

[OBJAVA ZA MEDIJE]

17. oktobar 2022.



RENAULT 4EVER TROPHY: LEGENDA JE PONOVRNO ROĐENA

- Renault će na Pariškom salonu automobila predstaviti savremenu i električnu verziju legendarne Četvorke.
- Izlaganjem ovog robusnog i futurističkog konceptnog automobila marka ujedno se obeležava i 25. godišnjica učestvovanja Renaulta 4 Trophy u humanitarnom reliju.
- 4EVER Trophy utire put budućem 100 % električnom B-SUV-u

Renault 4 nije samo automobil, već prava ikona. Sa više od osam miliona primeraka prodatih u više od sto zemalja, Renault 4 već 60 godina uspešno prevazilazi generacijske i društvene jazove. Podjednako je udoban na asfaltu i makadamu, a pri tome i svestran! Sa njim možete na posao i odmor ili ga pak iskoristiti za prevoz tereta i još mnogo toga drugog.

Istovremeno skroman i *chic*, Renault 4 pogađa ukus svih žena i muškaraca.

Iako je prestao da se proizvodi pre 30 godina, Renault 4 zauvek je ostao u središtu pažnje. Jedan je od originalnih klasičnih *young-timera*, a u proteklih 25 godina R4 Trophy dokazao je da je svestran automobil, proizveden da traje. To objašnjava zašto je i dalje toliko obožavan, pogotovo među mlađim generacijama.

Nakon elektrifikacije Renaulta 5 ([Renault 5 Prototype](#)) u okviru strategije [Renaulution](#), došao je red i na kulturnu Četvorku! Konceptni automobil pod nazivom 4EVER Trophy javnosti će biti predstavljen na ovogodišnjem Pariškom salonu automobila. Drugim rečima, Renault se oslanja na bogatu prošlost kako bi bolje elektrifikovao svoju budućnost.

SAVREMENA I PRILIČNO SMELA INTERPRETACIJA

Konceptni automobil Renault 4EVER Trophy stvara nove uspomene i istovremeno priziva one stare, s obzirom da se ispod njegove mišićave spoljašnjosti jasno naziru prepoznatljivi obrisi Četvorke. Obeležja originalnog modela zadržana su i dorađena:

- Profilisani poklopac motora, branik i ukošeni zadnji kraj prepoznatljivi su u trenu
- Zadnji bočni prozori u obliku zaobljenog trapeza smešteni su tik iznad zadnjih točkova
- Prednje bočne strane ostale su ogoljene (bez osvetljenja i ukrasnih elemenata)
- Blatobrani u potpunosti prekrivaju lukove točkova, protežući se sve do branika

Retro stil savršeno se stapa sa prefinjenim linijama koje odaju tehnološku prirodu vozila.

Ovaj konceptni automobil odlikuje se izdašnim oblinama i pomno dizajniranom prednjom maskom, dok ultra-tehnološke veze između krakova točkova i karoserije naglašavaju njegovu preciznost i savremenost. Isto važi i za precizno dizajnirani okvir krova!

ODELJENJE ZA KOMUNIKACIJE
RENAULT GRUPE

renault.media@renault.com
media.renault.com



„R4 je legenda. A svi znamo da legende nikad ne umiru! Savremena i električna interpretacija Renaulta 4 koju danas predstavljamo trebala bi da nam otkrije univerzalnu dimenziju ovog obožavanog automobila.“

Luca de Meo, glavni direktor društva RENAULT S.A

„Da bismo prilagodili 4EVER Trophy za današnje doba, morali smo da upotrebimo pojednostavljene i tehnološki napredne oblike. Svi ti elementi pažljivo su dorađeni kako bi pobudili sećanja na originalni model i njegovu bogatu prošlost, ali i kako bi se svideli mlađim generacijama.“

Gilles Vidal, potpredsednik Renaultovog Odeljenja za dizajn

JEDINSTVEN SVETLOSNI POTPIS

4EVER Trophy donosi savremenu reinterpretaciju prepoznatljive vodoravne prednje maske Renaulta 4, čija su okrugla svetla sada izvedena u matičnoj LED tehnologiji. Ova inovativna svetla udahnjuju snažan karakter vozilu. Iako u potpunosti redizajnirana, zadnja svetla su i dalje prepoznatljiva! Ona su još jedan *homage* kulturnoj Četvorki.

LAGANI TERENAC ZA SVE ONE ŽELJNE ISTRAŽIVANJA

Električno vozilo koje se ne boji da skrene sa utabanih staza: upravo takav prvi utisak ostavlja robusni koncept 4EVER Trophy. Njegov električni motor pokazuje nam šta sve možemo očekivati od budućeg modela serijske proizvodnje.

Donji deo karoserije koncepta 4EVER Trophy, obojen u tamnosivu metalik boju, posebno je dizajniran za otvorena prostranstva. Poziva vas da istražite nova prostranstva i snažno odiše avanturističkim duhom. Srebrna karoserija kombinovana sa krovnim držačima prtljaga, amortizerima i amblemima točkova u boji magenta daje mu posebnu čar.

S obzirom da podseća na buggy, 4EVER Trophy itekako prkosi svojim izgledom! Na njegovom izdubljenom poklopcu motora se nalazi veliki vazdušni otvor koji uveliko optimizuje rad hladnjaka, ugrađenog ispod središnjeg dela prednje maske. Prednji prepust je značajno skraćen kako bi se povećao razmak od tla.

Rezervni točak pričvršćen je na krovni nosač od ugljeničnih vlakana. Ukoliko zapnete u pesku, na raspolaganju su vam lopata i ploče za prelazak preko peska, pričvršćene na prozoru prtljažnika.

Velike zaštitne obloge u području lukova blatobrana razmaknute su od točkova za čak 20 cm. Zahvaljujući velikom razmaku od tla, do posebnog izražaja dolaze 19-inčni naplatci. Podvozje je ojačano kako bi se efikasnije zaštitila baterija ugrađena u središnji deo podvozja.

**ODELJENJE ZA KOMUNIKACIJE
RENAULT GRUPE**

renault.media@renault.com
media.renault.com



Svi točkaci koncepta 4EVER Trophy imaju vidljivi kompresor kojim vozač može jednostavno da upravlja unutar vozila i da tako prilagođava pritisak u gumama u zavisnosti od vrste terena.

Iako je 4EVER Trophy nedvosmisleno terensko vozilo, jednako je prikladan i za opuštenu gradsku vožnju. Budući električni R4 će naslediti svestranost Četvorke zbog koje je ovaj model na glasu još od 1962.

BUDUĆI B-SUV MARKE

Konceptni automobil 4EVER Trophy utire put potpuno električnom B-SUV-u koji će biti podjedno snalažljiv u gradu i na selu.

Kao i Renault 5, model će se zasnivati na novoj platformi CMF-BEV, posebno konstruisanoj za električna vozila B segmenta. Platforma će garantovati najbolje performanse u pogledu dometa, akustike i voznih osobina i neće negativno uticati na dizajn.

Tržišno pozicioniranje budućih verzija Renaulta 5 i Renaulta 4 će se odvijati slično kao što je to bilo u slučaju Clija i Captura. Konceptni automobili 4EVER Trophy i Renault 5 Prototype, izloženi na Renaultovom izložbenom prostoru na Pariškom salonu automobila, oslikavaju strategiju marke *Nouvelle Vague*.

Budući serijski model zasnovan na konceptu 4EVER Trophy takođe će biti francuski proizvod. Zahvaljujući njihovoj sličnosti, sva vozila konstrusana na platformi CMF-BEV će se proizvoditi u središtu za razvoj električnih vozila [ElectriCity](#) na severu Francuske.

TEHNIČKE SPECIFIKACIJE RENAULTA 4EVER TROPHY

Dužina: 4160 mm

Širina: 1950 mm

Visina: 1900 mm

Međuosovinski razmak: 2570 mm

Prednje i zadnje gume: 255/55R19

ODELJENJE ZA KOMUNIKACIJE RENAULT GRUPE

renault.media@renault.com
media.renault.com



Pogon: 100 % električni

Najnovije vesti o marki Renault pratite na [našoj medijskoj stranici](#).

O RENAULTU

Renault je automobilska marka sa bogatom istorijom, predvodnik u segmentu električnih vozila u Evropi koji oduvek proizvodi inovativna vozila. Strateškim planom Renaulution Renault je pokrenuo ambicioznu transformaciju prema konkurentnijoj, uravnoteženijoj i elektrifikovanijoj ponudi vozila veće vrednosti. Ambicija marke je da odražava savremeni duh i inovacije u području tehnologije, energije i usluga mobilnosti u automobilskoj industriji, ali i šire.