 1932(2)(4)	1890(1) – 1952(2)	NP(1) – 1995(2)
Najveće dozvoljeno ukupno opterećenje (MMAC)	3089(1) – 3235(2)	3106(1) – 3268(2)	3101(1) – 3269(2)	3123(1) – 3300(2)	3224(1) – NP(2)	3141(1) – 3311(2)	3148(1)(3) – 3314(2)(3) 3176(1)(4) – 3332(2)(4)	3490(1) – 3652(2)	NP(1) – 3595(2)
Najveća dozvoljena masa prikolice sa kočnicama (u okviru dozvoljene ukupne mase vozila i prikolice)	1300(1) – 1400(2)	1300(1) – 1400(2)	1300(1) – 1400(2)	1300(1) – 1400(2)	1300(1) – 1300(2)	1300(1) – 1400(2)	1300(1)(3) – 1400(2)(3) 1300(1)(4) – 1400(2)(4)	1600(1) – 1700(2)	NP(1) – 1600(2)
Najveća masa prikolice bez kočnica	635(1) – 650(2)	640(1) – 680(2)	640(1) – 680(2)	665(1) – 695(2)	730(1) – 730(2)	640(1) – 700(2)	640(1)(3) – 700(2)(3) 690(1)(4) – 695(2)(4)	695(1) – 730(2)	NP(1) – 750(2)
Max opterećenje na krovu	80	80	80	80	80	80	80	80	80

(1) Megane, (2) Megane Grandtour, (3) Ručni menjač, (4) Automatski menjač. * Potrošnja goriva i emisija CO₂ su homologovani po standardnoj i propisanoj metodi. Metoda je ista za sve proizvođače, zato omogućava međusobno poređenje vozila. Stvarna potrošnja goriva tokom vožnje zavisi od uslova upotrebe vozila, opreme vozila i načina vožnje. Da biste dostigli što manju potrošnju goriva, pogledajte savete na web sajtu www.renault.rs NP: Nema podataka





Dodatna oprema

Stil i slobodno vreme



1. **Krovni kofer i krovni nosači Quickfix** se brzo i jednostavno montiraju (prikazani model nije obavezujuć).
2. **Zaštita prtljažnog prostora EasyFlex** je obavezan dodatak za zaštitu prtljažnika kod svih konfiguracija sedišta.
3. **Nosač za bicikle i sklopiva vučna kuka**, koja se sklopi jednim potezom bez alata i nije vidljiva u sklopljenom položaju ili pri montiranom nosaču za bicikle.
4. **Obloga praga prtljažnika** štiti prtljažni prostor vašeg vozila.
5. **Shark antena** naglašava dinamičan dizajn Mégane.

“Više informacija pronađite u katalogu dodatne opreme za vozilo Mégane.”



Dimenzije



Dimenzije (mm)	Megane	Megane Grandtour
A	4359	4626
B	2669	2712
C	919	919
D	771	995
E	1591	1591
F	1586	1586
G	1814	1814
G1	2058	2058
H	1447	1449
H1	-	1457
K	145	-
L	179	216
M	1418	1492
M1	1420	1412
N	1441	1441
N1	1390	1377
P	886	886
Q	866	871

Dimenzije (mm)	Megane	Megane Grandtour
J	750	601
K	145	-
L	179	216
M	1418	1492
M1	1420	1412
N	1441	1441
N1	1390	1377
P	886	886
Q	866	871

Dimenzije (mm)	Megane	Megane Grandtour
Y	904	854
Y1	1081	1036
Y2	1111	1109
Z1	1582	1754
Z2	469	950
Zapremina prtljažnika (dm³)		
Zapremina VDA (po ISO standardu 3832) ispod police	384	521
Zapremina (l)	434	580
Zapremina VDA mesta za odlaganje ispod podne obloge prtljažnika	44	50
Ukupna zapremina prtljažnika do krova pri sklopljenoj zadnjoj klupi u litrima	1247	1695

Doživite intenzivno iskustvo sa vozilima Renault MEGANE i MEGANE Grandtour
na www.renault.rs

Novi Renault MEGANE

Tehnologija na tvojoj strani.

Preduzeli smo sve što je u našoj moći da sadržaj ove publikacije na dan štampanja bude tačan i da sadrži najnovije podatke. Pripremljena je na bazi predserijskih vozila ili prototipova. Renault u okviru svoje politike kontinuiranog poboljšanja proizvoda zadržava pravo, da u bilo koje vreme promeni predstavljene specifikacije vozila i dodatnu opremu. Renaultovi distributeri su o ovim promenama obavješteni u najkraćem mogućem roku. Proizvodi mogu da se razlikuju u zavisnosti od pojedinačnih tržišta, a određena oprema možda neće biti dostupna (serijska, opciona ili dodatna oprema). Za najnovije informacije obratite se lokalnom distributeru. Zbog tehničkih ograničenja prilikom štampanja boje u ovoj publikaciji mogu da odstupaju od stvarnih boja karoserije ili materijala unutrašnjosti. Zadržavamo sva prava. Reprodukija ove publikacije u bilo kom obliku ili na bilo koji način, u celini ili delimično, zabranjena je bez prethodnog pisanog odobrenja grupe Renault.

RENAULT NISSAN SRBIJA, d.o.o., ODELJENJE ZA MARKETING, februar 2017.

Renault preporučuje 